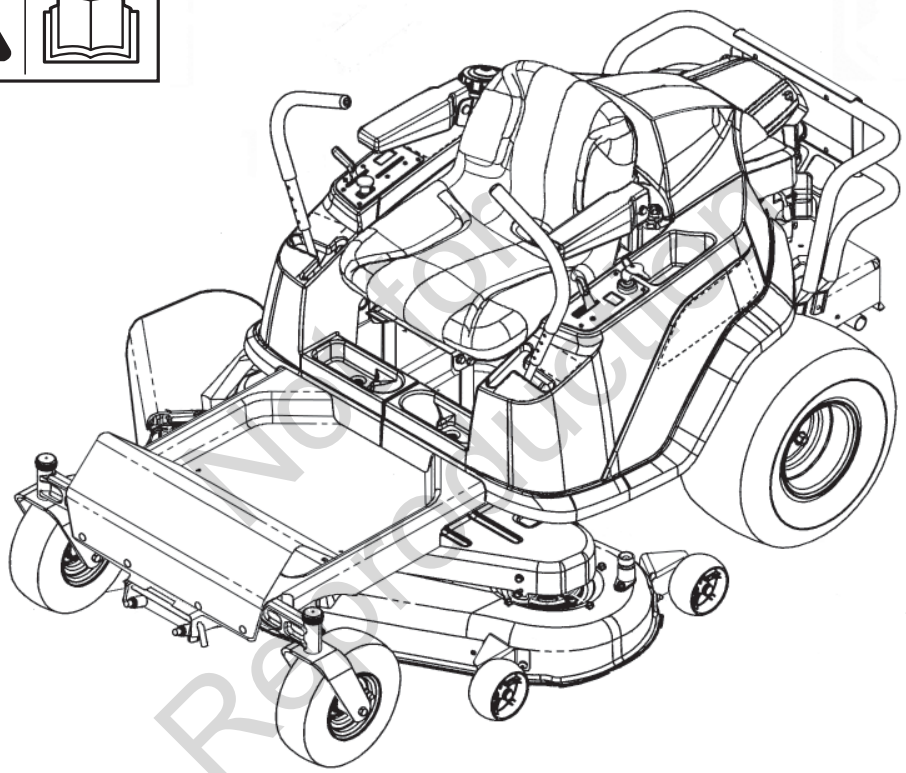
SNAPPER®

Operator's Manual



Not for Reproduction

285Z Series Zero Turn Rider

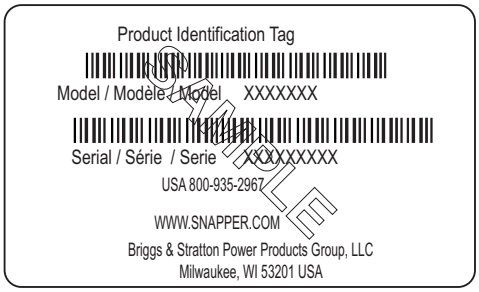
Mfg. No.	Description
7800632	RZT26520, 26HP Snapper Zero-Turn Rider with 52" Mower

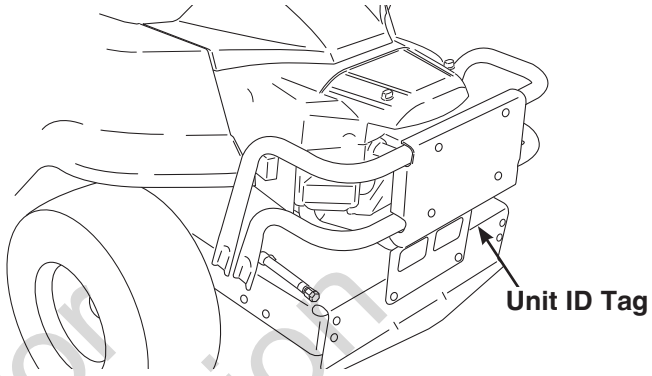
7104441
Revision B

Thank You for purchasing this quality-built SNAPPER mower. We're pleased that you placed your confidence in the SNAPPER brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your SNAPPER mower will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with the machine and how to avoid them. This machine is designed and intended only for finish cutting of established lawns and is not intended for any other purpose. It is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. **Save these original instructions for future reference.**

Identification Numbers





When contacting your authorized dealer for replacement parts, service, or information you MUST have these numbers.

Record your model name/number, manufacturer's identification numbers, and engine serial numbers in the space provided for easy access. These numbers can be found in the locations shown.

NOTE: For location of engine identification numbers, refer to the engine owner's manual.

PRODUCT REFERENCE DATA	
Model Description Name/Number	
Unit MFG Number	Unit SERIAL Number
Mower Deck MFG Number	Mower Deck SERIAL Number
Dealer Name	Date Purchased
ENGINE REFERENCE DATA	
Engine Make	Engine Model
Engine Type/Spec	Engine Code/Serial Number

Not for Reproduction

SNAPPER is a trademark of
Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, USA.

Copyright © 2010, Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, USA. All Rights Reserved.

Table of Contents

Operator Safety 4
Features and Controls 13
Control Functions 13
Operation 15
General Operating Safety 15
Checks Before Starting 15
Starting the Engine 16
Stopping the Rider and Engine 16
Mowing 16
Pushing the Rider by Hand 16
Zero Turn Driving Practice 17
Attaching a Trailer 19
Maintenance 20
Maintenance Chart 20
Checking Tire Pressures 21
Checking/Adding Fuel 21
Fuel Filter 21
Engine Maintenance 21
Washing the Mower Deck 22
Storage 22
Adjustments and Service 23
Seat Adjustments 23
Ground Speed Lever Adjustment 23
Speed Balancing Adjustment 23
Cutting Height Adjustment 24
Mower Removal and Installation 24
PTO Clutch Adjustment 26
Check Mower Blade Stoppping Time 26
Mower Deck Leveling 27
Servicing the Mower Blades 28
Lubrication 29
Cleaning the Battery and Cables 30
Battery Charging 30
Troubleshooting 31
Troubleshooting the Rider 31
Troubleshooting the Mower 32
Specifications 33
Warranties 34

Not for Reproduction

Operator Safety

Operating Safety

Congratulations on purchasing a superior-quality piece of lawn and garden equipment. Our products are designed and manufactured to meet or exceed all industry standards for safety.

Do not operate this machine unless you have familiarized yourself with it. Reading and understanding this operator's manual is a way to do just that.

Power equipment is only as safe as the operator. If it is misused, or not properly maintained, it can be dangerous! Remember, you are responsible for your safety and that of those around you.

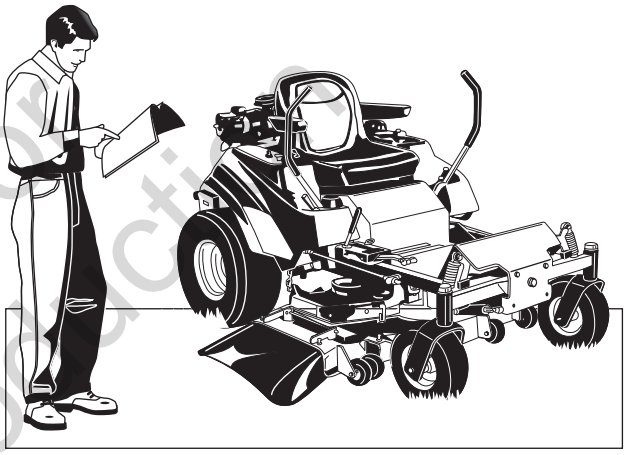
Use common sense, and think through what you are doing. If you are not sure that the task you are about to perform can be safely done with the equipment you have chosen, ask a professional: contact your local authorized dealer.

Read the Manual

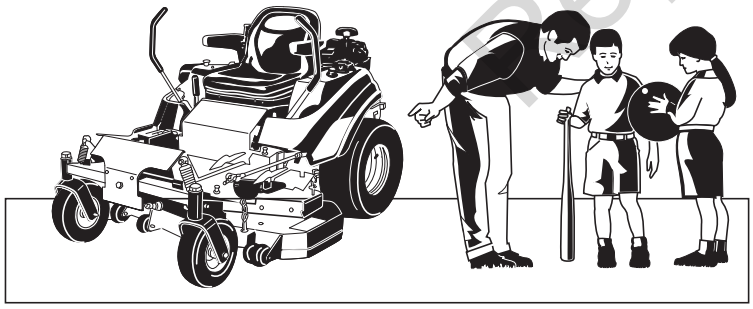
The operator's manual contains important safety information you need to be aware of BEFORE you operate your unit as well as DURING operation.

Safe operating techniques, an explanation of the product's features and controls, and maintenance information is included to help you get the most out of your equipment investment.

Be sure to completely read the Safety Rules and Information found on the following pages. Also completely read the Operation section.

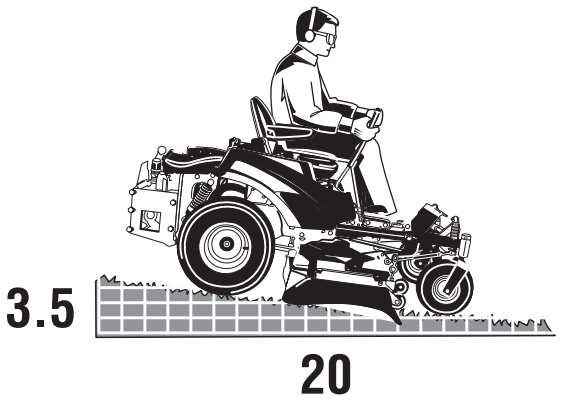


Not for Reproduction



Children

Tragic accidents can occur with children. Do not allow them anywhere near the area of operation. Children are often attracted to the unit and mowing activity. Never assume that children will remain where you last saw them. If there is a risk that children may enter the area where you are mowing, have another responsible adult watch them.



Slope Operation

Operation on slopes can be dangerous. Using the unit on a slope that is too steep where you do not have adequate wheel traction (and control) can cause sliding, loss of steering, control, and possible rollover. You should not operate on a slope greater than a 3.5 foot rise over a 20 foot length (10 degrees).

Always mow up and down slopes, not across, and avoid sudden turns or rapid speed changes. Reduce speed and use extreme caution on ALL slopes.

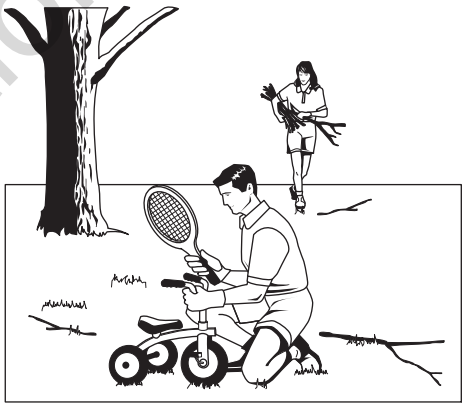
Also, note that the surface condition you are on can greatly impact your ability to safely operate this machine. Operating on wet or slippery slopes can cause sliding and loss of steering and control. Do not operate on slopes that are slippery, wet, or have soft soil conditions.

If you feel unsure about operating the unit on a slope, don't do it. It's not worth the risk.

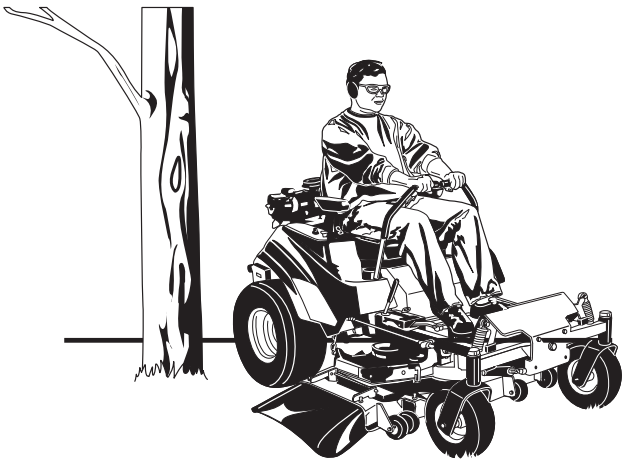
Thrown Objects

This unit has spinning mower blades. These blades can pick up and throw debris that could seriously injure a bystander. Be sure to clean up the area to be mowed and remove objects that could be thrown by the blade BEFORE you start mowing. Do not operate this unit without the entire grass catcher or discharge guard (deflector) in place.

Also, do not allow anyone in the area while the unit is running! If someone does enter the area, shut the unit off immediately until they leave.



Not for Reproduction



Moving Parts

This equipment has many moving parts that can injure you or someone else. However, if you stay in the operator zone (stay seated in the seat), and follow the safety rules in this operator's manual, the unit is safe to operate.

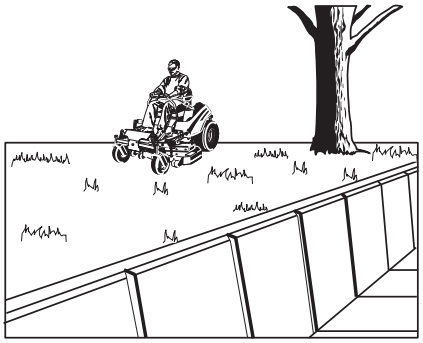
The mower deck has spinning mower blades that can amputate hands and feet. Do not allow anyone near the unit while it is running! Keep safety devices (guards, shields, and switches) in place and working.

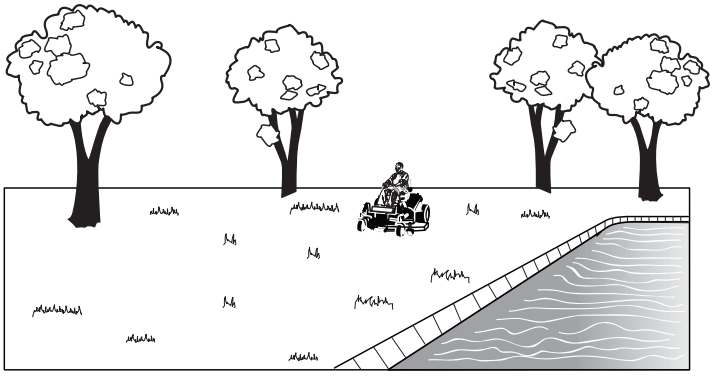
To help you, the operator, use this equipment safely, it is equipped with an operator-present safety system. Do NOT attempt to alter or bypass the system. See your dealer immediately if the system does not pass all the safety interlock system tests found in this manual

Operator Safety

Retaining Walls, Drop-Offs, and Water

Retaining walls and drop-offs around steps and water are a common hazard. Give yourself a minimum of two mower widths of clearance around these hazards and hand-trim with a walk behind mower or string trimmer. Wheels dropping over retaining walls, edges, ditches, embankments, or into water can cause rollovers, which may result in serious injury, death, or drowning.





Fuel and Maintenance

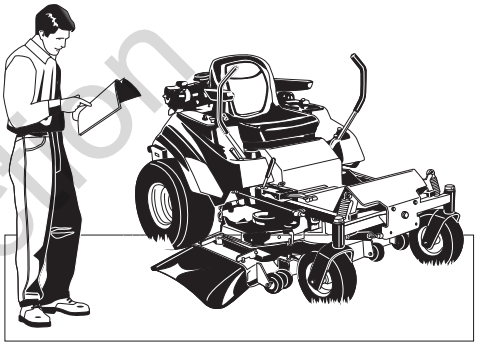
Always disengage all drives, shutoff the engine, and remove the key before doing any cleaning, refueling, or servicing.

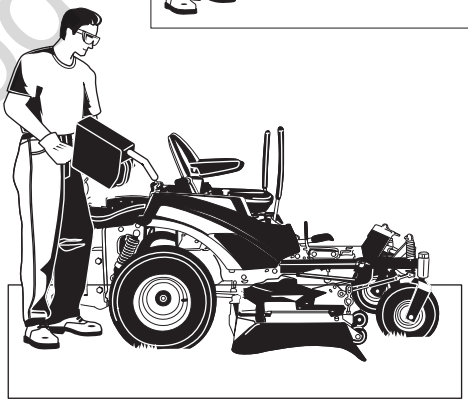
Gasoline and its vapors are extremely flammable. Do not smoke while operating or refueling. Do not add fuel while engine is hot or running. Allow engine to cool for at least 3 minutes prior to adding fuel.

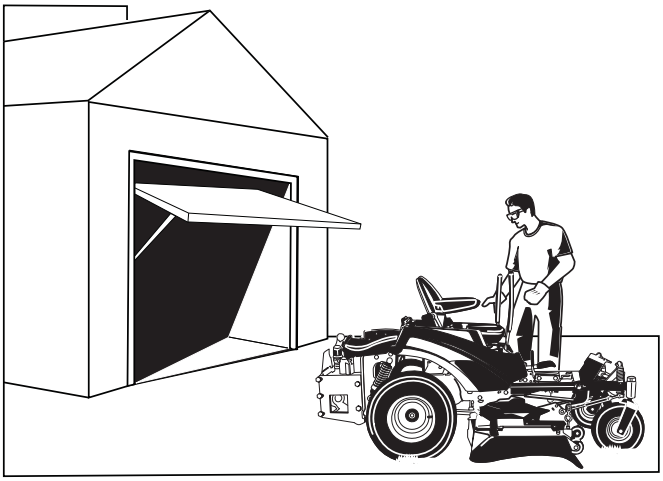
Do not add fuel indoors, in an enclosed trailer, garage, or any other enclosed area that is not well ventilated. Gasoline spills should be cleaned up promptly and before operation begins.

Gasoline should be stored only in sealed containers approved for fuel.

Proper maintenance is critical to the safety and performance of your unit. Keep the unit free of grass, leaves, and excess oil. Be sure to perform the maintenance procedures listed in this manual, especially periodically testing the safety system.







Enclosed Areas

Only operate this unit outdoors and away from unventilated areas such as inside garages or enclosed trailers. The engine emits poisonous carbon monoxide gas and prolonged exposure in an enclosed area can result in serious injury or death.

Not for Reproduction

WARNING: This powerful cutting machine is capable of amputating hands and feet and can throw objects that can cause injury and damage! Failure to comply with the following SAFETY instructions could result in serious injury or death to the operator or other persons. The owner of the machine must understand these instructions and must allow only persons who understand these instructions to operate machine. Each person operating the machine must be of sound mind and body and must not be under the influence of any substance, which might impair vision, dexterity or judgment. If you have any questions pertaining to your machine which your dealer cannot answer to your satisfaction, contact the Customer Service Department.

Protection for Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. KEEP children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. DO NOT allow children in yard when machine is operated (even with the blade OFF).
3. DO NOT allow children or others to ride on machine, attachments or towed equipment (even with the blades OFF). They may fall and be seriously injured.
4. DO NOT allow pre-teenage children to operate machine.
5. ALLOW only responsible adults & teenagers with mature judgment under close adult supervision to operate machine.
6. DO NOT operate blades in reverse. STOP BLADES. LOOK and SEE behind and down for children, pets and hazards before and while backing.
7. USE EXTRA CARE when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

Protection Against Tipovers

Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. All slopes require extra CAUTION. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on the slope, DO NOT mow it. Use extra care with grass catchers or other attachments; these affect the handling and the stability of the machine.

1. DO NOT operate machine on slopes exceeding 10 degrees (18% grade).
2. Exercise EXTREME CAUTION on all slopes. Turn blades OFF when traveling uphill. Use a slow speed and avoid sudden or sharp turns.
3. DO NOT operate machine back and forth across face of slopes. Operate up and down. Practice on slopes with blades off.
4. AVOID starting, stopping or turning on slopes. If machine stops going uphill or tires lose traction, turn blades OFF and back slowly straight down the slope.
5. STAY ALERT for holes and other hidden hazards. Tall grass can hide obstacles. Keep away from ditches, washouts, culverts, fences and protruding objects.

Protection Against Tipovers

(Continued From Previous Column)

6. KEEP A SAFE DISTANCE (at least 3 feet) away from edge of ditches and other drop offs. The machine could turn over if an edge caves in.
7. Always begin forward motion slowly and with caution.
8. Use weights or a weighted load carrier in accordance with instructions supplied with a grass catcher. DO NOT operate machine on slopes exceeding 10 degrees (18% grade) when equipped with grass catcher.
9. DO NOT put your foot on the ground to try to stabilize the machine.
10. DO NOT operate machine on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
11. Chose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift on a slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly.
12. DO NOT operate machine under any condition where traction, steering or stability is doubtful.
13. Always keep the machine in gear when going down slopes. DO NOT shift to neutral (or actuate hydro roll release) and coast downhill.

Preparation

1. Read, understand, and follow instructions and warnings in this manual and on the machine, engine and attachments. Know the controls and the proper use of the machine before starting.
2. Only mature, responsible persons shall operate the machine and only after proper instruction.
3. Data indicates that operators age 60 and above, are involved in a large percentage of mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
4. Handle fuel with extra care. Fuels are flammable and vapors are explosive. Use only an approved fuel container. DO NOT remove fuel cap or add fuel with engine running. Add fuel outdoors only with engine stopped and cool. Clean spilled fuel from machine. DO NOT smoke.
5. Practice operation of machine with BLADES OFF to learn controls and develop skills.

Not for Reproduction

Operator Safety

Preparation

(Continued From Previous Page)

6. Check the area to be mowed and remove all objects such as toys, wire, rocks, limbs and other objects that could cause injury if thrown by blade or interfere with mowing.
7. Keep people and pets out of mowing area. Immediately STOP blades, STOP engine, and STOP machine if anyone enters the area.
8. Check shields, deflectors, switches, blade controls and other safety devices frequently for proper operation and location.
9. Make sure all safety decals are clearly legible. Replace if damaged.
10. Protect yourself when mowing and wear safety glasses, long pants and substantial footwear.
11. Know how to STOP blades and engine quickly in preparation for emergencies.
12. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
13. Check grass catcher components frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed to prevent injury from thrown objects going through weak or worn spots.

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
2. Use only an approved fuel container.
3. DO NOT remove fuel cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.
4. DO NOT refuel the machine indoors.
5. DO NOT store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliances.
6. DO NOT fill fuel containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place the containers on the ground away from the vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the vehicle or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel equipment using a portable container, rather than a gasoline dispenser nozzle.
8. DO NOT start gas powered equipment in enclosed vehicles or trailers.
9. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. DO NOT use a nozzle lock-open device
10. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
11. Never overfill a fuel tank. Replace fuel cap and tighten securely.

OPERATION

1. Mount and dismount machine from left side. Keep clear of discharge opening at all times.
2. Start engine from operator's seat, if possible. Make sure blades are OFF and parking brake is set.
3. DO NOT leave machine with engine running. STOP engine, STOP blades, SET brake, and Remove key before leaving operators position of any reason.
4. DO NOT operate machine unless properly seated with feet on feet rests or pedal(s).
5. STOP BLADES and ENGINE and make sure blades have stopped before removing grass catcher or unclogging mower to prevent loss of fingers or hand.
6. Blades must be OFF except when cutting grass. Set blades in highest position when mowing over rough ground.
7. Keep hands and feet away from rotating blades underneath deck. DO NOT place foot on ground while BLADES are ON or machine is in motion.
8. DO NOT operate machine without entire grass catcher or guards in place and working. DO NOT point discharge at people, passing cars, windows or doors.
9. Slow down before turning.
10. Watch out for traffic when near or crossing roadways.
11. STOP engine immediately after striking an obstruction. Inspect machine and repair damage before resuming operation.
12. Operate machine only in daylight or with good artificial light.
13. Move joystick (if equipped) SLOWLY to maintain control during speed and directional changes.
14. Exercise CAUTION when pulling loads. Limit loads to those you can safely control and attach loads to hitch plate as specified with attachment instructions.
15. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control. When towing, travel slowly and allow extra distance to stop.
16. DO NOT operate engine in enclosed areas. Engine exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
17. DO NOT discharge material against a wall or obstruction. Material may ricochet back towards the operator.
18. Only use accessories approved by the manufacturer. See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories.

Emissions

1. Engine exhaust from this product contains chemicals known, in certain quantities, to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.
2. Look for the relevant Emissions Durability Period and Air Index information on the engine emissions label.

Ignition System

1. This spark ignition system complies with Canadian ICES-002.

Not for Reproduction

Towing

1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. DO NOT attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. DO NOT allow children or others on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.

Maintenance

1. DO NOT store machine or fuel container inside where fumes may reach an open flame, spark or pilot light such as in a water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance. Allow engine to cool before storing machine in an enclosure. Store fuel container out of the reach of children in a well ventilated, unoccupied building.
2. Keep engine free of grass, leaves or excess grease to reduce fire hazard and engine overheating.
3. When draining fuel tank, drain fuel into an approved container outdoors and away from open flame.
4. Check brakes frequently; adjust, repair or replace as needed.
5. Keep all bolts, nuts and screws properly tight. Check that all cotter pins are in proper position.

Maintenance

(Continued From Previous Column)

6. Always provide adequate ventilation when running engine. Exhaust gases contain carbon monoxide, an odorless and deadly poison.
7. Disconnect negative (black) cable from battery before performing maintenance or service. Cranking engine could cause injury.
8. DO NOT work under machine without safety blocks.
9. Service engine and make adjustments only when engine is stopped. Remove spark plug wire(s) from spark plug(s) and secure wire(s) away from spark plug(s).
10. DO NOT change engine governor speed settings or overspeed engine.
11. Lubricate machine at intervals specified in manual to prevent controls from binding.
12. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blades or wear heavy leather gloves and use CAUTION when handling them.
13. DO NOT test for spark by grounding spark plug next to spark plug hole; spark plug could ignite gas exiting engine.
14. Have machine serviced by an authorized dealer at least once a year and have the dealer install any new safety devices.
15. Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
16. Use only genuine replacement parts to assure that original standards are maintained.

Not for reproduction

WARNING

Grass Catcher bags used on this product are made of woven fabric, and are subject to deterioration and wear during normal usage. Check condition of bags before each use. Immediately replace worn or damaged catcher bags with only bags recommended by the manufacturer. The Grass Catcher is optional equipment on some models.

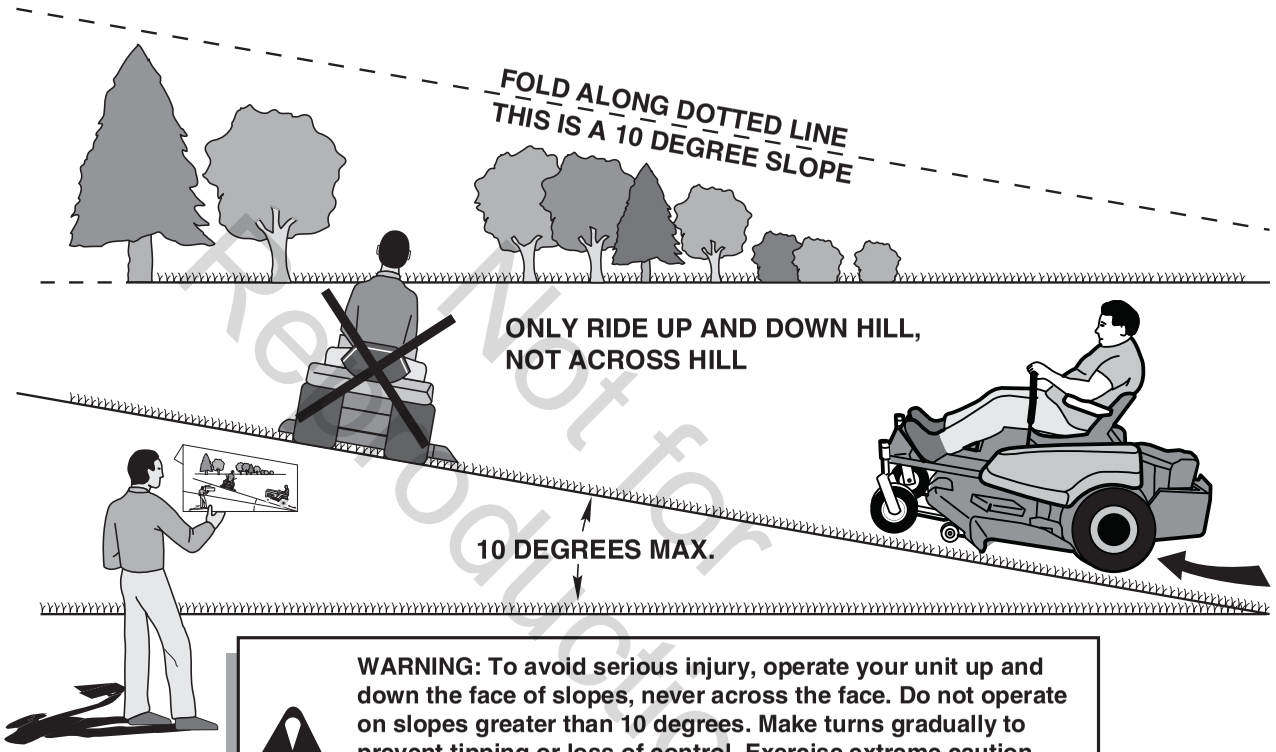
WARNING

Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer or other reproductive harm.

WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



WARNING: To avoid serious injury, operate your unit up and down the face of slopes, never across the face. Do not operate on slopes greater than 10 degrees. Make turns gradually to prevent tipping or loss of control. Exercise extreme caution when changing direction on slopes. Braking may be affected by attachments. Reduce speed on slopes.

1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

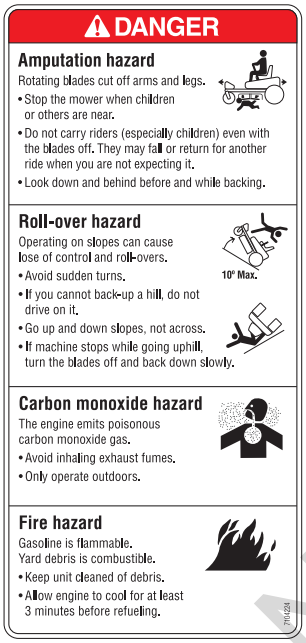
Not for Reproduction

Safety and Instructional Decals

All DANGER, WARNING, CAUTION and instructional messages on your rider and mower should be carefully read and obeyed. Personal bodily injury can result when these instructions are not followed. The information is for your safety and it is important! The safety decals below are on your rider and mower.

If any of these decals are lost or damaged, replace them at once. See your local dealer for replacements.

These decals are easily applied and will act as a constant visual reminder to you, and others who may use the equipment, to follow the safety instructions necessary for safe, effective operation.

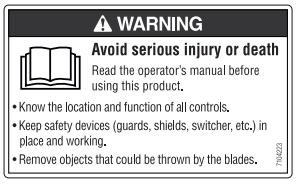

DANGER
Amputation hazard
Rotating blades cut off arms and legs.
• Stop the mower when children or others are near.
• Do not carry riders (especially children) even with the blades off. They may fall or return for another ride when you are not expecting it.
• Look down and behind before and while backing.
Roll-over hazard
Operating on slopes can cause lose of control and roll-overs.
10° Max.
• Avoid sudden turns.
• If you cannot back-up a hill, do not drive on it.
• Go up and down slopes, not across.
• If machine stops while going uphill, turn the blades off and back down slowly.
Carbon monoxide hazard
The engine emits poisonous carbon monoxide gas.
• Avoid inhaling exhaust fumes.
• Only operate outdoors.
Fire hazard
Gasoline is flammable.
Yard debris is combustible.
• Keep unit cleaned of debris.
• Allow engine to cool for at least 3 minutes before refueling.
7104224

Decal, Danger
Part No. 7104224

Decal, Danger
Part No. 1704276

DANGER
Amputation and Thrown Objects Hazard
To avoid injury from rotating blades and thrown debris, stay clear of deck edge and discharge. Do not mow without deflector or entire grass catcher in place.
1704277

Decal, Danger
Part No. 1704277


WARNING
Avoid serious injury or death
Read the operator's manual before using this product.
• Know the location and function of all controls.
• Keep safety devices (guards, shields, switcher, etc.) in place and working.
• Remove objects that could be thrown by the blades.
7104223

Decal, Warning
Part No.
7104223

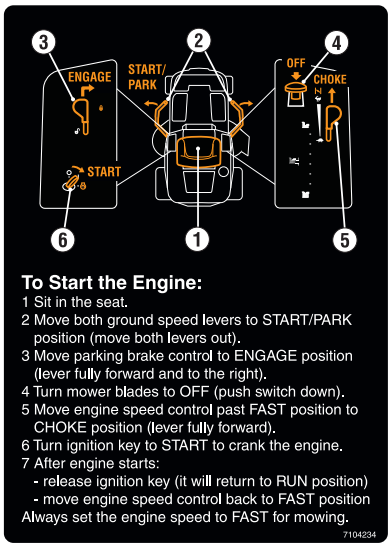
WARNING
Avoid serious injury or death
Read the operator's manual before using this product.
• Be sure blades and engine are stopped before placing hands or feet near blades.
• When leaving machine, shut off, remove key, and set parking brake.
7104225

Decal, Warning
Part No.
7104225

WARNING
Burn hazard
The exhaust pipe and surrounding surfaces are hot and can cause burns.
Avoid contact with hot surfaces.
1734273

Decal, Warning
Part No. 1734273

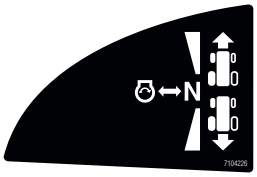
Decal, Caution
Part No. 7104393


3
2
4
ENGAGE
START/ PARK
OFF
CHOKE
START
6
1
5
To Start the Engine:
1 Sit in the seat.
2 Move both ground speed levers to START/PARK position (move both levers out).
3 Move parking brake control to ENGAGE position (lever fully forward and to the right).
4 Turn mower blades to OFF (push switch down).
5 Move engine speed control past FAST position to CHOKE position (lever fully forward).
6 Turn ignition key to START to crank the engine.
7 After engine starts:
- release ignition key (it will return to RUN position)
- move engine speed control back to FAST position
Always set the engine speed to FAST for mowing.
7104234

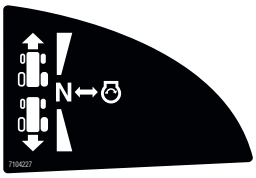
Decal,
Instructional
Part No. 7104234

Not for reproduction

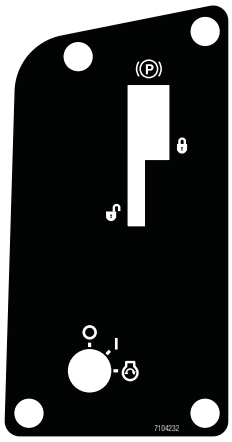
Operator Safety



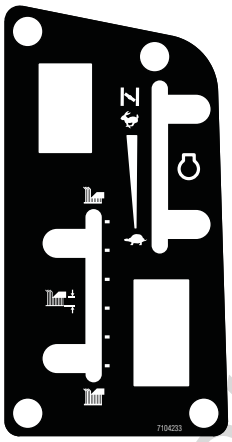
Decal, Ground Speed Lever, L.H.
Part No. 7104226



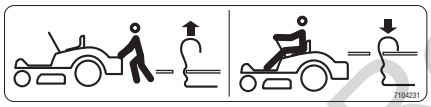
Decal, Ground Speed Lever, R.H.
Part No. 7104227



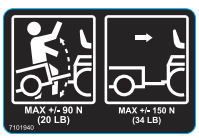
Decal, Control Panel, L.H.
Part No. 7104232



Decal, Control Panel, R.H.
Part No. 7104233



Decal, Transmission Release
Part No. 7104231



Decal, Weight Limit
Part No. 7101940

Safety Interlock System Tests

This unit is equipped with a Safety Interlock System. Do not attempt to bypass or tamper with the switches/ devices.

TEST 1 — ENGINE SHOULD NOT CRANK IF:

- PTO switch is engaged, OR
- Parking brake is disengaged, OR
- Ground speed levers are not locked in their START/ PARK positions.

TEST 2 — ENGINE SHOULD CRANK IF:

- PTO switch is NOT engaged, AND
- Parking brake is engaged, AND
- Ground speed levers are locked into their START/PARK positions.

TEST 3 — ENGINE SHOULD SHUT OFF IF:

- Operator rises off seat with PTO engaged, OR
- Operator rises off seat with parking brake dis- enaged, OR
- Operator rises off seat with ground speed levers not locked in their START/PARK positions.

TEST 4 — CHECK MOWER BLADE STOPPING TIME

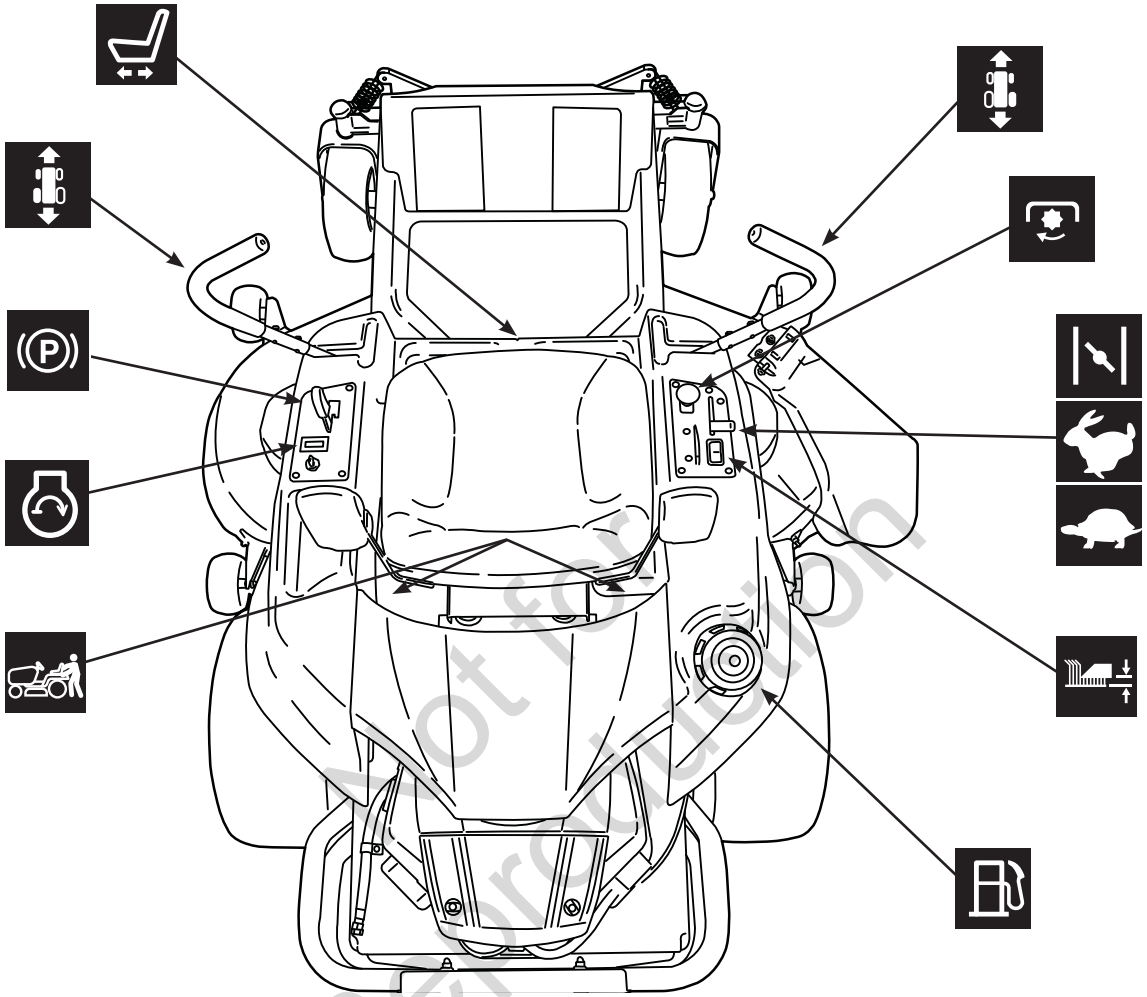
The mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within five seconds after the electric PTO switch is turned off (or operator rises off seat). If mower drive belt does not stop within five seconds, see your dealer.

NOTE: Once the engine has stopped, the PTO switch must be turned off, the parking brake must be engaged, and the ground speed levers must be locked in their START/PARK positions in order to start the engine.

⚠ WARNING

If the unit does not pass a safety test, do not operate it. See an authorized dealer.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Control Functions

*The information below briefly describes the function of individual controls. Starting, stopping, driving, and mowing require the combined use of several controls applied in specific sequences. To learn what combination and sequence of controls to use for various tasks see the **Operation** section.*

Ground Speed Levers

These levers control the ground speed and direction of the rider. The left lever controls the left rear drive wheel and the right controls the right rear drive wheel.

Moving a lever forward increases the FORWARD speed of the associated wheel, and pulling back on a lever increases the REVERSE speed.

The further a lever is moved away from the neutral position the faster the drive wheel will turn.

See the ***Operation*** section for steering instructions.

Engine Speed / Choke Control (Choke-O-Matic)

The engine speed / choke control controls the engine speed and choke. Move the engine speed control to the FAST position to increase engine speed, and to the SLOW position to decrease engine speed. Move the engine speed / choke control past the FAST position to the CHOKE position to start a cold engine. A warm engine may not require choking.

NOTE: Always operate the rider with the engine speed control in the FAST position.

Operation

Ignition Switch

The ignition switch starts and stops the engine; it has three positions:

O	OFF	Stops the engine and shuts off the electrical system.
I	RUN	Allows the engine to run and powers the electrical system.
	START	Cranks the engine for starting.

NOTE: Never leave the ignition switch in the RUN position with the engine stopped–this drains the battery.

PTO Switch

The PTO (Power Take-Off) switch engages and disengages the mower blade clutch. To engage the PTO, pull UP on the switch. Push DOWN to disengage. Note that the operator must be seated firmly in the rider seat for the PTO to function.

Transmission Release Levers

The transmission release levers deactivate the transmissions so that the unit can be pushed by hand (see ***Pushing the Unit by Hand***).

Seat Adjustment Lever

The seat can be adjusted forward and backward (see ***Seat Adjustments).***

Fuel Tank Cap

To remove the cap, turn counterclockwise.

Mower Cutting Height Adjustment Switch

The mower cutting height is adjustable between 1-1/2” (3,8 cm) and 3-3/4” (9,5 cm). See ***Cutting Height Adjustment***.

Parking Brake

Moving the parking brake lever forward and to the right engages the parking brake. Moving the lever to the left and back disengages the brake.

Not for Reproduction

General Operating Safety

Before first time operation:

- Be sure to read all information in the ***Operator Safety*** section before attempting to operate this rider and mower.
- Become familiar with all of the controls and how to stop the unit.
- Drive in an open area without mowing to become accustomed to driving the unit.

⚠ WARNING

Never operate on slopes greater than 18 percent (10°).

Select slow ground speed before driving onto a slope. Use extra caution when operating on slopes with a rear-mounted grass catcher.

Mow up and down slopes, not across the face, use caution when changing directions and DO NOT START OR STOP ON SLOPE.

⚠ WARNING

Never allow passengers to ride on the unit.

Before leaving the operator's position for any reason, lock the ground speed levers in the START/PARK position, engage the parking brake, disengage the PTO, stop the engine and remove the key.

To reduce fire hazard, keep the engine, rider and mower free of grass, leaves and excess grease. Do not stop or park rider over dry leaves, grass or combustible materials.

Gasoline is highly flammable and must be handled with care. Never fill the tank when the engine is still hot from recent operation. Do not allow open flame, smoking or matches in the area. Avoid over-filling and wipe up any spills.

⚠ WARNING

If you do not understand how a specific control functions, or have not yet thoroughly read the Features and Controls section, do so now. Do NOT attempt to operate the rider without first becoming familiar with the location and function of ALL controls.

Checks Before Starting

- Check that the crankcase is filled to full mark on dip-stick (**A**, Figure 1 - located under engine cover). See the engine owner's manual for instructions and oil recommendations.
- Make sure all nuts, bolts, screws and pins are in place and secure.
- Adjust the seat position (**B**), and make certain you can reach all controls from the operator's position.
- Fill the fuel tank (**C**) with fresh fuel. Refer to the engine owner's manual for fuel recommendations.

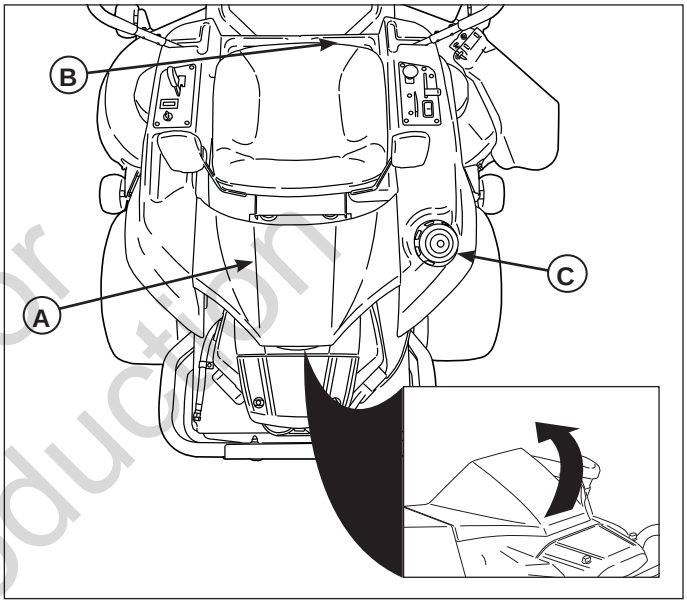


Figure 1. Pre-Start Checks

⚠ WARNING

Do not load this zero-turn rider on a trailer or truck using two separate ramps. Only use a single ramp that is at least one foot wider than the width of the rear wheels of this rider. This rider has a zero turning radius and the rear wheels could fall off the ramps, or the rider could tip over injuring the operator or bystanders.

Not for Reproduction

Operation

Starting the Engine

1. While sitting in the operator's seat, make sure the PTO switch is disengaged, the parking brake is engaged, and the ground speed levers are locked in the START/PARK position.
2. Set the engine speed control to the CHOKE position. **NOTE**: A warm engine may not require choking.
3. Insert the key into the ignition switch and turn it to START.
4. After the engine starts, move the engine speed control back to the FAST position. Warm up the engine by running it for at least a minute before engaging the PTO switch or driving the rider.
5. **After warming the engine, ALWAYS operate the rider at FULL ENGINE SPEED when mowing.**

In the event of an emergency the engine can be stopped by simply turning the ignition switch to STOP. Use this method only in emergency situations. For normal engine shut down follow the procedure given in ***Stopping the Rider and Engine***.

Stopping the Rider and Engine

1. Return the ground speed levers to the middle (or *neutral 'N'*) position to stop rider movement. Pivot the levers outward to lock them in the START/PARK position.
2. Disengage the PTO by pushing down on the PTO switch.
3. Engage the parking brake by moving the parking brake lever forward and to the right.
4. Move the engine speed control to the SLOW position and turn the ignition key to OFF. Remove the key.

Mowing

1. Make sure the PTO switch is disengaged, the parking brake is engaged, the ground speed levers are locked in their START/PARK positions, and the operator is in the seat.
2. Start the engine (see ***Starting the Engine***).
3. Set the mower cutting height (see ***Cutting Height Adjustment***).
4. Set the engine speed control to FAST.
5. Disengage the parking brake.
6. Engage the PTO by pulling up on the switch.
7. Pivot the ground speed levers in from the START/PARK position to the neutral 'N' position.
8. Begin mowing. See ***Operator Safety*** for tips on safe mowing practices.
9. When finished, shut off the PTO.
10. Stop the engine (see ***Stopping the Rider and Engine***).

Pushing the Rider by Hand

1. Disengage the PTO, engage the parking brake, lock the ground speed levers into their START/PARK positions, turn the ignition OFF, remove the key, and wait for all moving parts to stop.
2. To disengage the transmissions, pull the roll release rods (**A**, Figure 2), located on either side of the engine, up into the PUSH position.
3. Disengage the parking brake.

   The rider can now be pushed by hand.
4. After moving the rider, re-engage the transmissions by pushing the roll release rods back down to the DRIVE position.

DO NOT TOW RIDER
Towing the unit will cause transmission damage. Do not use another vehicle to push or pull this unit.

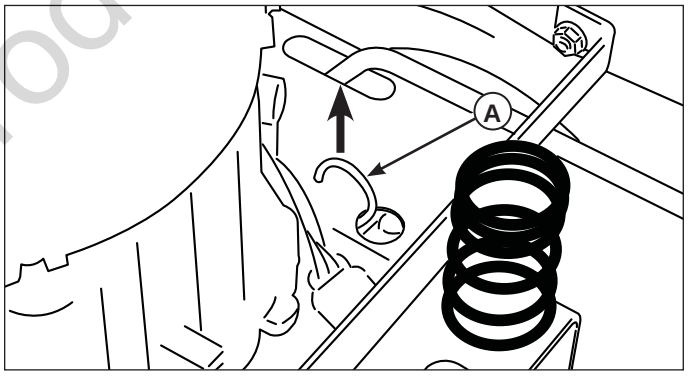


Figure 2. Roll Release Components (On Each Side)

WARNING

DO NOT disengage the transmissions and coast down slopes. DO NOT use Roll Release to disengage the transmissions unless machine motion can be controlled and engine is off.

Not for Reproduction

Zero Turn Driving Practice

The ground speed levers of the zero turn rider are responsive, and learning to gain a smooth and efficient control of the rider's forward, reverse, and turning movements will take some practice.

Spending some time going through the maneuvers shown and becoming familiar with how the unit accelerates, travels, and steers — before you begin mowing — is absolutely essential to getting the most out of the zero turn rider.

Locate a smooth, flat area of your lawn — one with plenty of room to maneuver. (Clear the area of objects, people and animals before you begin.) Operate the unit at mid-engine speed during this practice session (ALWAYS operate at full engine speed when mowing), and turn slowly to prevent tire slippage and damage to your lawn.

We suggest you begin with the Smooth Travel procedure to the right, and then advance through the forward, reverse, and turning maneuvers.

Smooth Travel

The ground speed levers of the zero turn rider are responsive.

The BEST method of handling the ground speed levers is in three steps — as shown in Figure 3.

FIRST place your hands onto the levers as shown.

SECOND, to go forward gradually push the levers forward with your palms.

THIRD, to speed up, move the levers farther forward. To slow down smoothly, slowly move the levers toward neutral.

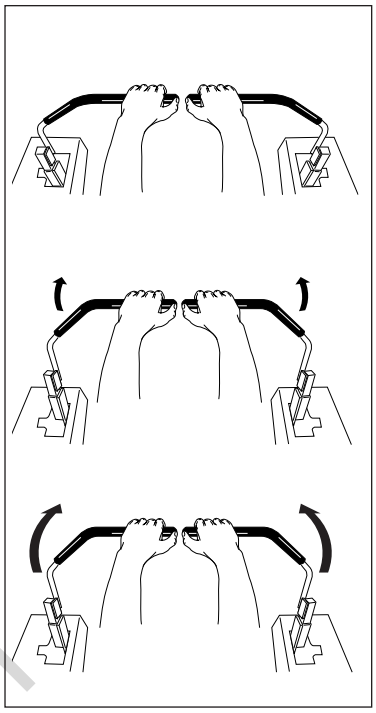


Figure 3. Move Ground Speed Levers Gradually

Not for Reproduction

Basic Driving

Forward Travel Practice

Gradually move both ground speed levers — evenly FORWARD from neutral. Slow down and repeat.

Straight forward travel takes practice. If necessary, top speed can be balance-adjusted — see ***Speed Balancing Adjustment*** section.

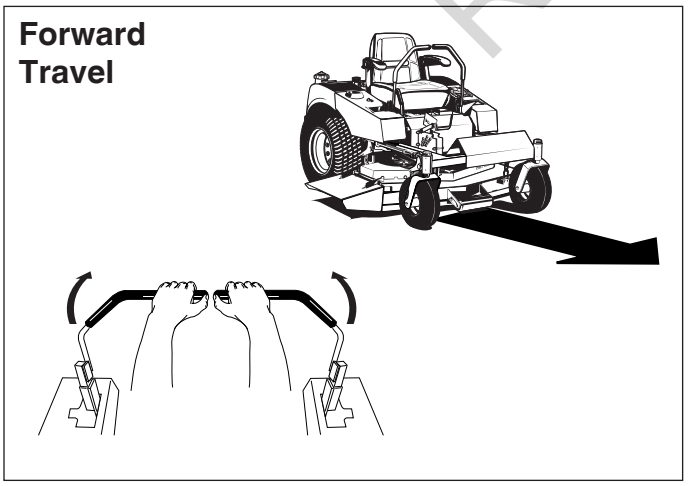


Figure 4. Forward Travel

Reverse Travel Practice

LOOK DOWN & BEHIND, then gradually move both ground speed levers evenly BACK from neutral. Slow down and repeat.

Practice backing up for several minutes before attempting to do so near objects. The rider turns as sharply in reverse as when going forward, and backing up straight takes practice.

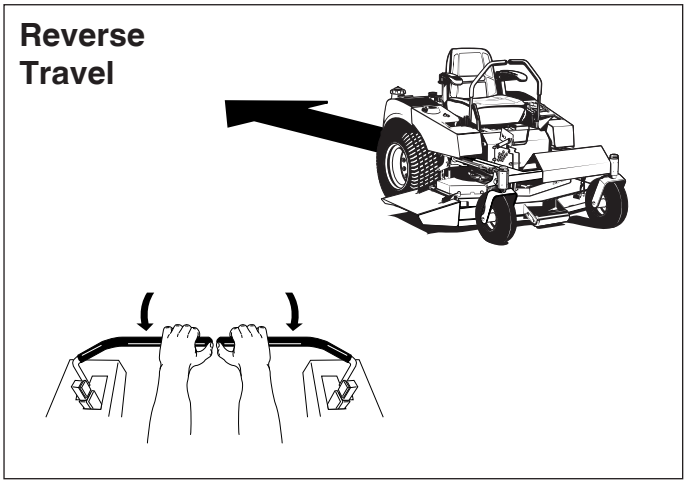


Figure 5. Reverse Travel

Operation

Practice Turning Around a Corner

While traveling forward allow one lever to gradually return back toward neutral. Repeat several times.

To prevent pivoting directly on thetire tread, it is best to keep both wheels going at least slightly forward.

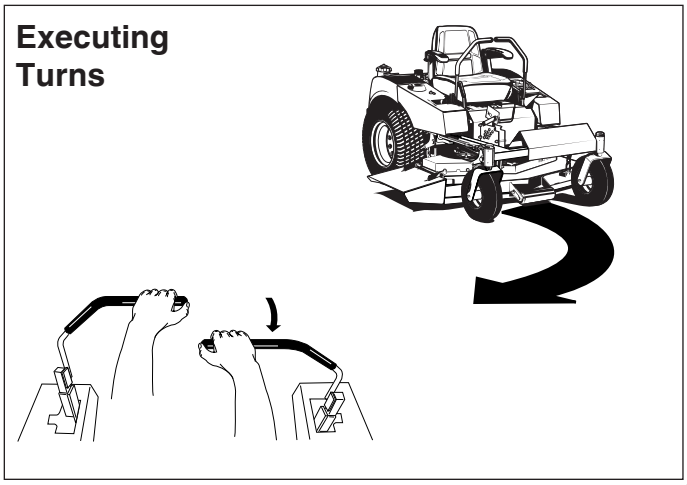


Figure 6. Turning Around a Corner

Practice Turning In Place

To turn in place, “zero turn,” gradually move one ground speed lever forward from neutral and one lever back from neutral simultaneously. Repeat several times.

Changing the amount each lever is pulled — forward or back, changes the “pivot point” you turn on.

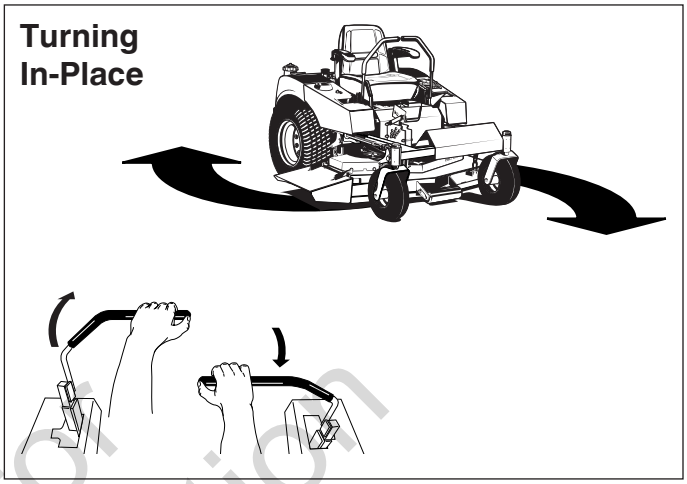


Figure 7. Turning in Place

Not for Reproduction

Advanced Driving

Executing an End-Of-Row Zero Turn

Your zero turn rider’s unique ability to turn in place allows you to turn around at the end of a cutting row rather than having to stop and Y-turn before starting a new row.

For example, to execute a right end-of row zero turn:

1. Slow down at the end of the row.
2. Move the LEFT ground speed lever forward slightly while moving the RIGHT ground speed lever back to center and then slightly back from center.
3. Begin mowing forward again.

This technique turns the rider RIGHT and slightly overlaps the row just cut — eliminating the need to back up and re-cut missed grass.

As you become more familiar and experienced with operating the zero turn rider, you will learn more maneuvers that will make your mowing time easier and more enjoyable.

Remember, the more you practice, the better your control of the rider will be!

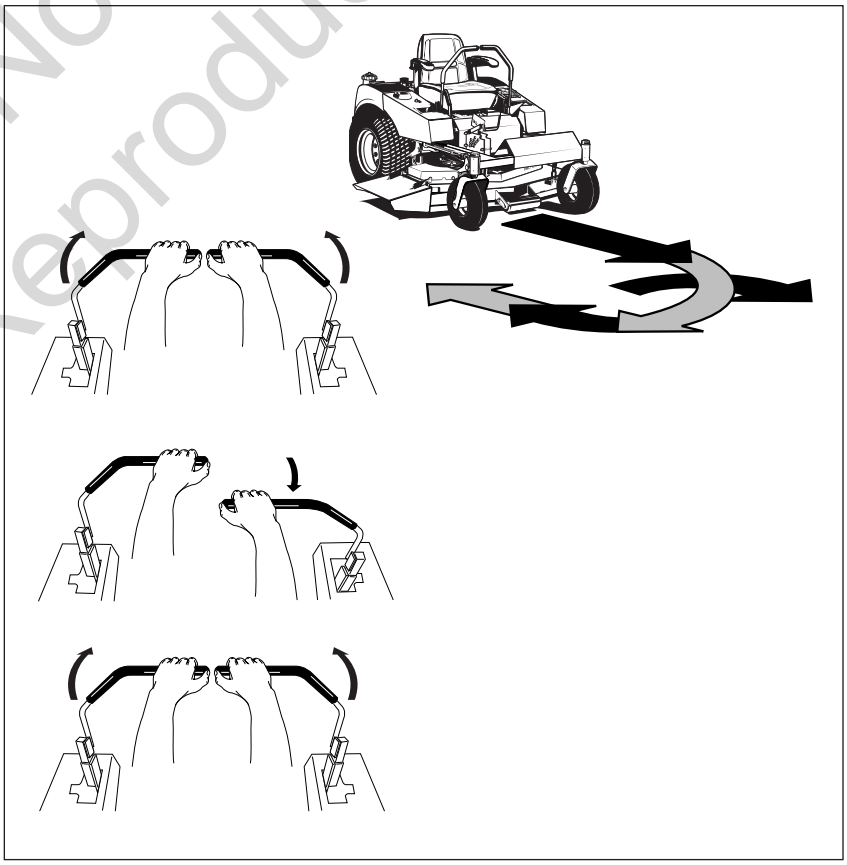


Figure 8. Executing an End-Of-Row Turn

Attaching a Trailer

The maximum weight of a towed trailer should be less than 200 lbs (91 kg). Secure the trailer with an appropriately sized clevis pin (**A**, Figure 9) and clip (**B**).

Excessive towed loads can cause loss of traction and loss of control on slopes. Reduce towed weight when operating on slopes. The surface being driven on greatly impacts traction and stability. Wet or slippery surfaces can greatly reduce traction and the ability to stop or turn. Carefully evaluate the surface conditions before operating the unit and trailer, and never operate on slopes greater than 10°. See ***Protection Against Tipovers and Towing*** in the ***Operator Safety*** section of this manual.

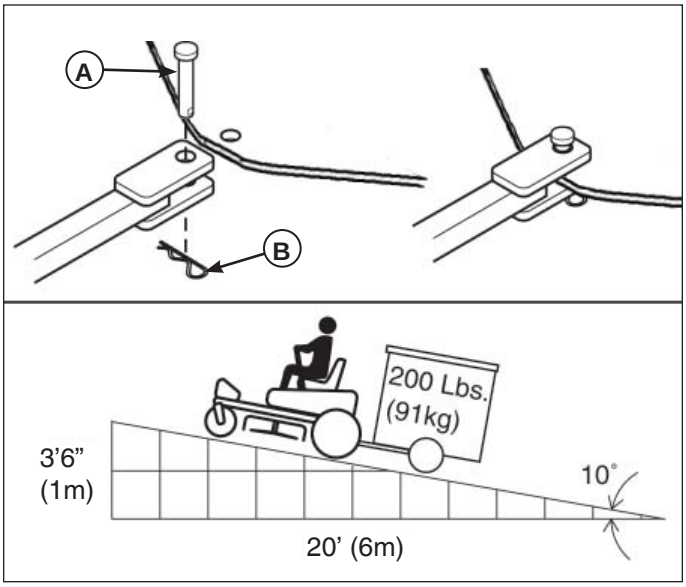


Figure 9. Trailer Weight Recommendations

Not for Reproduction

Maintenance

Maintenance Chart

RIDER AND MOWER
Every 8 Hours or Daily
Check safety interlock system
Clean debris off rider and mower deck
Clean debris from engine compartment
Every 25 Hours or Annually *
Check tire pressure
Check mower blade stopping time
Check rider and mower for loose hardware
Every 50 Hours or Annually *
Check rider brakes
See Dealer Annually to
Lubricate rider and mower
Clean battery and cables
Check mower blades **

* Whichever comes first
** Check blades more often in regions with sandy soils or high dust conditions.

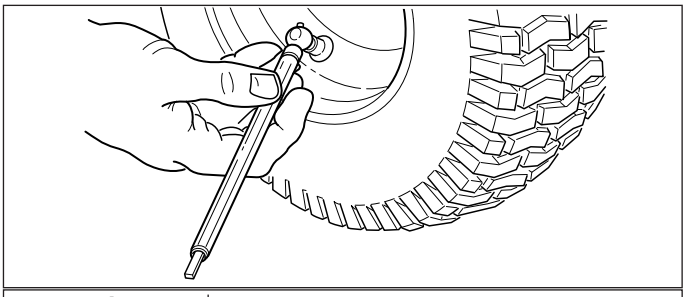
ENGINE
First 5 Hours
Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
Check engine oil level
Every 25 Hours or Annually *
Clean engine air filter and pre-cleaner **
Every 50 Hours or Annually *
Change engine oil
Replace oil filter
Annually
Replace air filter
Replace pre-cleaner
See Dealer Annually to
Inspect muffler and spark arrester
Replace spark plug
Replace fuel filter
Clean engine air cooling system

* Whichever comes first
** Clean more often in dusty conditions or when airborne debris is present.

Not for Reproduction

Check Tire Pressures

Tire pressure should be checked periodically, and maintained at the levels shown in the chart. Note that these pressures may differ slightly from the “Max Inflation” stamped on the side-wall of the tires. The pressures shown provide proper traction, improve cut quality, and extend tire life.



Tire	Pressure
Front	25 psi (1,72 bar)
Rear	15 psi (1,03 bar)

Figure 10. Checking Tire Pressure

Checking / Adding Fuel

To add fuel:

1. Remove the fuel cap.
2. Fill the tank to the bottom of the filler neck. This will allow for fuel expansion.

NOTE: Do not overfill. Refer to your engine manual for specific fuel recommendations.

3. Install and hand tighten the fuel cap.

Fuel Filter

The fuel filter is located in the fuel line between fuel tank and fuel pump. If the filter is dirty or clogged, replace as follows:

1. Disconnect the negative battery cable.
2. Place a container below the filter to catch spilled fuel.
3. Using pliers, open and slide hose clamps from fuel filter (**A**, Figure 11).
4. Remove hoses from filter.
5. Install new filter in proper flow direction in fuel line.
6. Secure with hose clamps.
7. Reconnect the negative battery cable when finished.

Engine Maintenance

Refer to engine manual for all engine maintenance procedures and recommendations.

⚠ WARNING

Gasoline is highly flammable and must be handled with care. Never fill the tank when the engine is still hot from recent operation. Do not allow open flame, smoking or matches in the area. Avoid over-filling and wipe up any spills. Do not remove fuel filter when engine is hot, as spilled gasoline may ignite. DO NOT spread hose clamps further than necessary. Ensure clamps grip hoses firmly over filter after installation.

Do not use gasoline containing METHANOL, gasohol containing more than 10% ethanol, gasoline additives, premium gasoline, or white gas because engine/fuel system damage could result.

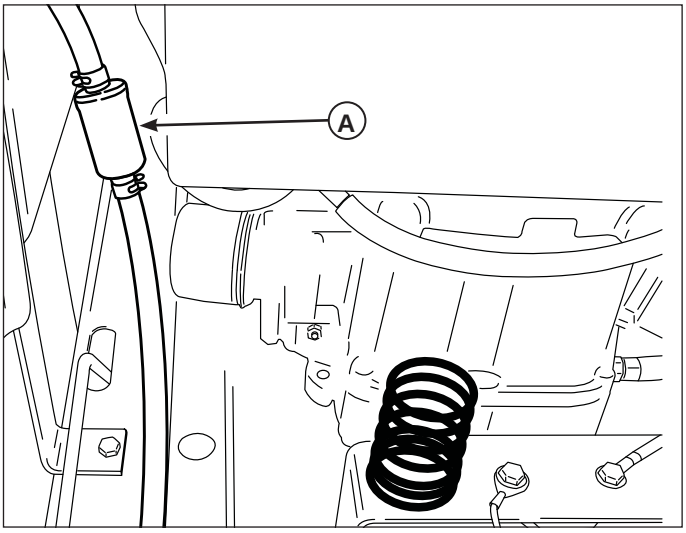


Figure 11. Fuel Filter Replacement
(View looking back from battery compartment)

Not for Reproduction

Maintenance

Washing the Mower Deck

The washout port allows you to connect a typical garden hose to the trim side (L.H.) of the mower deck to remove grass and debris from the underside of the deck. This ensures proper and safe operation of the mower.

1. Park the rider on a smooth, level surface such as a concrete floor. Disengage the PTO, lock the ground speed levers into their START/PARK positions, engage the parking brake, turn off the engine, and remove the ignition key.
2. Attach the quick disconnect (**A**, Figure 12) to a garden hose (**B**), and connect to the washout port (**C**) on the mower deck.
3. Turn on the water.
4. Start the engine, set the mower deck in the highest cutting position, and engage the PTO to remove grass and debris from the underside of the mower deck.
5. Disengage the PTO, turn off the engine, and remove the ignition key.
6. Remove the garden hose and quick disconnect from the mower deck when cleaning is completed.

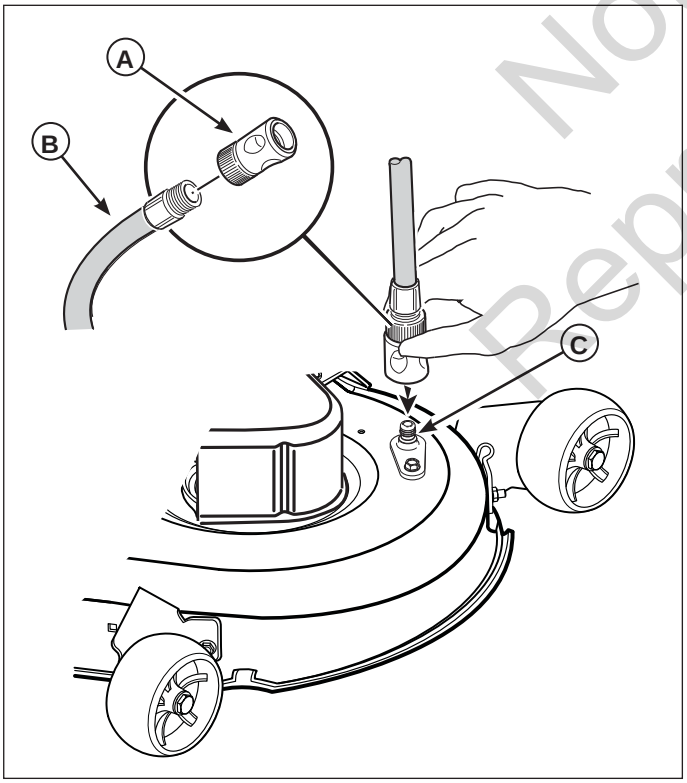


Figure 12. Mower Deck Washout Port

⚠WARNING

Before running the mower, make sure the hose is properly connected and does not come into cotact with the blades. When the mower is running and the blades are engaged, the person cleaning the mower must be in the operator position, and there must be no bystanders. Failure to follow these precautions may result in serious injury or death.

Storage

Before you store your unit for the off-season, read the ***Maintenance and Storage*** instructions in the ***Operator Safety*** section, then perform the following steps:

- Disengage the PTO, move the ground speed levers into the START/PARK positions, set the parking brake, & remove the key.
- Perform engine maintenance and storage measures listed in the engine owner's manual. This includes draining the fuel system, or adding stabilizer to the fuel (do not store a fueled unit in an enclosed structure - see warning).
- Battery life will be increased if it is removed, put in a cool, dry place and fully charged about once a month. If the battery is left in the unit, disconnect the negative cable.

Before starting the unit after it has been stored:

- Check all fluid levels. Check all maintenance items.
- Perform all recommended checks and procedures found in the engine owner's manual.
- Allow the engine to warm up for several minutes before use.

⚠ WARNING

Never store the unit (with fuel) in an enclosed, poorly ventilated structure. Fuel vapors can travel to an ignition source (such as a furnace, water heater, etc.) and cause an explosion.

Fuel vapor is also toxic to humans and animals.

Not for Reproduction

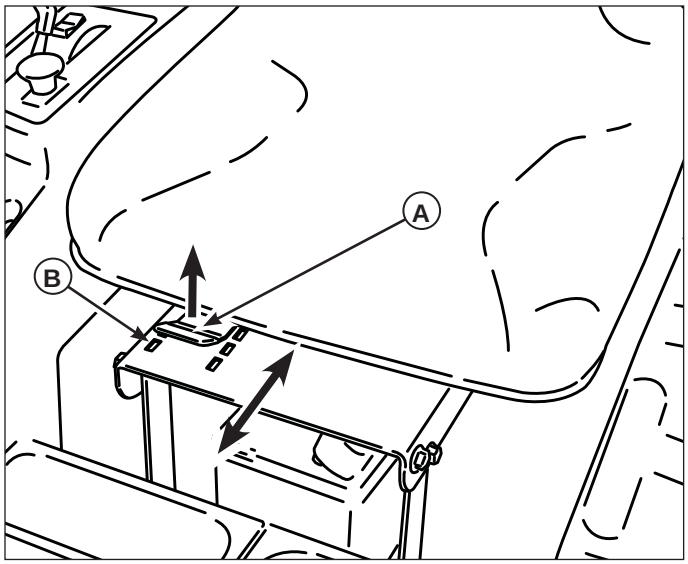


Figure 13. Seat Adjustment

Seat Adjustments

The seat and ground speed levers should be adjusted so that operator's elbows are supported by the arm rests when his/her hands are on the controls, and the ground speed levers can be moved through their full range of motion without contacting the operator's legs.

Seat Position Adjustment

Lift the seat adjustment lever (**A**, Figure 13). Slide the seat forward or backward to the desired position, then lower the seat adjustment lever. Make sure the lever locks into the locking slots (**B**) in the seat base.

Ground Speed Lever Adjustment

Remove the ground speed lever mounting hardware (Figure 14) and reposition the lever either up or down from its original position. Replace the hardware.

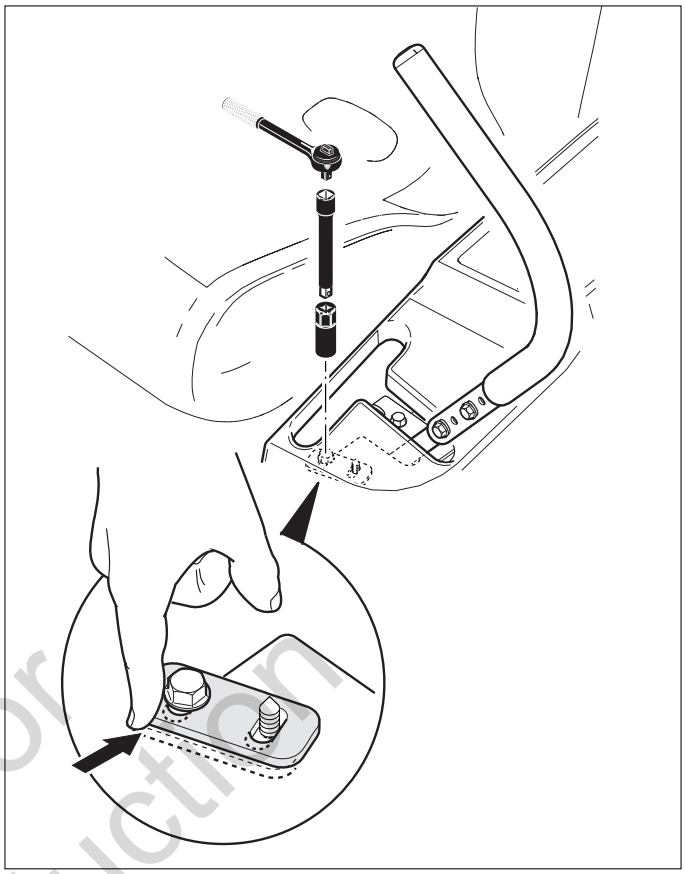


Figure 14. Ground Speed Lever Adjustments

Speed Balancing Adjustment

If the rider drifts to the right or left when the ground speed levers are in the maximum forward position, the top speed of each of these levers can be balanced. Only adjust the speed of the wheel that is traveling faster.

To Reduce the Speed of the Faster Wheel

1. Loosen the bolt securing the forward adjust plate (Figure 14).
2. Slide the plate up approximately 1/8".
3. Retighten the bolt and recheck speed balance.
4. Repeat steps 1-3 until adjustment is complete.

⚠ WARNING

DO NOT adjust the rider for a faster overall speed forward or reverse than it was designed.

Not for Reproduction

Adjustments and Service

Cutting Height Adjustment

The cutting height adjustment switch controls the mower cutting height. The cutting height is adjustable between 1-1/2” (3,8 cm) and 3-3/4” (9,5 cm).

To adjust cutting height:
Press the adjustment switch (**A**, Figure 15) forward to lower the mower deck, backward to raise the mower deck.

The slot in the cutting height indicator (**B**) indicates the cutting height of the mower deck.

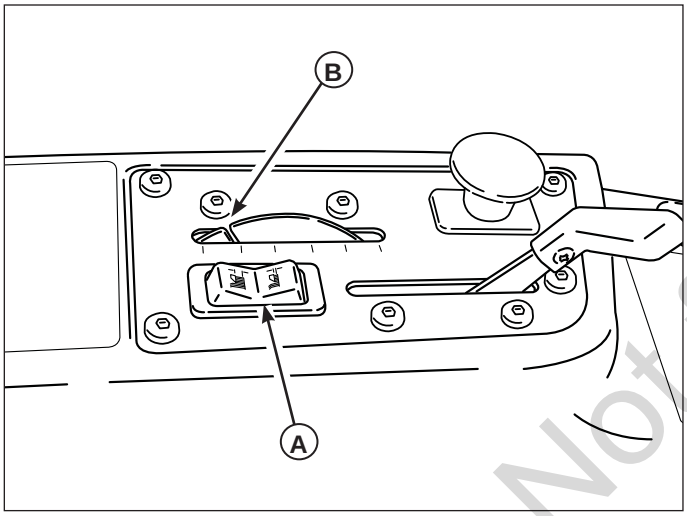


Figure 15. Cutting Height Adjustment

Mower Removal and Installation

NOTE: Perform mower installation and removal on a hard flat surface such as a concrete floor.

Removal

1. Disengage the PTO, engage the parking brake, lock the ground speed levers into their START/PARK positions, turn off the ignition, remove the key, and wait for all moving parts to stop.
2. Place a 2 x 4 or similiar support under each end of the mower deck, then lower the mower deck to its lowest position. See ***Cutting Height Adjustment.***
3. Pull back on the tensioning idler (**F**, Figure 16) in the direction indicated by the arrow, and remove the mower belt from the PTO pulley (**C**).

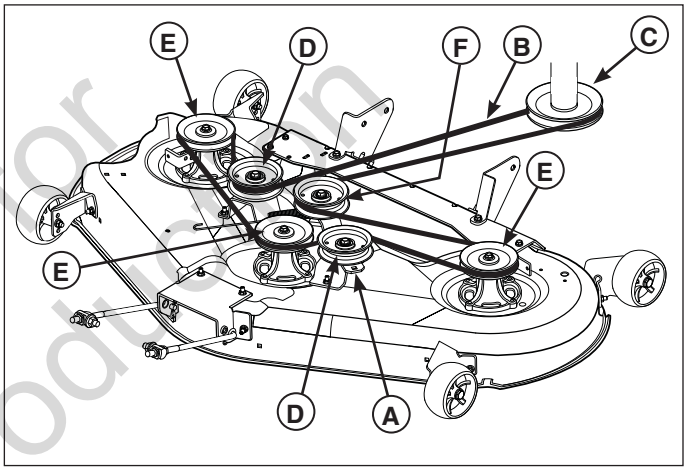


Figure 16. Mower Belt Routing

4. Remove the hairpin clips and washers (**A**, Figure 17) securing the rear mower deck brackets (**B**) to the rear lift arms (**C**), and pull the arms out from the holes in the brackets. Retain all removed hardware.
5. Remove the hairpin clips and washers (**A**, Figure 18) securing the front mower deck bracket (**B**) to the front lift rods (**C**), and pull the rods out from the holes in the bracket. Retain all removed hardware.
6. Pivot the front wheels out of the way and slide the mower deck out from under the unit.

Not for Reproduction

Installation

1. Disengage the PTO, engage the parking brake, lock the ground speed levers into their START/PARK positions, turn off the ignition, remove the key, and wait for all moving parts to stop.
2. Lower the mower deck to its lowest position (see ***Cutting Height Adjustment***).
3. Pivot the front wheels out of the way and slide the mower deck under the unit. Place a 2 x 4 or similar support under each end of the mower deck.
4. Insert the front lift rods (**C**, Figure 18) into the bottom holes in the front mower deck bracket (**B**), and secure each with a washer and hairpin clip (**A**).
5. Insert the rear lift arms (**C**, Figure 17) into the front holes in the rear mower deck brackets (**B**), and secure each with a washer and hairpin clip (**A**).
6. Pull back on the tensioning idler (**D**, Figure 16) in the direction indicated, and install the belt onto the PTO pulley as shown in Figure 16.

Important: Be sure the belt is installed properly onto all pulleys.

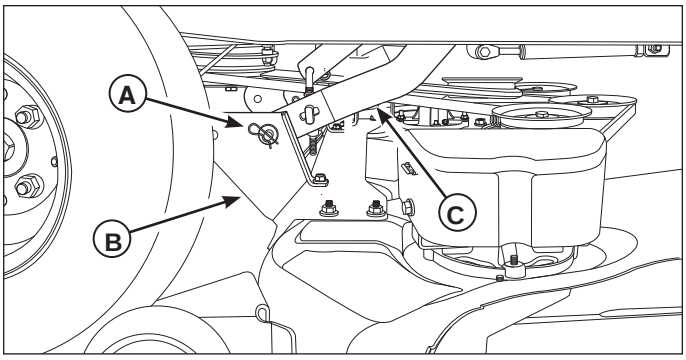


Figure 17. Rear Deck Lift Components (Right side shown, left side same)

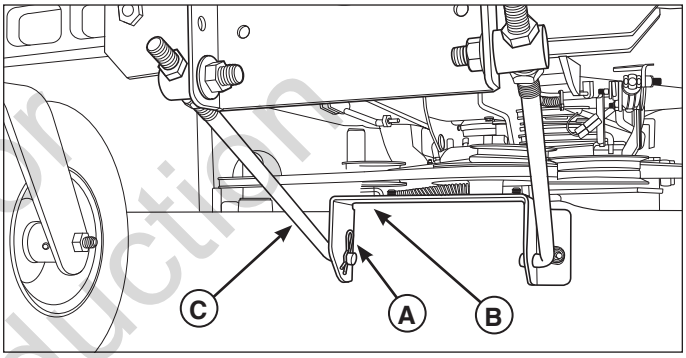


Figure 18. Front Deck Lift Components Right side shown, left side same)

Not for Reproduction

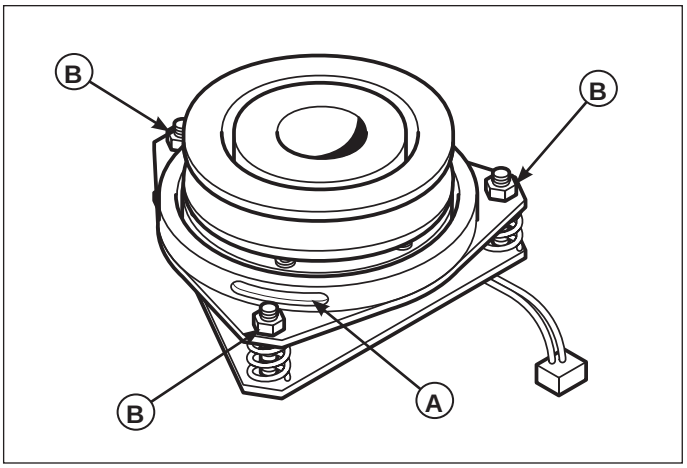


Figure 19. PTO Clutch Adjustment

PTO Clutch Adjustment

Check the PTO clutch adjustment after the initial 25 hour break-in period and then after every 250 hours of operation. Also perform the following procedure if the clutch is slipping or will not engage, or if a new clutch has been installed.

1. Remove key from ignition switch and disconnect spark plug wires to prevent the possibility of accidental starting while the PTO is being adjusted.
2. Note the position of the 3 adjustment windows (**A**, Figure 19) in the side of the brake plate and the nylock adjustment nuts (**B**).
3. Insert a .016”-.018” (0,40-0,45 mm) feeler gauge (**C**) through each window, positioning the gauge between the rotor face and the armature face as shown in Figure 20.
4. Alternately tighten the adjustment nuts (**B**, Figure 19) until the rotor face and armature face just contacts the gauge.
5. Check the windows for an equal amount of tension when the gauge is inserted and removed, and make any necessary adjustments by tightening or loosening the adjustment nuts.

NOTE: The actual air gap between the rotor and armature may vary even after performing the adjustment procedure. This is due to dimensional variations on component parts, and is an acceptable condition.

6. Check the mower blade stopping time. The mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within 5 seconds after the electric PTO switch is turned off.

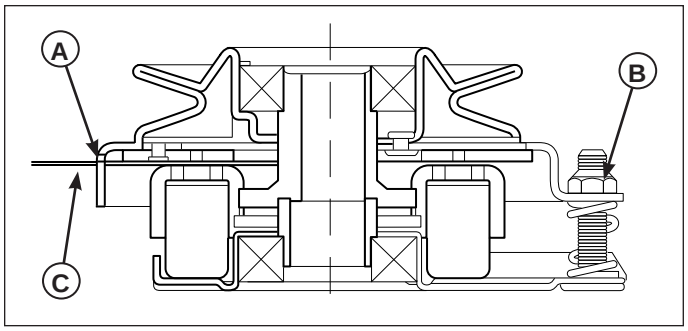


Figure 20. Adjust PTO Clutch

⚠ WARNING

To avoid serious injury, perform adjustments only with engine stopped, key removed and rider on level ground.

Check Mower Blade Stopping Time

Mower blades and mower drive belt should come to a complete stop within 5 seconds after electric PTO switch is turned off.

1. With parking brake engaged, PTO disengaged and an operator in the seat, start the engine.
2. Have an assistant observe the mower drive belt through the opening between the frame and top of mower deck. Engage the PTO and wait several seconds. Disengage the PTO and check the amount of time it takes for the mower drive belt to stop.
3. If the mower drive belt does not stop within 5 seconds, see an authorized dealer.

Not for Reproduction

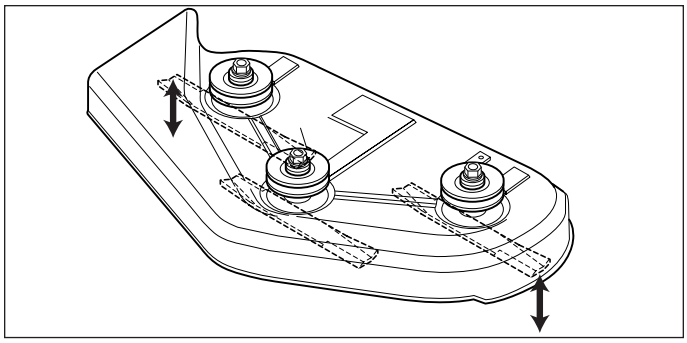


Figure 21. Orient Blades Side-to-Side

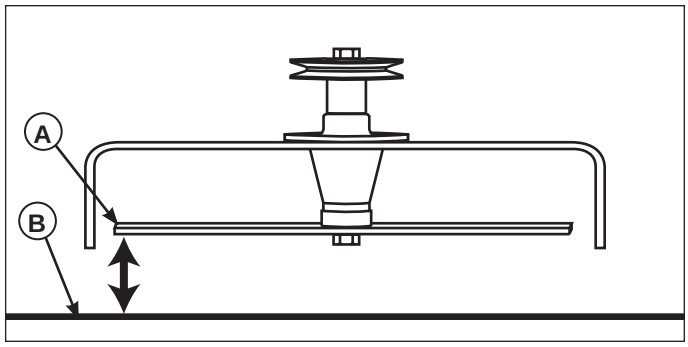


Figure 22. Measure Blade Tips to Ground

Mower Deck Leveling

Perform these adjustments on a flat level surface. Be sure to check and adjust tire pressures before leveling the mower deck.

Side-To-Side Leveling

1. With the mower installed, place the rider on a smooth, level surface such as a concrete floor. Turn the front wheels so they are straight.
2. Check for bent blades and replace if necessary.
3. Set the cutting height to mid position. Arrange the outside mower blades so that they are pointing from side-to-side (Figure 21).
4. Measure the distance between the outside tips of each blade (**A**, Figure 22) and the ground (**B**). If there is more than 1/8” (3 mm) difference between the measurements on each side, proceed to step 5. If the difference is 1/8” (3mm) or less, proceed to step 6.
5. Side-to-side leveling is accomplished using the threaded rod (**A**, Figure 23) and trunnion (**B**) on the right and left rear sides of the mower deck. Loosen the jam nuts (**C**) and adjust the nuts up or down to adjust the mower level. When complete, tighten the jam nuts against the trunnion to lock the adjustment in place.

Front-To-Back Leveling

6. Arrange the blades so they face front-to-back (Figure 24).
7. Measure the distance from the ground to the front tip of the center blade and from the ground to the rear tip of the rear blades (Figures 22 & 24). The front tip of the front blade should be 1/8” - 1/4” (3 - 6 mm) lower than the rear tips of the rear blades. If not, proceed with steps 8 - 9.
8. The front hitch rods (**A**, Figure 25) are used to adjust front-to-back leveling. To raise or lower the front of the mower deck, loosen the rear jam nuts (**B**) on both front hitch rods. Adjust the front jam nuts (**C**) on both hitch rods to adjust the mower deck level. When adjusted correctly, tighten the rear jam nuts to lock the front hitch rods in place.
9. Re-check the blade measurement, then repeat steps 7 - 9 as necessary.

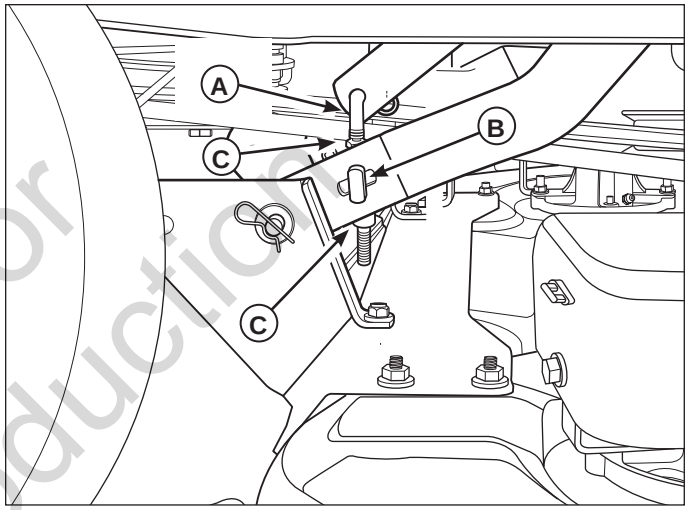


Figure 23. Mower Leveling - Side-to-Side (Right side shown, left side hidden)

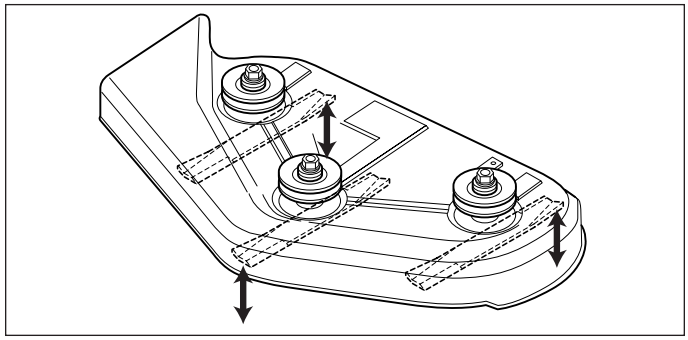


Figure 24. Orient Blades Front-to-Back

Not for Reproduction

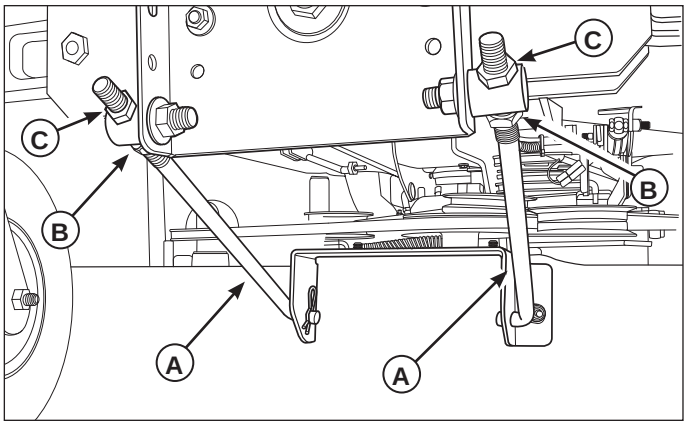


Figure 25. Mower Leveling - Front-to-Back

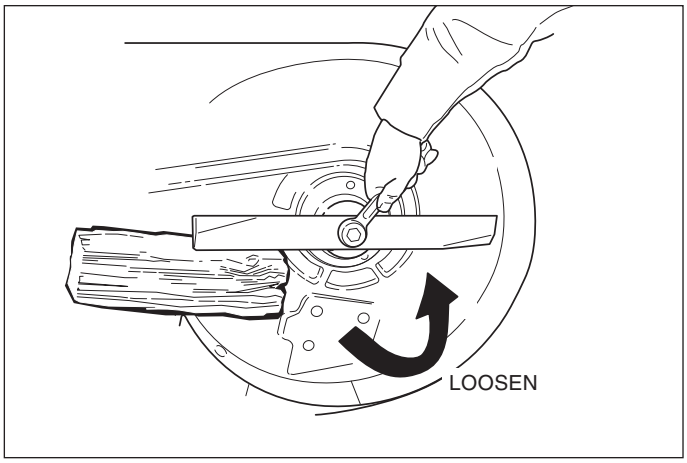


Figure 26. Blade Removal

Servicing the Mower Blades

1. Remove mower deck (see ***Mower Removal and Installation***).
2. To remove blade for sharpening, use a block of wood (**A**, Figure 28) to prevent blade rotation while loosening the hardware.
3. Remove the bolt (**C**), blade washer (**B**), and blade.
4. Use a file to sharpen blade to a fine edge. If blade is damaged, it must be replaced.
5. Balance the blade as shown in Figure 27. Center the blade's hole on a nail lubricated with a drop of oil. A balanced blade will remain level.
6. Reinstall the blade (Figure 28) with the tabs pointing up toward the mower deck as shown.
7. Reinstall the blade washer (**B**, Figure 28), concave side up, and bolt (**C**). Use a wooden block (**A**) to prevent blade rotation while tightening the hardware. Torque hardware to 50-60 ft-lbs (68-81 Nm).

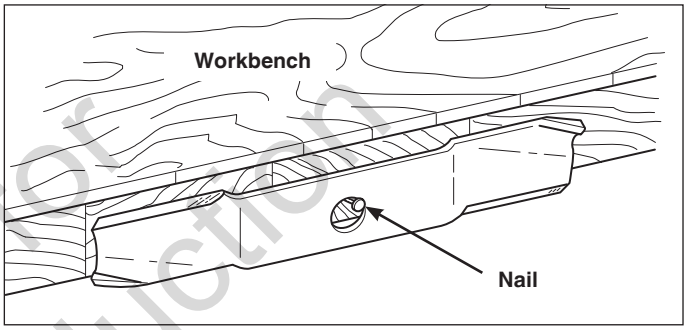


Figure 27. Balancing the Blade

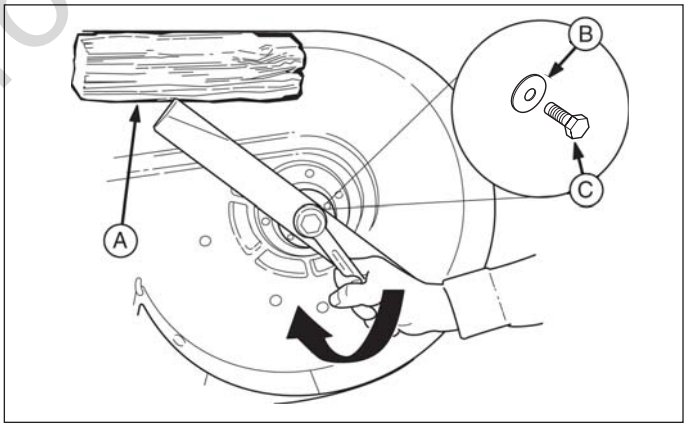


Figure 28. Blade Installation

⚠ WARNING

For your personal safety, blade mounting hardware must be installed with the blade washer, then securely tightened to 50-60 ft-lbs (68-81 Nm).

⚠ WARNING

For your personal safety, do not handle the sharp mower blades with bare hands. Careless or improper handling of blades may result in serious injury.

Not for Reproduction

Lubrication

Lubricate the unit at the points shown in Figure 29, as well as the others listed in this section.

Grease:

- front caster wheel axles
- front caster spindle bosses
- front axle center pivot
- mower blade spindles *
- mower deck idler arm
- mower deck lift motor screw (located up under right fender)

Use grease fittings when present. Disassemble parts to apply grease to moving parts when grease fittings are not installed.

Not all greases are compatible. Use automotive-type lithium grease.

* Some blade spindles have grease fittings above the mower deck, while others have grease fittings below the deck.

Oil:

- ground speed lever pivot points
- discharge chute hinge
- deck lift pivot points

Generally, all moving metal parts should be oiled where contact is made with other parts. Keep oil and grease off belts and pulleys. Remember to wipe fittings and surfaces clean both before and after lubrication.

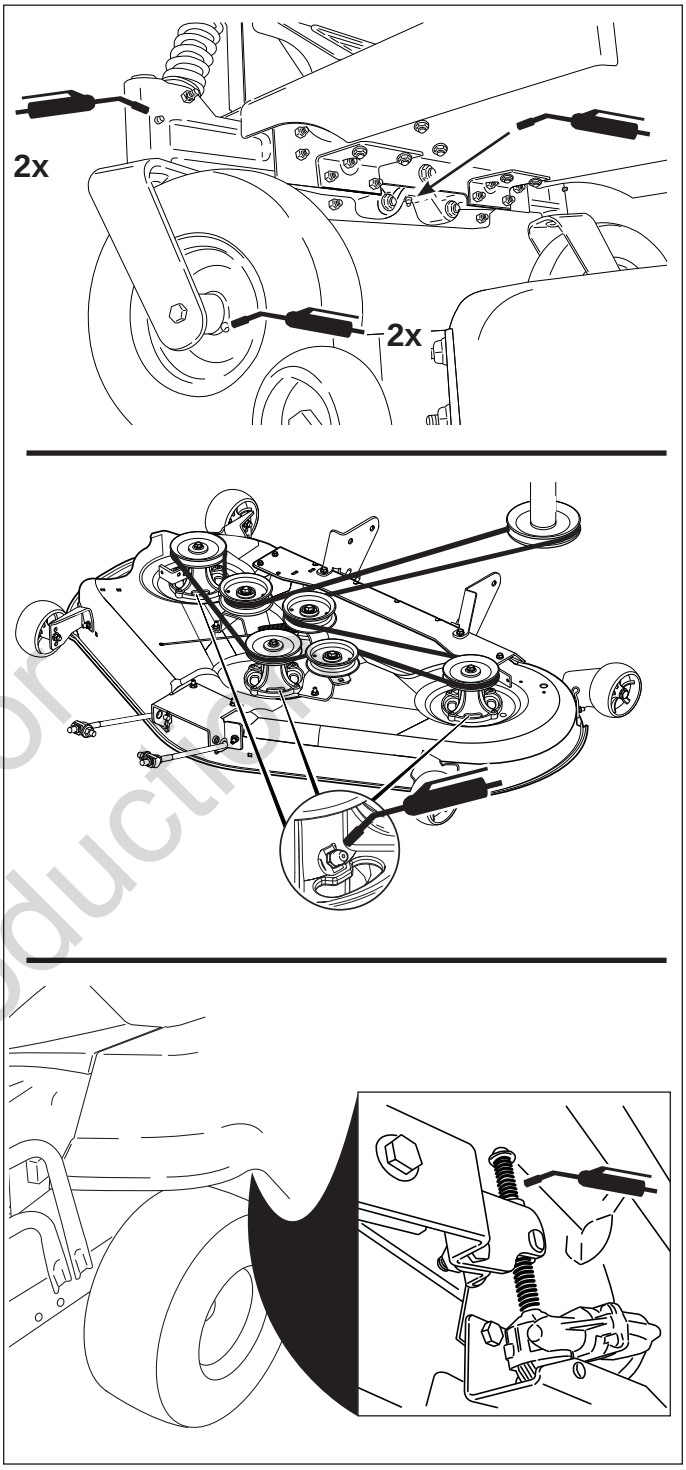


Figure 29. Lubrication Points (Grease)

Not for Reproduction

Cleaning the Battery and Cables

1. Disconnect the cables from the battery, negative cable first (**C**, Figure 30).
2. Clean the battery terminals and cable ends with a wire brush until shiny.
3. Reinstall the battery and reattach the battery cables, positive cable first (**A**).
4. Coat the cable ends and battery terminals with petroleum jelly or non-conducting grease.
5. Be sure to replace the terminal cover (**B**) over the positive battery terminal.

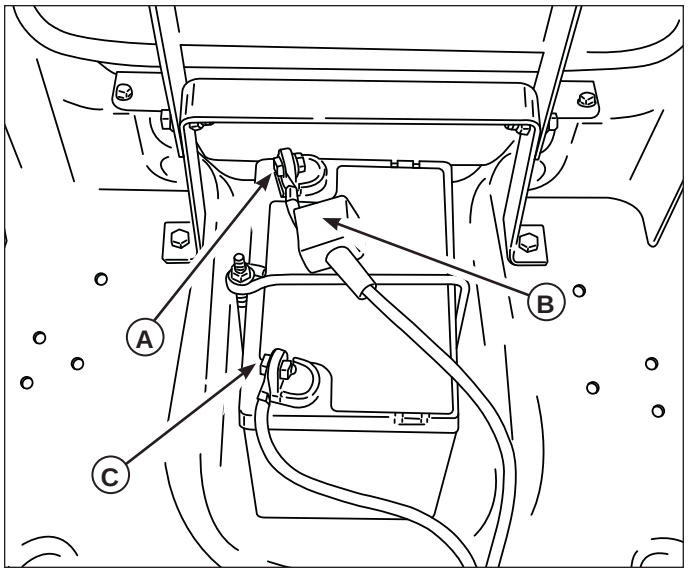


Figure 30. Battery Compartment

Battery Charging

A dead battery or one too weak to start the engine may be the result of a defect in the charging system or other electrical component. If there is any doubt about the cause of the problem, see your dealer. If you need to replace the battery, see ***Cleaning the Battery and Cables*** section.

To charge the battery, follow the instructions provided by the battery charger manufacturer as well as all warnings included in the safety section of this book. Remove the battery from the rider and place on a level, non-concrete surface. Charge the battery at 6-10 amps for 1 hour. Do not charge at a rate higher than 10 amps.

⚠ WARNING

Be careful when handling the battery. Keep flames and sparks away from the battery. When removing or installing battery cables, disconnect the negative cable FIRST and reconnect it LAST. If not done in this order, the positive terminal can be shorted to the frame by a tool.

⚠ WARNING

Keep open flames and sparks away from the battery; the gasses coming from it are highly explosive. Ventilate the battery well during charging.

Not for Reproduction

Troubleshooting the Rider

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Engine will not turnover or start.	Ground speed levers not in START/PARK positions.	Lock ground speed levers in START/ PARK positions.
	PTO (electric clutch) switch in ON position.	Place in OFF position.
	Out of fuel.	If engine is hot, allow it to cool, then refill the fuel tank.
	Parking brake disengaged.	Engage parking brake.
	Fuel valve closed (if equipped).	Open fuel valve.
	Engine flooded.	Open the choke.
	Gas is old or stale.	Drain fuel and replace with fresh fuel.
	Battery terminals require cleaning.	Clean the battery terminals.
	Battery discharged or dead.	Recharge or replace.
	Wiring loose or broken.	See authorized service dealer.
	Solenoid or starter motor faulty.	See authorized service dealer.
	Safety interlock switch not working.	See authorized service dealer.
	Spark plug(s) faulty, fouled or incorrectly gapped.	Clean and gap or replace. (See engine manual.)
	Water in fuel.	Drain fuel and refill with fresh fuel.
	Circuit breaker blown.	See authorized service dealer.
Engine starts hard or runs poorly.	Fuel mixture too rich.	Clean air filter. Check the choke.
	Spark plug faulty, fouled, or incorrectly gapped.	Clean and gap or replace. (See engine manual.)
	Fuel filter dirty.	Replace fuel filter.
Engine knocks.	Low oil level.	Check/add oil as required.
	Using wrong grade oil.	See engine manual.
Excessive oil consumption.	Engine running too hot.	See engine fins, blower screen, and air cleaner.
	Using wrong grade oil.	See engine manual.
	Too much oil in crankcase.	Drain excess oil.
Engine exhaust is black.	Dirty air filter.	Replace air filter. (See engine manual.)
	Engine choke control is in closed position.	Open choke control.
Engine runs, but rider will not drive.	Transmission(s) disengaged.	Unlock roll release rod(s).
	Belt is broken.	See authorized service dealer.
	Drive belt slips.	See authorized service dealer.
	Brake is not fully released.	See authorized service dealer.
	Internal transmission problem.	See authorized service dealer.

Not for Reproduction

Troubleshooting

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Rider drive belt slips.	Pulleys or belt greasy or oily.	Clean as required.
	Belt stretched or worn.	See authorized service dealer.
Brake will not hold.	Brake components worn or damaged.	See authorized service dealer.
	Internal transmission problem.	See authorized service dealer.
Rider steers or handles poorly.	Steering linkage is loose.	Check and tighten any loose connections.
	Improper tire inflation.	See ***Maintenance*** section.

Troubleshooting the Mower

PROBLEM	LOOK FOR	REMEDY
Mower will not raise.	Mower deck not properly installed.	Unlock roll release rod(s).
	Deck lift components damaged.	See authorized service dealer.
Mower cut is uneven.	Mower not leveled properly.	See Mower Adjustment.
	Rider tires not inflated equally or properly.	See ***Maintenance*** section.
Mower cut is rough looking.	Engine speed too slow.	See engine speed control to FAST.
	Ground speed too fast.	Decrease ground speed.
	Blades are dull.	Sharpen or replace blades. See Servicing the Mower Blades.
	Mower drive belt slipping because it is oily or worn.	See authorized service dealer.
	Blades not properly fastened to spindles.	See Servicing the Mower Blades.
Engine stalls easily with mower engaged.	Engine speed too slow.	Set engine speed control to FAST.
	Ground speed too fast.	Decrease ground speed.
	Cutting height set too low.	Cut tall grass at maximum cutting.height during first pass.
	Discharge chute jamming with cut grass.	Cut grass with discharge pointing toward previously cut area.
Excessive mower vibration.	Blade mounting hardware is loose.	Tighten to 50-60 ft-lbs (68-81 Nm).
	Mower blades, spindles, or pulleys are bent.	See authorized service dealer.
	Mower blades are out of balance.	Remove, sharpen, and balance blades. See Servicing the Mower Blades.
	Blade installed incorrectly.	See authorized service dealer.
Excessive belt wear or breakage.	Bent or rough pulleys.	See authorized service dealer.
	Using incorrect belt.	See authorized service dealer.
Mower drive belt slips or fails to drive.	Idler pulley spring broken or not properly attached.	See authorized service dealer.
	Mower drive belt broken.	See authorized service dealer.

Not for Reproduction

Engine:

26 HP Briggs & Stratton

Make	Briggs & Stratton
Model	26 hp PRO Twin
Horsepower	26 @ 3500 rpm
Displacement	44.0 cu in. (724 cc)
Electrical System	Battery 12 Volt, 230 CCA
	Alternator 16 amp
Oil Capacity	64 oz (1,9 L) w/Filter

Chassis:

Fuel Tank	Capacity: 3.0 Gallons (11,4 L)
Rear Wheels	Tire Size: 18 x 9.50-8
	Inflation Pressure: 15 psi (1,03 bar)
Front Wheels	Tire Size: 11 x 4.00-5
	Inflation Pressure: 25 psi (1,72 bar)

Transmissions:

Make	Hydro Gear
Model	ZC-AHBB-2A7B-1DPX (LH)
	ZC-DHBB-2A7C-1DPX (RH)
Type	EZT
Hydraulic Fluid	Sealed Unit
Speeds	Forward: 0-6 MPH (0-9.66 km/h)
@ Specified rpm	Reverse: 0-3 MPH (0-4.83 km/h)

Dimensions:

Overall Length	75” (191 cm)
Overall Width	61” (155 cm)
Height	39” (99 cm)
Weight (approx.)	554 lbs (252 kg)

Parts and Accessories

See an authorized dealer.

Engine Power Rating Information

The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3060 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. Actual gross engine power will be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given both the wide array of products on which engines are placed and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, the gas engine will not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment (actual “on-site” or net horsepower). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

Not for Reproduction

Warranties

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. OWNER WARRANTY POLICY

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC will repair and/or replace, free of charge, any part(s) of the equipment that is defective in material or workmanship or both. Briggs & Stratton Corporation will repair and/or replace, free of charge, any part(s) of the Briggs & Stratton engine* (if equipped) that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer using our dealer locator at www.BriggsandStratton.com or www.Snapper.com.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to one year from purchase or to the extent permitted by law. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law.

Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.

WARRANTY PERIOD

Item	Consumer Use	Commercial Use
Equipment	2 Years	1 Year
Engine*	2 Years	1 Year
Battery	1 Year	1 Year

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated above. “Consumer use” means personal residential household use by a retail consumer. “Commercial use” means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty.

No warranty registration is necessary to obtain warranty on Briggs & Stratton products. Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine warranty eligibility.

ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Warranty service is available only through servicing dealers authorized by Briggs & Stratton or BSPPG, LLC.

Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. This warranty only covers defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

Improper Use and Abuse - The proper, intended use of this product is described in the Operator’s Manual. Using the product in a way not described in the Operator’s Manual or using the product after it has been damaged will void your warranty. Warranty is not allowed if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage, or water/chemical corrosion damage.

Improper Maintenance or Repair - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator’s Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

Normal Wear - Like all mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (engine brake pads are covered) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

Stale Fuel - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator’s Manual. Damage caused by stale fuel (carburetor leaks, clogged fuel tubes, sticking valves, etc) is not covered by warranty.

* Applies to Briggs & Stratton engines only. Warranty coverage of non-Briggs & Stratton engines is provided by the engine manufacturer.

Not for reproduction

February 2009

California, U.S. EPA, and Briggs & Stratton Corporation Emissions Control Warranty Statement
Your Warranty Rights And Obligations

The California Air Resources Board, U.S. EPA, and Briggs & Stratton (B&S) are pleased to explain the emissions control system warranty on your Model Year 2009 and later engine/equipment. In California, new small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter must be designed, built, and equipped to meet the State's stringent anti-smog standards. B&S must warrant the emissions control system on your engine/equipment for the periods of time listed below provided there has been no abuse, neglect, or improper maintenance of your engine or equipment.

Your emissions control system may include parts such as the carburetor or fuel injection system, fuel tank, ignition system, and catalytic converter. Also included may be hoses, belts, connectors, sensors, and other emissions-related assemblies.

Where a warrantable condition exists, B&S will repair your engine/equipment at no cost to you including diagnosis, parts, and labor.

Manufacturer's Warranty Coverage:

Small off-road engines and large spark ignited engines less than or equal to 1.0 liter are warranted for two years. If any emissions-related part on your engine/equipment is defective, the part will be repaired or replaced by B&S.

Owner's Warranty Responsibilities:

- As the engine/equipment owner, you are responsible for the performance of the required maintenance listed in your owner's manual. B&S recommends that you retain all receipts covering maintenance on your engine/equipment, but B&S cannot deny warranty solely for the lack of receipts or your failure to ensure the performance of all scheduled maintenance.
- As the engine/equipment owner, you should however be aware that B&S may deny you warranty coverage if your engine/equipment or a part has failed due to abuse, neglect, improper maintenance, or unapproved modifications.
- You are responsible for presenting your engine/equipment to a B&S distribution center, servicing dealer, or other equivalent entity, as applicable, as soon as a problem exists. The warranty repairs should be completed in a reasonable amount of time, not to exceed 30 days. If you have any questions regarding your warranty rights and responsibilities, you should contact B&S at (414) 259-5262.

Briggs & Stratton Emissions Control Warranty Provisions

The following are specific provisions relative to your Emissions Control Warranty Coverage. It is in addition to the B&S engine warranty for non-regulated engines found in the Operator's Manual.

1. Warranted Emissions Parts

   Coverage under this warranty extends only to the parts listed below (the emissions control systems parts) to the extent these parts were present on the engine purchased.

   a. Fuel Metering System
      - Cold start enrichment system (soft choke)
      - Carburetor and internal parts
      - Fuel pump
      - Fuel line, fuel line fittings, clamps
      - Fuel tank, cap and tether
      - Carbon canister

   b. Air Induction System
      - Air cleaner
      - Intake manifold
      - Purge and vent line

   c. Ignition System
      - Spark plug(s)
      - Magneto ignition system

   d. Catalyst System
      - Catalytic converter
      - Exhaust manifold
      - Air injection system or pulse valve

   e. Miscellaneous Items Used in Above Systems
      - Vacuum, temperature, position, time sensitive valves and switches
      - Connectors and assemblies

2. Length of Coverage

   For a period of two years from date of original purchase, B&S warrants to the original purchaser and each subsequent purchaser that the engine is designed, built, and equipped so as to conform with all applicable regulations adopted by the Air Resources Board; that it is free from defects in material and workmanship that could cause the failure of a warranted part; and that it is identical in all material respects to the engine described in the manufacturer's application for certification. The warranty period begins on the date the engine is originally purchased.

   The warranty on emissions-related parts is as follows:

   - Any warranted part that is not scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. If any such part fails during the period of warranty coverage, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under the warranty will be warranted for the remaining warranty period.
   - Any warranted part that is scheduled only for regular inspection in the owner's manual supplied, is warranted for the warranty period stated above. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remaining warranty period.
   - Any warranted part that is scheduled for replacement as required maintenance in the owner's manual supplied, is warranted for the period of time prior to the first scheduled replacement point for that part. If the part fails prior to the first scheduled replacement, the part will be repaired or replaced by B&S at no charge to the owner. Any such part repaired or replaced under warranty will be warranted for the remainder of the period prior to the first scheduled replacement point for the part.
   - Add on or modified parts that are not exempted by the Air Resources Board may not be used. The use of any non exempted add on or modified parts by the owner will be grounds for disallowing a warranty claim. The manufacturer will not be liable to warrant failures of warranted parts caused by the use of a non exempted add on or modified part.

3. Consequential Coverage

   Coverage shall extend to the failure of any engine components caused by the failure of any warranted emissions parts.

4. Claims and Coverage Exclusions

   Warranty claims shall be filed according to the provisions of the B&S engine warranty policy. Warranty coverage does not apply to failures of emissions parts that are not original equipment B&S parts or to parts that fail due to abuse, neglect, or improper maintenance as set forth in the B&S engine warranty policy. B&S is not liable for warranty coverage of failures of emissions parts caused by the use of add-on or modified parts.

Not for reproduction

Look For Relevant Emissions Durability Period and Air Index Information On Your Small Off-Road Engine Emissions Label

Engines that are certified to meet the California Air Resources Board (CARB) small off-road Emissions Standard must display information regarding the Emissions Durability Period and the Air Index. Briggs & Stratton makes this information available to the consumer on our emissions labels. The engine emissions label will indicate certification information.

The **Emissions Durability Period** describes the number of hours of actual running time for which the engine is certified to be emissions compliant, assuming proper maintenance in accordance with the Operating & Maintenance Instructions. The following categories are used:

Moderate:
Engine is certified to be emissions compliant for 125 hours of actual engine running time.

Intermediate:
Engine is certified to be emissions compliant for 250 hours of actual engine running time.

Extended:
Engine is certified to be emissions compliant for 500 hours of actual engine running time.

For example, a typical walk-behind lawn mower is used 20 to 25 hours per year. Therefore, the **Emissions Durability Period** of an engine with an **intermediate** rating would equate to 10 to 12 years.

Briggs & Stratton engines are certified to meet the United States Environmental Protection Agency (USEPA) Phase 2 emissions standards. For Phase 2 certified engines, the Emissions Compliance Period referred to on the Emissions Compliance label indicates the number of operating hours for which the engine has been shown to meet Federal emissions requirements.

For engines less than 225 cc displacement.
Category C = 125 hours , Category B = 250 hours , Category A = 500 hours

For engines of 225 cc or more displacement.
Category C = 250 hours , Category B = 500 hours , Category A = 1000 hours

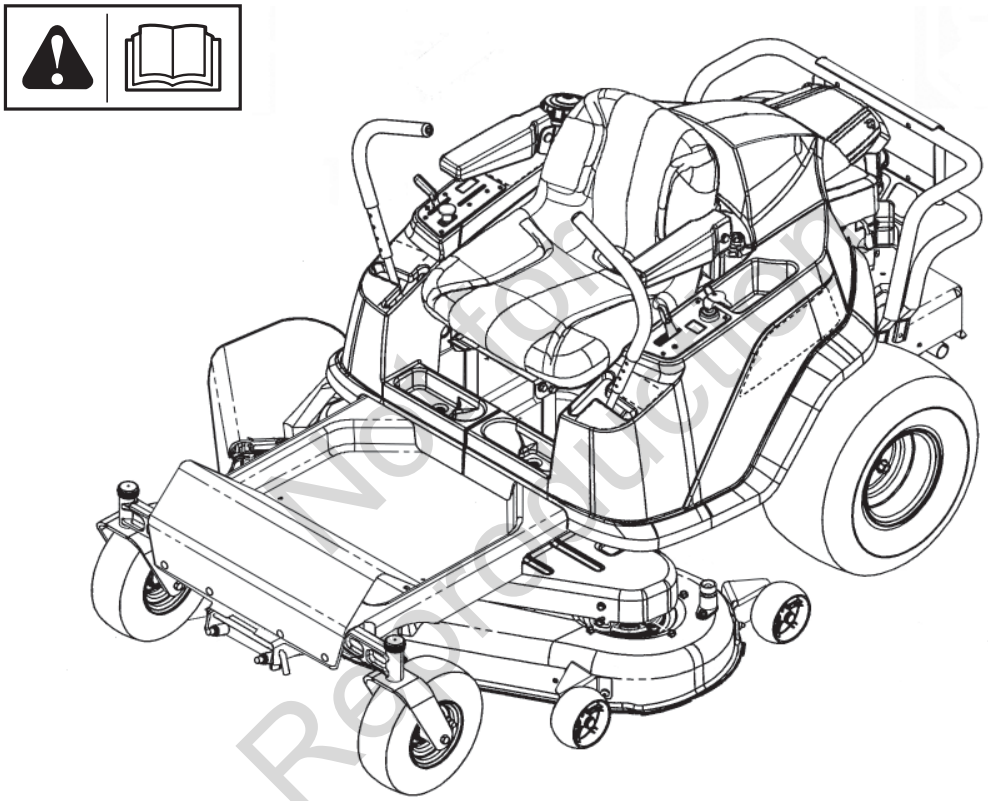
Not for Reproduction

SNAPPER

Snapper, Inc.
P.O. Box 702
Milwaukee, WI U.S.A.
www.Snapper.com
1-800-935-2967

SNAPPER®

Manual del Operador



Not for Reproduction

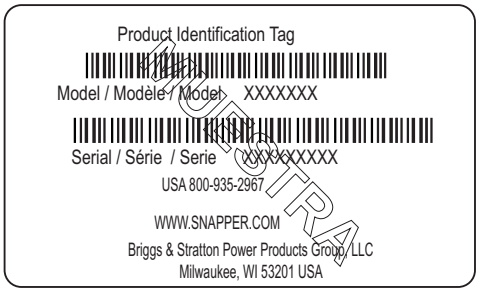
Unidad Cero Giro Serie 285Z

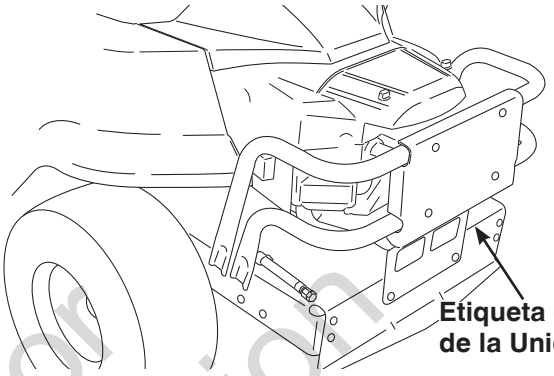
Mfg. No.	Descripción
7800632	Unidad Cero Giro Snapper 26HP con Cortacésped de 52 pulg. RZT26520

Gracias por haber adquirido este cortacésped SNAPPER de alta calidad. Nos complace que confíe en la marca SNAPPER. Si se maneja y se realiza el mantenimiento adecuado, tal y como se indica en este manual; su cortacésped SNAPPER le proporcionará años de funcionamiento fiable.

Este manual contiene información de seguridad para advertirle sobre los peligros y riesgos asociados con la máquina y cómo evitarlos. Esta máquina fue diseñada para el corte de acabado de céspedes establecidos y para ninguna otra finalidad. Es importante que usted lea y comprenda bien estas instrucciones antes de intentar encender u operar este equipo. **Conserve estas instrucciones originales para consulta futura.**

Números de identificación





Al comunicarse con su distribuidor autorizado para pedir repuestos, servicio o información, usted DEBE tener estos números.

Registre su nombre/número de modelo, números de identificación del fabricante y números de serie del motor en el espacio provisto para fácil acceso. Estos números se encuentran en las ubicaciones mostradas.

NOTA: Para ubicar los números de identificación del motor, consulte el manual del propietario del motor.

DATOS DE REFERENCIA DEL PRODUCTO	
Descripción Nombre/Número del modelo	
Número de MFG de la unidad	Número de SERIE de la unidad
Número de MFG de la cubierta del cortacésped	Número de SERIE de la cubierta del cortacésped
Nombre del distribuidor	Fecha de adquisición
DATOS DE REFERENCIA DEL MOTOR	
Fabricante del motor	Modelo del motor
Tipo/Espec. del motor	Código/Número de serie del motor

Not for Reproduction

SNAPPER es una marca registrada de
Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, USA.

Copyright © 2010, Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, USA. Todos los derechos
reservados.

Tabla de contenido

Seguridad del Operador 4
Características y controles 13
Funciones de control 13
Funcionamiento 15
Seguridad de funcionamiento general 15
Verificaciones antes del arranque 15
Cómo arrancar el motor 16
Cómo detener la unidad y el motor 16
Corte de césped 16
Cómo empujar la unidad manualmente 16
Práctica de conducción con Giro Cero 17
Cómo anexarle un remolque 19
Mantenimiento 20
Cuadro de mantenimiento 20
Verificación de las presiones de las llantas 21
Verificación/agregado de combustible 21
Filtro de combustible 21
Mantenimiento del motor 21
Limpieza de la plataforma del cortacésped 22
Almacenaje 22
Servicio y ajustes 23
Ajustes del asiento 23
Ajuste de la palanca de velocidad de desplazamiento 23
Ajuste de equilibrio de velocidad 23
Ajuste de altura de corte 24
Extracción e instalación del cortacésped 24
Ajuste de embrague de PTO 26
Verificar el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped 26
Nivelación de la cubierta del cortacésped 27
Cómo dar servicio a las cuchillas del cortacésped 28
Lubricación 29
Cómo limpiar la batería y los cables 30
Carga de batería 30
Resolución de problemas 31
Resolución de problemas de la unidad montable 31
Resolución de problemas del cortacésped 32
Especificaciones 33
Garantía 34

Not for Reproduction

Seguridad del Operador

Seguridad del operador

Felicitaciones por su compra de un equipo de jardín y césped de calidad superior. Nuestros productos fueron diseñados y fabricados de modo a satisfacer o superar todas las normas de seguridad de la industria.

No opere esta máquina a no ser que se haya familiarizado con la misma. Leer y comprender este manual del operador es una forma de hacer exactamente eso.

Este equipo motorizado es solo tan seguro como el operador. Si se hace uso indebido del mismo o no se lo mantiene correctamente, puede ser peligroso. Recuerde que usted es responsable por su seguridad y por la seguridad de quienes lo rodean.

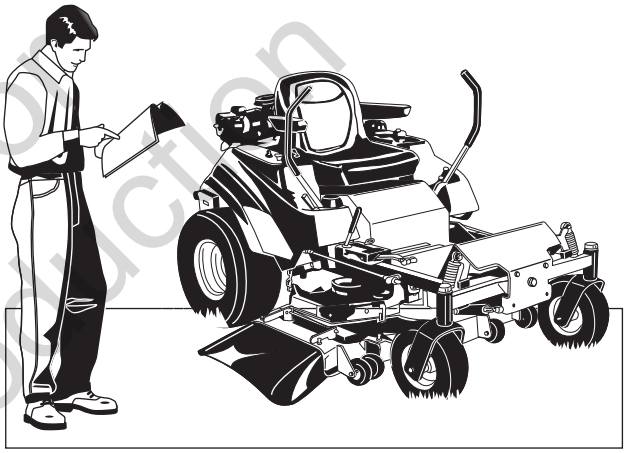
Use el sentido común y piense bien en lo que está haciendo. Si no está seguro de que la tarea que está por realizar pueda ser efectuada sin peligro con el equipo que ha elegido, pregúntele a un profesional. Comuníquese con su distribuidor autorizado local.

Lea el manual

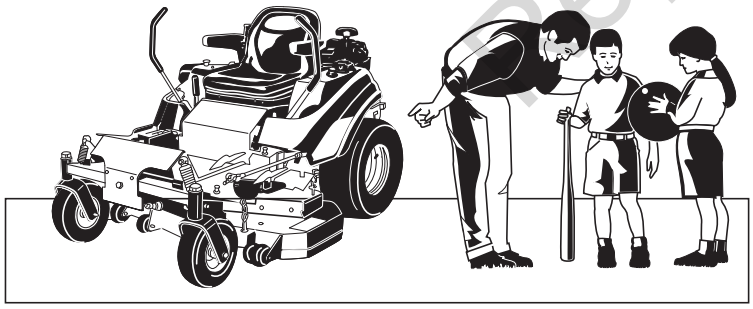
El manual del operador contiene información de seguridad importante que usted debe conocer ANTES de utilizar su unidad así como DURANTE su funcionamiento.

Se incluyen técnicas de operación segura, una explicación de las características y los controles del producto e información de mantenimiento para ayudarle a aprovechar al máximo la inversión que ha realizado en su equipo.

Asegúrese de leer por completo las Reglas de Seguridad e Información que contienen las siguientes páginas. También lea por completo la sección de Funcionamiento.

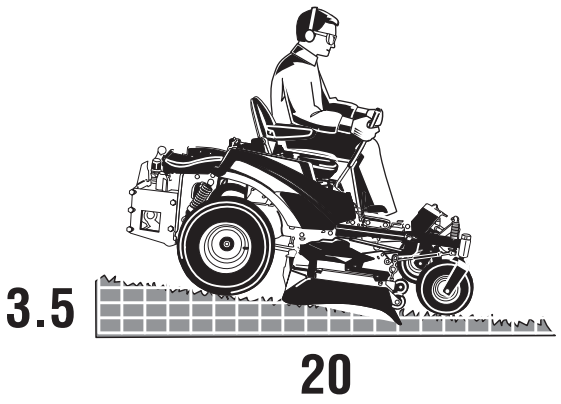


Not for Reproduction



Niños

Pueden ocurrir accidentes trágicos con los niños. No permita su presencia en ningún lugar cerca del área de funcionamiento. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad del cortacésped. Nunca presuponga que los niños permanecerán donde los vio por última vez. Si existe el riesgo de que puedan ingresar niños al área en el que está cortando el césped, pídale a otro adulto responsable que los vigile.



Operación en pendientes

Puede ser peligroso operar en pendientes. El uso de la unidad en una pendiente demasiado inclinada donde no tenga tracción de ruedas (y control) adecuados puede causar deslizamientos, falta de maniobrabilidad, control y posible vuelco. No opere sobre una pendiente con una elevación superior a 3.5 pies sobre un largo de 20 pies (10 grados).

Siempre corte el césped hacia arriba y hacia abajo de las pendientes y nunca hacia los costados, y evite los giros repentinos y los cambios de velocidad rápidos. Reduzca la velocidad y tenga extremo cuidado en TODAS las pendientes.

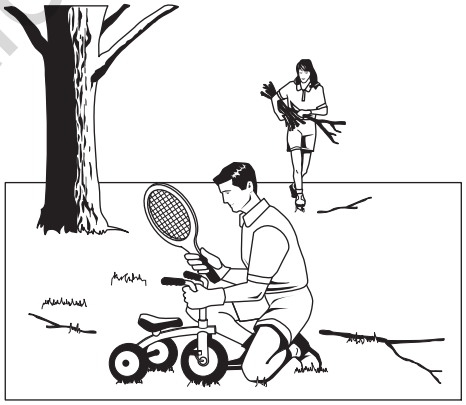
Asimismo, tenga en cuenta que la condición de la superficie en la que se encuentra puede tener gran impacto sobre su capacidad de operar esta máquina de manera segura. El operar la máquina sobre pendientes mojadas o resbaladizas puede causar deslizamientos y falta de maniobrabilidad y control. No opere en pendientes resbaladizas, mojadas o con suelo blando.

Si se siente inseguro con respecto a operar la unidad en una pendiente, no lo haga. El riesgo no vale la pena.

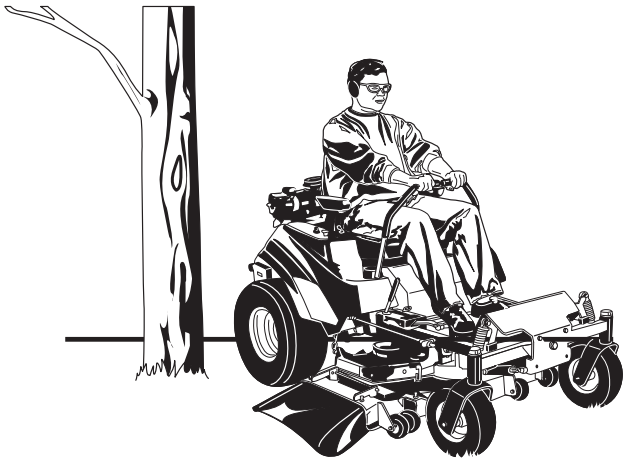
Objetos lanzados

La unidad tiene cuchillas de cortacésped giratorias. Estas cuchillas pueden recoger y arrojar detritos que podrían lesionar gravemente a un transeúnte. Asegúrese de limpiar el área a ser cortada y retirar objetos que podrían ser arrojados por la cuchilla ANTES de comenzar a cortar el césped. No opere este unidad sin el recolector de hierba entero o la protección de descarga (deflector) colocados.

Asimismo, no permita a nadie en el área mientras la unidad esté en funcionamiento. Si alguien ingresa al área, apague la unidad de inmediato hasta que la persona se haya retirado.



Not for Reproduction



Piezas móviles

Este equipo contiene muchas piezas móviles que pueden causarle lesiones a usted o a otras personas. Sin embargo, si se mantiene en la zona del operador (sentado en el asiento), y sigue las reglas de seguridad de este manual del operador, puede operar la unidad con seguridad.

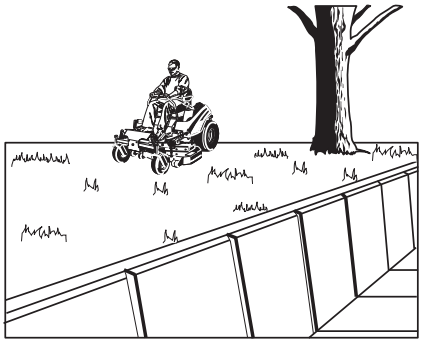
La cubierta de la plataforma tiene cuchillas giratorias que pueden amputar las manos y los pies. No permita que nadie se acerque a la unidad cuando esté en funcionamiento. Mantenga los dispositivos de seguridad (protecciones, seguros e interruptores) en su lugar y en buen funcionamiento.

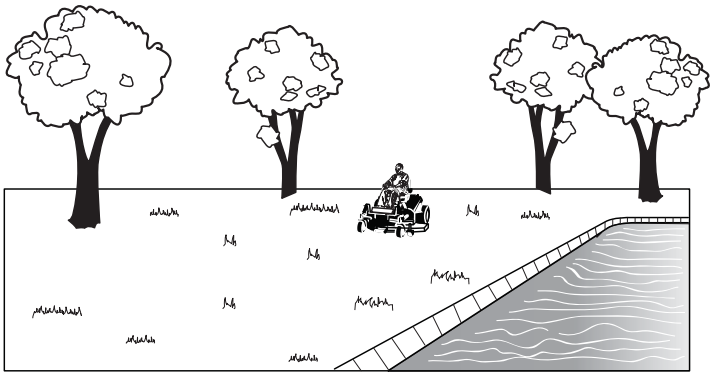
Para ayudarlo a usted, el operador, a utilizar este equipo sin peligro, el mismo está equipado con un sistema de seguridad de operador presente. NO intente alterar o anular el sistema. Vea a su distribuidor de inmediato si el sistema no pasa todas las pruebas de sistema de interbloqueo de seguridad que se encuentran en este manual.

Seguridad del Operador

Paredes de retención, puntos de descenso y agua

Las paredes de retención y puntos de descenso alrededor de escalones y agua son un peligro común. Permítase un mínimo de dos anchos de cortacésped alrededor de estos puntos de peligro y corte manualmente con un cortacésped manual o una bordeadora. Si las ruedas caen por arriba de paredes de retención, bordes, cunetas, terraplenes o dentro del agua, esto puede causar vuelcos, los que pueden resultar en lesiones graves, muerte o ahogamiento.





Combustible y mantenimiento

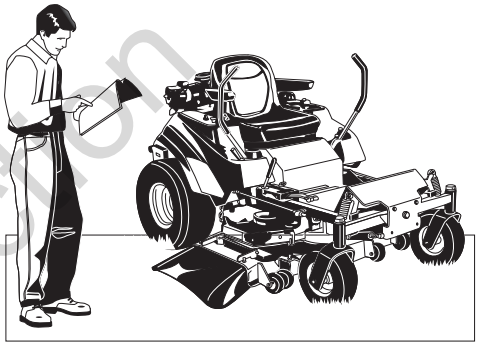
Siempre desengrane todas las marchas, apague el motor y quite la llave antes de realizar cualquier tipo de limpieza, carga de combustible o servicio.

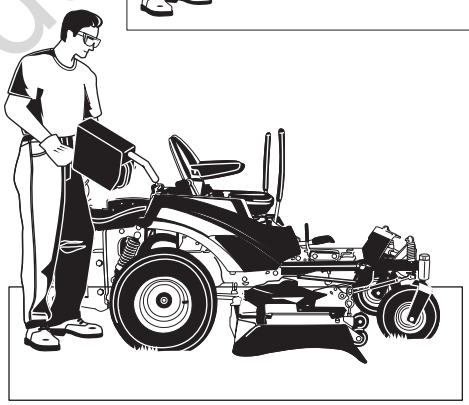
La gasolina y sus vapores son extremamente inflamables. No fume al operar o cargar combustible en esta máquina. No agregue combustible con el motor caliente o en marcha. Permita que el motor se enfríe al menos 3 minutos antes de agregar combustible.

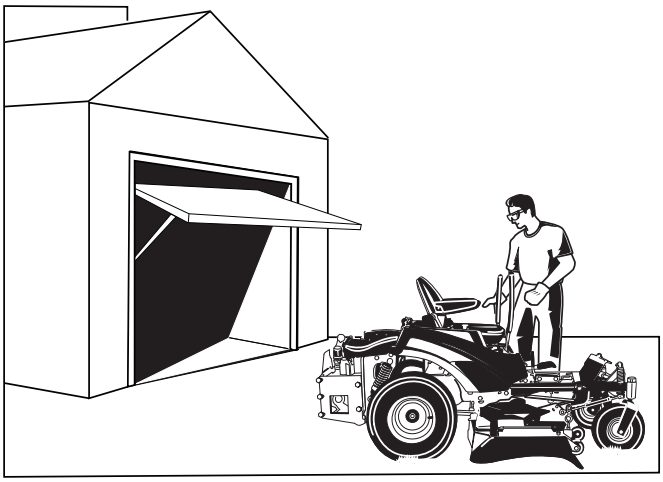
No agregue combustible en interiores, en un remolque cerrado, un garaje u otras áreas que no estén bien ventiladas. Se debe limpiar de inmediato cualquier derrame de gasolina antes de poner en funcionamiento el equipo.

Se debe almacenar gasolina únicamente en recipientes sellados aprobados para combustible.

El mantenimiento adecuado es crítico para la seguridad y el desempeño de su unidad. Mantenga la unidad libre de césped, hojas y exceso de aceite. Asegúrese de realizar los procedimientos de mantenimiento indicados en este manual, especialmente pruebas periódicas de la seguridad del sistema.







Áreas cerradas

Solo opere esta unidad en exteriores y lejos de áreas si ventilar, tales como dentro de garajes o remolques cerrados. El motor emite monóxido de carbono venenoso y la exposición prolongada en un área cerrada puede resultar en lesiones graves o muerte.

Not for Reproduction

Seguridad del Operador

ADVERTENCIA: Esta potente máquina cortacésped puede llegar a amputar manos y pies y puede lanzar objetos que pueden causar lesiones y daños. El no cumplimiento de las siguientes instrucciones de SEGURIDAD puede resultar en lesiones graves o muerte del operador u otras personas. El propietario de la máquina deberá comprender estas instrucciones y permitir utilizar la máquina únicamente a personas que comprendan estas instrucciones. Todas las personas que hagan funcionar la máquina deberán ser dueñas de sí mental y físicamente y no deberán hallarse bajo la influencia de ningún tipo de sustancias que puedan deteriorar sus capacidades visuales, su destreza o capacidad de juicio. Si tiene alguna pregunta relativa a su máquina que su distribuidor no pueda responder a su satisfacción, llame al Departamento de Atención al Cliente.

Protección para niños

Pueden ocurrir accidentes trágicos si el operador no está atento a la presencia de niños. Los niños suelen sentirse atraídos por la unidad y por la actividad del cortacésped. Los niños que han montado en un cortacésped en el pasado pueden aparecer repentinamente en la zona en la que está cortando el césped para que los lleve y pueden caerse o ser atropellados por la máquina. Nunca presuponga que los niños permanecerán donde los vio por última vez.

1. MANTENGA a los niños fuera de la zona de segado y bajo la atenta vigilancia de un adulto que se responsabilice de ellos, aparte del operador de la máquina.
2. NO PERMITA que los niños estén en el jardín mientras utiliza la máquina (incluso cuando la cuchilla esté DESCONECTADA).
3. NO PERMITA que niños u otros se monten sobre la máquina, en sus accesorios o en el equipo de remolque (ni con las cuchillas DESCONECTADAS). Podrían caerse y resultar gravemente heridos.
4. NO PERMITA que menores preadolescentes utilicen la máquina.
5. PERMITA ÚNICAMENTE que adultos responsables y adolescentes con madura capacidad de juicio y bajo la cercana supervisión de un adulto utilicen la máquina.
6. NO maneje las cuchillas marcha atrás. DETENGA LAS CUCHILLAS MIRE detrás y debajo de usted antes de retroceder y antes de retroceder y mientras lo haga por si hay niños, animales domésticos u otros peligros.
7. PONGA UN CUIDADO ESPECIAL al acercarse a esquinas ciegas, arbustos, árboles u otros objetos que puedan obstaculizar la visión.

Cómo evitar vuelcos

Las pendientes son un factor de gran importancia en la pérdida de control y en los accidentes en los que vuelca el cortacésped, y podrían causar lesiones graves o incluso la muerte. Todas las pendientes requieren mayor PRECAUCIÓN. Si no puede ir hacia atrás sobre una pendiente con el cortacésped, o no se siente seguro sobre la pendiente, NO corte el césped en la misma. Ponga el mayor cuidado con los recogedores de hierba y otros elementos anexos: afectan al manejo y a la estabilidad de la máquina.

1. NO MANEJE la máquina en pendientes de excedan los 10 grados (18% nivel).
2. Tenga EXTREMO CUIDADO en todas las pendientes. DESCONECTE las cuchillas cuando suba una pendiente. Utilice una velocidad lenta evitando giros bruscos.
3. NO MANEJE la máquina hacia adelante y hacia atrás en medio de las pendientes. Manéjela hacia arriba y hacia abajo. Practique sobre las pendientes con las cuchillas desconectadas.
4. EVITE arrancar, detenerse, o girar sobre las pendientes. Si la máquina se detiene mientras sube o los neumáticos pierden tracción, DESCONECTE las cuchillas y retroceda lentamente en línea recta hacia abajo.

Cómo evitar vuelcos

(Continuación de la columna previa)

5. ESTÉ alerta ante la presencia de hoyos y otros peligros ocultos. La hierba alta puede ocultar obstáculos. Manténgase lejos de cunetas, deslaves, alcantarillas, cercas y objetos que puedan salir proyectados.
6. MANTENGA UNA DISTANCIA DE SEGURIDAD (mínima de 91,5 cm) de separación con cunetas y otros desniveles. La máquina podría volcar si se mete una parte en un desnivel.
7 Comience siempre a moverse hacia adelante lentamente y con precaución.
8. Utilice pesos o un transportador de carga con peso de acuerdo con las instrucciones proporcionadas junto con el recolector de hierba. NO DEBE manejar la máquina sobre pendientes que superen los 10 grados (18% nivel) cuando se remolca un recolector de hierba.
9. NO coloque su pie en el suelo para intentar estabilizar la máquina.
10. NO utilice el cortacésped sobre hierba húmeda. La reducción de tracción puede causar deslizamiento.
11. Escoja una velocidad lo suficientemente baja de tal manera que no tenga que parar o cambiar en una pendiente. Los neumáticos pueden perder tracción en las pendientes incluso cuando los frenos funcionen debidamente.
12. NO maneje la máquina bajo ninguna circunstancia donde la tracción, la dirección o la estabilidad sean dudosas.
13. Mantenga la máquina en marcha al bajar las pendientes. NO utilice el punto muerto (ni libere el hidro-rodamiento) para bajar una pendiente.

Preparación

1. Lea, comprenda, y siga las instrucciones y advertencias en este manual y las indicadas sobre la máquina, el motor y sus accesorios. Conozca los controles y el uso apropiado de la máquina antes de comenzar.
2. Únicamente deberá hacer funcionar la máquina personas maduras y responsables, y únicamente tras la adecuada instrucción.
3. Los datos indican que operadores de 60 o más años están implicados en un amplio porcentaje de lesiones relacionadas con el uso de cortacéspedes. Estos operadores deberán evaluar su capacidad de utilizar la unidad de manera lo suficientemente segura como para protegerse a sí mismos y a los demás frente a graves lesiones.
4. Manipule el combustible con especial precaución. Los combustibles son inflamables y sus vapores, explosivos. Utilice un recipiente de combustible homologado. NO retire la tapa del combustible ni añada combustible con el motor en marcha. Añada combustible únicamente en exteriores y con el motor parado y frío. Limpie el carburante derramado sobre la máquina. NO fume.
5. Cuando haga prácticas para manejar la máquina, hágalo con LAS CUCHILLAS DESCONECTADAS para familiarizarse con los controles y mejorar su habilidad.

Not for reproduction

Seguridad del Operador

Preparación
(Continuación de la página anterior)
6. Compruebe la zona cuyo césped haya de ser cortado y retire objetos como son juguetes, cables, piedras, ramas y otros elementos que puedan causar lesiones si son lanzados por la cuchilla o interfieren con el funcionamiento del cortacésped.
7. Mantenga a las personas y los animales domésticos lejos de la zona en la que va a cortar el césped. DETENGA inmediatamente las cuchillas, DETENGA el motor y DETENGA el cortacésped en caso de que alguna persona entre en la zona.
8. Compruebe con frecuencia el adecuado funcionamiento y ubicación de broqueles, deflectores, conmutadores, controles de la cuchilla y otros dispositivos de seguridad.
9. Asegúrese de que todas las calcomanías de seguridad se lean con claridad. Reemplácelas si están dañadas.
10. Protéjase cuando corte el césped y use gafas protectoras, pantalones largos y calzados sólidos.
11. Debe saber cómo DETENER la cuchilla y el motor con rapidez ante cualquier emergencia.
12. Extreme la precaución cuando cargue o descargue la máquina de camiones o furgonetas.
13. Compruebe con frecuencia los componentes del recogedor de hierba en busca de signos de desgaste o deterioro y repóngalos según sea necesario para evitar las lesiones producidas por el lanzamiento de objetos a través de puntos débiles o desgarrados.

Manipulación segura de la gasolina
Para evitar lesiones personales o daños en los bienes, extreme la precaución cuando manipule gasolina. La gasolina es extremadamente inflamable y sus vapores son explosivos.
1. Apague cigarrillos, puros, pipas y cualquier otra fuente de fuego.
2. Utilice un recipiente de combustible homologado.
3. NO retire la tapa del combustible ni añada combustible con el motor en marcha. Dé tiempo al motor para que se enfríe antes de reponer el combustible.
4. NO ponga combustible en la máquina en espacios interiores.
5. NO almacene la máquina ni el contenedor de combustible en interiores en que haya llamas expuestas, chispas o luces pilotos como las de los calentadores de agua u otros dispositivos.
6. Nunca llene recipientes de combustible en el interior de vehículos o sobre el lecho de un camión o remolque con revestimientos de plástico. Sitúe los recipientes sobre el suelo, lejos del vehículo, antes de llenarlos.
7. Retire del vehículo o camión el equipamiento que se alimente de gasolina y reponga el combustible sobre su suelo. Si ello no es posible, reponga el combustible del equipo utilizando un contenedor portátil y no con boquillas dosificadoras de gasolina.
8. NO arranque equipos alimentados por gasolina en vehículos o camiones cerrados.
9. Mantenga la boquilla en contacto con el borde de la boca del tanque o recipiente de combustible en todo momento y hasta haber completado el llenado. NO use un dispositivo para trabar y abrir boquillas.
10. Si se derrama combustible sobre su ropa, cámbiese de inmediato.
11. Nunca llene en exceso el depósito. Vuelva a situar la tapa del combustible y ajústela firmemente.

FUNCIONAMIENTO
1. Monte y desmonte la máquina desde el lado izquierdo. Manténgase alejado del agujero de descarga en todo momento.
2. Si es posible, encienda el motor desde el asiento del usuario. Asegúrese de que las cuchillas estén DESACTIVADAS y de que esté activado el freno de mano.
3. NO abandone la máquina con el motor en funcionamiento. DETENGA el motor, DETENGA las cuchillas, ACTIVE el freno y quite la llave antes de abandonar el puesto del conductor.
4. NO maneje la máquina a no ser que esté correctamente sentado con los pies sobre los apoyos para los pies o los pedales.
5. DETENGA LAS CUCHILLAS y EL MOTOR y asegúrese que las cuchillas hayan parado antes de quitar el recolector de césped o antes de desatascar el cortacésped para evitar cortarse los dedos o la mano.
6. Las cuchillas deberán estar DESCONECTADAS (OFF) siempre que no se esté cortando el césped. Coloque las cuchillas en la posición mas alta cuando esté cortando sobre una superficie desigual.
7. Mantenga las manos y los pies lejos de las cuchillas en rotación que están debajo de la plataforma. NO ponga el pie en el suelo mientras las CUCHILLAS estén ACTIVADAS (ON) o la mientras la máquina esté en movimiento.
8. NO maneje la máquina sin que el recolector de césped o los protectores estén correctamente colocados y en funcionamiento. NO apunte la descarga hacia personas, coches en tránsito, ventanas o puertas.
9. Reduzca la velocidad antes de realizar giros.
10. Tenga precaución con el tráfico cuando se halle cerca de vías de comunicación o cruce por ellas.
11. DETENGA la máquina inmediatamente al encontrarse con un obstáculo. Inspeccione el cortacésped y repare los daños antes de volver a manejarlo.
12. Maneje la máquina sólo durante el día o con luz artificial potente.
13. Mueva el joystick (si lo tiene) LENTAMENTE para mantener el control durante los cambios de velocidad y dirección.
14. Tenga CUIDADO cuando arrastre cargas. No lleve más carga de la que pueda controlar con seguridad y sujete las cargas al amarre tal y como se indica en las instrucciones de los accesorios.
15. Sobre las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control. Cuando esté remolcando, vaya despacio y deje distancia extra para detenerse.
16. NO haga funcionar el motor en zonas cerradas. Los gases del tubo de escape del motor contiene monóxido de carbono, un veneno letal.
17. NO descargue materiales contra paredes u obstáculos. Los materiales puede rebotar hacia el operador.
18. Utilice únicamente accesorios aprobados por el fabricante. Consulte las instrucciones del fabricante para obtener información sobre el funcionamiento y la instalación de accesorios.

Emisiones
1. El escape del motor de este producto contiene sustancias químicas que, en ciertas cantidades, se sabe que causan cáncer, defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.
2. Busque información relevante de Periodo de Durabilidad de Emisiones e Índice de Aire en la etiqueta de emisiones del motor.

Sistema de ignición
1. Este sistema de encendido por chispa cumple con la ICES-002 canadiense.

Not for Reproduction

Remolcar

1. Remolque solamente con una máquina que tenga un enganche diseñado para remolque. NO sujete el equipo remolcado a un lugar que no sea el punto de enganche.
2. Siga las recomendaciones del fabricante en cuanto a los límites de peso para equipos remolcados y remolque en pendientes.
3. NO deje que se suban al remolque niños u otras personas.
4. Sobre las pendientes, el peso del equipo remolcado puede causar pérdida de tracción y pérdida de control.
5. Vaya despacio y deje una distancia extra para poder parar.

Mantenimiento

1. NO guarde el cortacésped ni el recipiente para el carburante en lugares donde los humos puedan alcanzar una llama, chispa o luz piloto tal como la de los calentadores, hornos, secadoras u otros dispositivos que utilicen gas. Permita que el motor se enfríe antes de almacenar la máquina en un lugar cerrado. Guarde el recipiente de combustible fuera del alcance de los niños en un edificio bien ventilado y desocupado.
2. Mantenga la máquina libre de césped, hojas o exceso de grasa para reducir el riesgo de incendio y sobrecalentamiento del motor
3. Cuando drene el tanque de combustible, drene el combustible hasta un contenedor homologado y hágalo en espacios exteriores y lejos de llamas expuestas.
4. Compruebe frecuentemente los frenos; ajústelos, arréglelos o cámbielos si es necesario.
5. Mantenga todos los pernos, tuercas y tornillos debidamente apretados. Compruebe que todos los contrapinos se hallan en la posición adecuada.
6. Procure que haya siempre una ventilación adecuada antes de poner el motor en funcionamiento. Los gases del tubo de escape del motor contienen monóxido de carbono, un veneno inodoro letal.
7. Desconecte el cable negativo (negro) de la batería antes de efectuar el mantenimiento o realizar cualquier reparación en la máquina. El motor de arranque puede causar lesiones.
8. NO trabaje debajo de la máquina sin bloques de seguridad.
9. Únicamente realice reparaciones y ajustes en el motor cuando éste se halle parado. Retire el (los) cable(s) de bujía del enchufe de la bujía y fije el (los) cable(s) lejos del (los) enchufe(s) de la bujía.
10. NO cambie los ajustes de velocidad del regulador del motor o el motor de sobrevelocidad.
11. Lubrique la máquina en los intervalos de tiempo especificados en el manual para prevenir que se peguen los controles.
12. Las cuchillas del cortacésped son afiladas y pueden producir cortes. Envuelva las cuchillas o utilice gruesos guantes de cuero y extreme la PRECAUCIÓN cuando las manipule.
13. NO compruebe la existencia de chispas basando la bujía junto al orificio de la bujía; la chispa podrá prender la gasolina que salga del motor.
14. Realice el mantenimiento de la máquina a través de un distribuidor autorizado al menos una vez al año y haga que el distribuidor le instale todos los dispositivos de seguridad nuevos.
15. Mantenga o cambie las etiquetas de instrucciones y de seguridad cuando sea necesario.
16. Utilice únicamente piezas de repuesto auténticas para garantizar que se mantengan los estándares originales.

⚠ ADVERTENCIA

Las bolsas de recolección de hierba utilizadas en este producto son hechas de tela tejida, y están sujetas a deterioro y desgaste durante el uso normal. Verifique el estado de las bolsas antes de cada uso. Sustituya de inmediato bolsas recolectoras desgastadas o dañadas solo con bolsas recomendadas por el fabricante. El Recogedor de Hierba es un equipo opcional en algunos modelos.

⚠ ADVERTENCIA

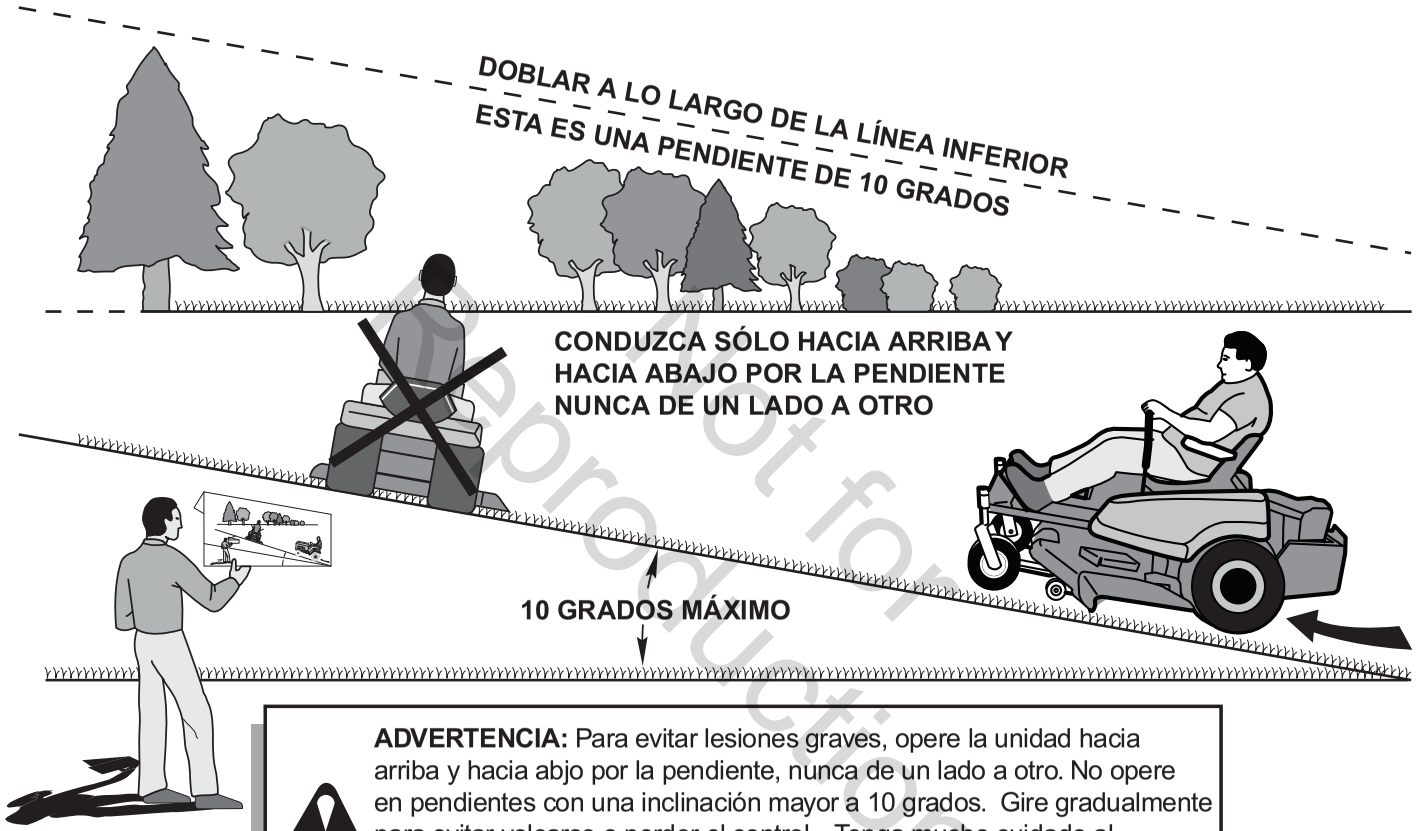
El escape del motor, algunos de sus componentes y ciertos componentes del vehículo contienen o emiten sustancias químicas conocidas al Estado de California como causadoras de cáncer y otros daños reproductivos.

⚠ ADVERTENCIA

Los bornes y terminales de batería y accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo, sustancias químicas conocidas al Estado de California como causadoras de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Lávese las manos después del uso.

Not for reproduction

GUÍA SUGERIDA PARA EL AVISTAMIENTO DE PENDIENTES PARA UNA OPERACIÓN SEGURA DEL MONTABLE CON ACCESORIO


DOBLAR A LO LARGO DE LA LÍNEA INFERIOR
ESTA ES UNA PENDIENTE DE 10 GRADOS
CONDUZCA SÓLO HACIA ARRIBA Y
HACIA ABAJO POR LA PENDIENTE
NUNCA DE UN LADO A OTRO
10 GRADOS MÁXIMO

Reproduction Not for

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones graves, opere la unidad hacia arriba y hacia abjo por la pendiente, nunca de un lado a otro. No opere en pendientes con una inclinación mayor a 10 grados. Gire gradualmente para evitar volcarse o perder el control. Tenga mucho cuidado al cambiar de dirección en una pendiente. Los accessorios tendrán un efecto al momento de frenar. Reduzca la velocidad en las pendientes.

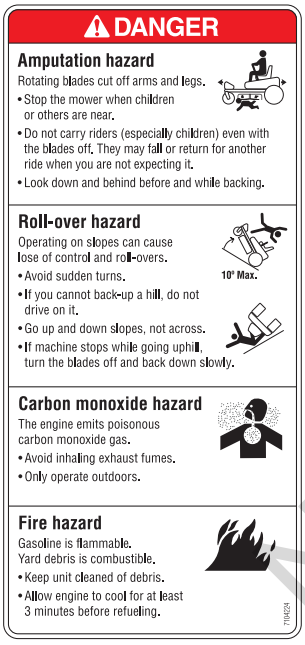
1. Doble la página a lo largo de la linea punteada como se indica arriba.
2. Sostenga la página frente a usted de modo que el borde izquierdo esté verticalmente paralelo al tronco de un árbol u otra estructura ventical.
3. Mire por encima del doblez en dirección de la pendiente que desea medir.
4. Compare el ángulo del doblez con la pendiente de la colina.

Calcomanías de seguridad e instrucciones

Todos los mensajes de PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN e instrucciones en su unidad montable y su cortacésped deben ser leídos y obedecidos cuidadosamente. Se pueden provocar lesiones corporales cuando no se siguen estas instrucciones. ¡La información es para su seguridad y es importante! Las calcomanías de seguridad que aparecen a continuación están en su unidad montable y su cortacésped.

Si cualquiera de estas calcomanías se pierde o se daña, sustitúyala de inmediato. Vea al distribuidor autorizada para su reemplazo.

Estas calcomanías se aplican con facilidad y actúan como un recordatorio visual constante para usted, y otras personas que puedan usar el equipo, de que se deben seguir las instrucciones de seguridad necesarias para una operación segura y eficaz.

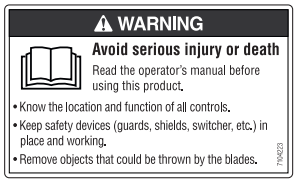

DANGER
Amputation hazard
Rotating blades cut off arms and legs.
• Stop the mower when children or others are near.
• Do not carry riders (especially children) even with the blades off. They may fall or return for another ride when you are not expecting it.
• Look down and behind before and while backing.
Roll-over hazard
Operating on slopes can cause lose of control and roll-overs.
• Avoid sudden turns.
10° Max.
• If you cannot back-up a hill, do not drive on it.
• Go up and down slopes, not across.
• If machine stops while going uphill, turn the blades off and back down slowly.
Carbon monoxide hazard
The engine emits poisonous carbon monoxide gas.
• Avoid inhaling exhaust fumes.
• Only operate outdoors.
Fire hazard
Gasoline is flammable.
Yard debris is combustible.
• Keep unit cleaned of debris.
• Allow engine to cool for at least 3 minutes before refueling.
7104224

Calcomanía, Peligro
Pieza No. 7104224

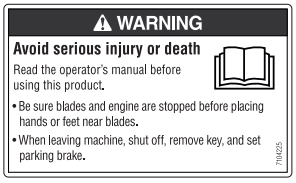
Calcomanía, Peligro
Pieza No. 1704276

DANGER
Amputation and Thrown Objects Hazard
To avoid injury from rotating blades and thrown debris, stay clear of deck edge and discharge. Do not mow without deflector or entire grass catcher in place.
1704277

Calcomanía, Peligro
Pieza No. 1704277


WARNING
Avoid serious injury or death
Read the operator's manual before using this product.
• Know the location and function of all controls.
• Keep safety devices (guards, shields, switcher, etc.) in place and working.
• Remove objects that could be thrown by the blades.
7104223

Calcomanía, Advertencia
Pieza No. 7104223

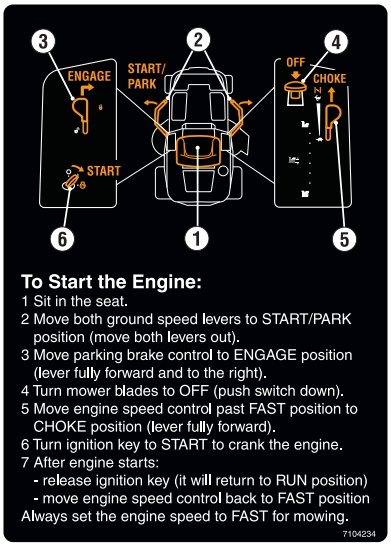

WARNING
Avoid serious injury or death
Read the operator's manual before using this product.
• Be sure blades and engine are stopped before placing hands or feet near blades.
• When leaving machine, shut off, remove key, and set parking brake.
7104225

Calcomanía, Advertencia
Pieza No. 7104225

WARNING
Burn hazard
The exhaust pipe and surrounding surfaces are hot and can cause burns.
Avoid contact with hot surfaces.
1734273

Calcomanía, Advertencia
Pieza No. 1734273

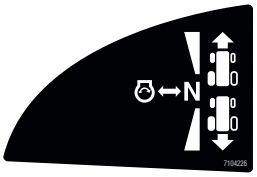
Calcomanía, Cuidado
Pieza No. 7104393


3
2
4
ENGAGE
START/ PARK
OFF
CHOKE
START
6
1
5
To Start the Engine:
1 Sit in the seat.
2 Move both ground speed levers to START/PARK position (move both levers out).
3 Move parking brake control to ENGAGE position (lever fully forward and to the right).
4 Turn mower blades to OFF (push switch down).
5 Move engine speed control past FAST position to CHOKE position (lever fully forward).
6 Turn ignition key to START to crank the engine.
7 After engine starts:
- release ignition key (it will return to RUN position)
- move engine speed control back to FAST position
Always set the engine speed to FAST for mowing.
7104234

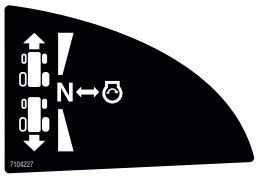
Calcomanía, instrucciones
Pieza No. 7104234

Not for Reproduction

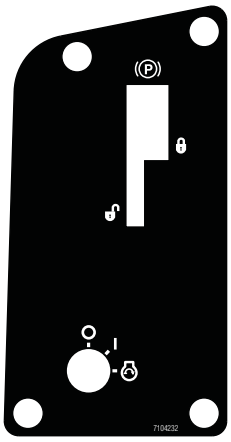
Seguridad del Operador



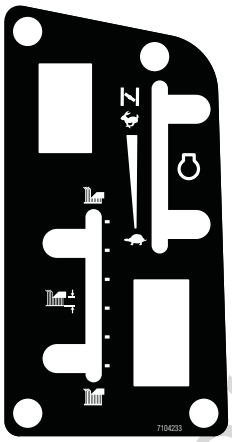
Calcomanía, palanca de velocidad de desplazamiento, izquierda Pieza No. 7104226



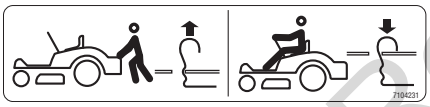
Calcomanía, palanca de velocidad de desplazamiento, derecha Pieza No. 7104227



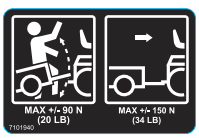
Calcomanía: panel de control, izquierda Pieza No. 7104232



Calcomanía: panel de control, derecha Pieza No. 7104233



Calcomanía, liberación de la transmisión Pieza No. 7104231



Calcomanía, límite de peso Pieza No. 7101940

Pruebas de Sistema de Interbloqueo de Seguridad

Esta unidad está equipada con un Sistema de Interbloqueo de Seguridad. No intente evitar o manipular los interruptores/dispositivos de seguridad

PRUEBA 1 — EL MOTOR NO DEBE ARRANCAR SI:

- El interruptor de PTO está activado, O
- El freno de estacionamiento está desactivado, O
- Las palancas de control de velocidad de desplazamiento no están trabadas en sus posiciones de ARRANCAR/ESTACIONAR.

PRUEBA 2 — EL MOTOR DEBE ARRANCAR SI:

- El interruptor de PTO NO está activado, Y
- El freno de estacionamiento está activado, Y
- Las palancas de control de velocidad de desplazamiento están trabadas en sus posiciones de ARRANCAR/ESTACIONAR.

PRUEBA 3 — EL MOTOR DEBE APAGARSE SI:

- El operador se levanta del asiento con el PTO activado, O
- El operador se levanta del asiento con el PTO desactivado, O
- El operador se levanta del asiento con las palancas de velocidad de desplazamiento sin trabar en sus posiciones de ARRANCAR/ESTACIONAR.

PRUEBA 4 — VERIFIQUE EL TIEMPO DE DETENCIÓN DE LA CUCHILLA DEL CORTACÉSPED

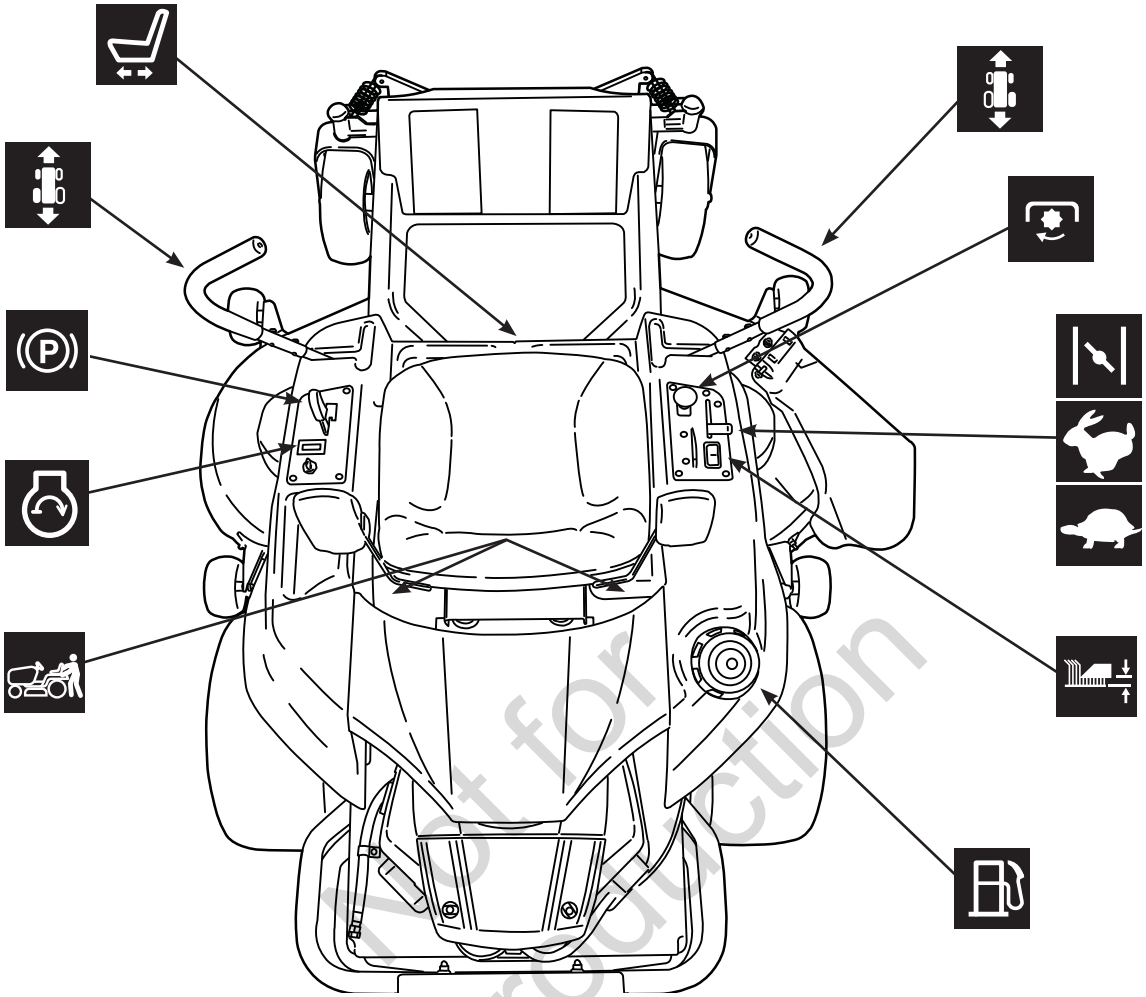
Las cuchillas y la correa de la transmisión del cortacésped deben detenerse por completo cinco segundos después de que el interruptor PTO eléctrico es apagado (o el operador se levanta del asiento). Si la correa de la transmisión del cortacésped no se detiene después de cinco segundos, comuníquese con su distribuidor autorizado local.

NOTA: Una vez que se haya detenido el motor, se debe apagar el interruptor del PTO, se debe activar el freno de estacionamiento y se debe trabar las palancas de velocidad en las posiciones ARRANCAR/ESTACIONAR a fin de arrancar el motor.

⚠ADVERTENCIA

Si la unidad no aprueba una prueba de seguridad, no la utilice. Vea a su concesionario autorizado.

Not for Reproduction



Not for Reproduction

Funciones de control

La información que aparece a continuación describe brevemente la función de controles individuales. Arrancar, detener, conducir y cortar requieren el uso combinado de diversos controles aplicados en secuencias específicas. Para aprender qué combinación y secuencia de controles se deben usar para distintas tareas, lea la sección ***FUNCIONAMIENTO****.*

Palancas de velocidad de desplazamiento

Estas palancas controlan la velocidad de desplazamiento y la dirección de la unidad montable. La palanca izquierda controla la rueda de tracción trasera izquierda y la palanca derecha controla la rueda de tracción trasera derecha.

El mover la palanca hacia adelante aumenta la velocidad de desplazamiento hacia ADELANTE de la rueda asociada, y si se tira de la palanca, se aumenta la velocidad de MARCHA ATRÁS.

Cuanto más lejos se mueva la palanca de la posición neutral, más rápido girará la rueda de transmisión.

Ve la sección de ***Funcionamiento*** para instrucciones de realización de maniobras.

Velocidad del motor/Control del estrangulador (Choke-O-Matic)

El control de velocidad/estrangulador del motor controla la velocidad y la estrangulación del motor. Mueva el control de velocidad/estrangulador del motor hasta la posición de RÁPIDO para aumentar la velocidad del motor y hasta la posición de LENTO para disminuirla.

Características y controles

Interruptor de ignición

El interruptor de ignición arranca y detiene el motor; tiene tres posiciones:

O	OFF (APAGADO)	Detiene el motor y apaga el sistema eléctrico.
I	MARCHA	Permite que el motor funcione y suministra energía al sistema eléctrico.
	ARRANQUE	Hace girar el motor para que arranque.

NOTA: Nunca deje el interruptor de ignición en la posición de MARCHA con el motor apagado, ya que esto agota la batería.

Interruptor de PTO

El interruptor de PTO (Power Take-Off) activa y desactiva el embrague de la cuchilla del cortacésped. Para activar el PTO, LEVANTE el interruptor. Empújelo hacia ABAJO para desactivarlo. Observe que el operador debe estar sentado firmemente en el asiento de la unidad para que el PTO funcione.

Palancas de liberación de la transmisión

Las palancas de liberación de la transmisión desactivan las transmisiones de modo que se pueda empujar la unidad manualmente (ver ***Empujar la unidad manualmente***).

Palanca de ajuste de asiento

El asiento puede ajustarse hacia adelante y hacia atrás (ver ***Ajustes de asiento***).

Tapa del tanque de combustible

Para quitar la tapa, gírela en el sentido antihorario.

Interruptor de ajuste de altura de corte del cortacésped

La altura de corte del cortacésped puede ajustarse entre 1-1/2 pulg. (3,8 cm) y 3-3/4 pulg. (9,5 cm). Ver ***Ajuste de altura de corte***.

Freno de estacionamiento

Cuando se mueve la palanca del freno de estacionamiento hacia adelante y hacia la derecha, se activa el freno de estacionamiento. Cuando se mueve la palanca hacia la izquierda y hacia atrás, se desactiva el freno.

Not for Reproduction

Seguridad de funcionamiento general

Antes de operar por primera vez:

- Asegúrese de leer toda la información en la sección de ***Seguridad del Operador*** antes de intentar operar esta unidad montable y cortacésped.
- Familiarícese con todos los controles y con la manera de detener la unidad.
- Conduzca en un área abierta sin cortar para acostumbrarse a conducir la unidad.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca opere en pendientes superiores al 18% (10°).

Seleccione la velocidad de desplazamiento lenta antes de conducir en una pendiente. Tenga especial precaución al operar en pendientes con un recogedor de hierba de montaje trasero.

Corte el césped hacia arriba y hacia abajo de las pendientes y no a lo ancho; tenga cuidado al cambiar de dirección y NO ARRANQUE NI SE DETENGA EN UNA PENDIENTE.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca lleve pasajeros en la unidad.

Antes de dejar el puesto de operador por cualquier motivo, trabe las palancas de velocidad de desplazamiento en la posición ARRANCAR/ ESTACIONAR, active el freno de estacionamiento, desengrane el PTO, detenga el motor y quite la llave.

Para reducir el peligro de incendio, mantenga el motor, la unidad y el cortacésped libres de césped, hojas y exceso de grasa. No se detenga o estacione la unidad sobre hojas secas, hierba o materiales combustibles.

La gasolina es altamente inflamable y debe manipularse con cuidado. Nunca llene el tanque cuando el motor todavía esté caliente por haber sido recientemente. No permita la presencia de llamas o fósforos en el área ni que se fume en el lugar. Evite el exceso de llenado y limpie cualquier derrame.

⚠ ADVERTENCIA

Si no comprende cómo funciona un control determinado o todavía no ha leído en su totalidad la sección de Características y Controles, hágalo ahora. NO intente operar la unidad sin familiarizarse primero con la ubicación y la función de TODOS los controles.

Verificaciones antes del arranque

- Constate que el cigüeñal esté lleno hasta la marca de lleno en la varilla medidora de aceite de motor (**A**, Figura 1 - ubicada debajo de la tapa del motor). Consulte el Manual del Operador del motor para instrucciones y recomendaciones sobre el aceite.
- Asegure que todas las tuercas, pernos, tornillos y grampas estén en su lugar y bien apretados.
- Ajuste la posición del asiento (**B**), y asegúrese de poder alcanzar todos los controles desde la posición del operador.
- Llene el tanque de combustible (**C**) con combustible nuevo. Consulte el manual del propietario del motor para recomendaciones sobre el aceite.

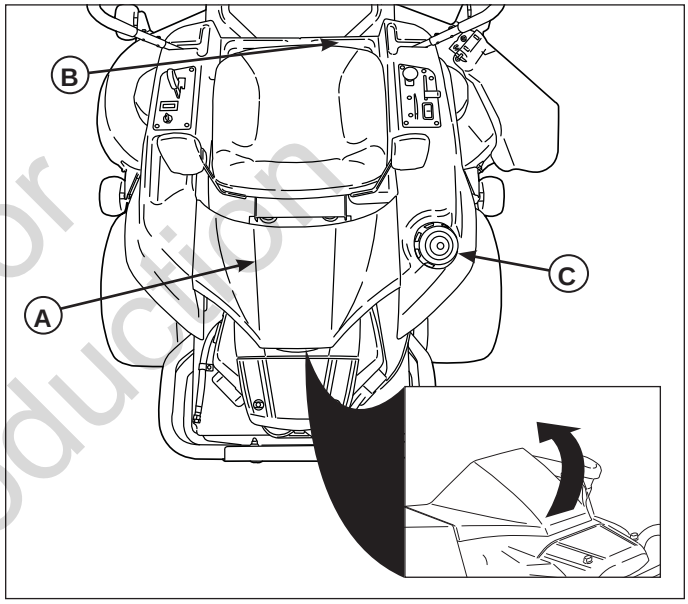


Figura 1. Verificaciones prearranque

⚠ ADVERTENCIA

No cargue esta unidad cero giro en un remolque o camión con dos rampas separadas. Use únicamente una sola rampa que tenga al menos un pie más de ancho que las ruedas traseras de la unidad montable. Esta unidad tiene un radio cero giro y las ruedas traseras se podrían caer de las rampas, o la unidad montable podría volcarse y lesionar al operador o a transeúntes.

Not for Reproduction

Funcionamiento

Cómo arrancar el motor

1. Sentado en el asiento del operador, asegúrese que el interruptor del PTO esté desactivado, el freno de estacionamiento esté activado, y las palancas de velocidad de desplazamiento estén en la posición de ARRANCAR/ESTACIONAR.
2. Posicione el control de velocidad del motor en la posición de ESTRANGULADOR.

   NOTA: Es posible que si el motor está caliente, no sea necesario el uso del estrangulador.
3. Inserte la llave en el interruptor de ignición y gírela a START (ARRANCAR).
4. Una vez que el motor arranque, mueva el control de velocidad del motor nuevamente a la posición RÁPIDO. Caliente el motor dejándolo en marcha durante al menos un minuto antes de activar el interruptor de PTO o conducir la unidad.
5. **Después de calentar el motor, SIEMPRE opere la unidad a VELOCIDAD MÁXIMA DEL MOTOR al cortar el césped.**

En el caso de una emergencia, se puede detener el motor simplemente girando el interruptor de la ignición a STOP (PARAR). Use este método sólo en situaciones de emergencia. Para apagar el motor normalmente siga el procedimiento proporcionado en ***Cómo detener la unidad y el motor***.

Cómo detener la unidad y el motor

1. Vuelva a colocar las palancas de velocidad de desplazamiento a la posición central (o *neutral 'N'*) para detener el movimiento de la unidad. Gire las palancas hacia afuera para trabarlas en la posición ARRANCAR/ESTACIONAR.
2. Desactive el PTO presionando el interruptor de PTO.
3. Accione el freno de estacionamiento moviendo la palanca de freno de estacionamiento hacia adelante y hacia la derecha.
4. Coloque el control de velocidad del motor en la posición LENTO y coloque la llave de ignición en APAGADO. Quite la llave.

Corte de césped

1. Sentado en el asiento del operador, asegúrese que el interruptor del PTO esté desactivado, el freno de estacionamiento esté activado, y las palancas de velocidad de desplazamiento estén en la posición de ARRANCAR/ESTACIONAR.
2. Arranque el motor (vea ***Cómo arrancar el motor***).
3. Ajuste la altura de corte del cortacésped (ver ***Ajuste de altura de corte***).
4. Posicione el control de velocidad del motor en RÁPIDO.
5. Desactive el freno de estacionamiento.
6. Active el PTO tirando del interruptor.
7. Gire las palancas de velocidad de desplazamiento hacia adentro de la posición ARRANCAR/ESTACIONAR a la posición neutral 'N'.
8. Comience a cortar el césped. Ver ***Seguridad del Operador*** para consejos sobre prácticas seguras para cortar el césped.
9. Cuando termine, apague el PTO.
10. Apague el motor (ver ***Cómo detener la unidad y el motor***).

Cómo empujar la unidad manualmente

1. Desactive el PTO, active el freno de estacionamiento, trabe las palancas de velocidad de desplazamiento en sus posiciones de ARRANCAR/ESTACIONAR, apague la ignición, quite la llave y espere que todas las piezas móviles se detengan.
2. Para desactivar las transmisiones, tire de las varillas de liberación de rodamiento (**A**, Figura 2), ubicadas en cualquiera de los dos lados del motor, hacia arriba hasta la posición PUSH (EMPUJAR).
3. Desactive el freno de estacionamiento.

   Ahora se puede empujar la unidad manualmente.
4. Después de mover la unidad, vuelva a activar las transmisiones empujando las varillas de liberación de rodamiento nuevamente hacia abajo a la posición DRIVE (CONDUCIR).

NO REMOLQUE LA UNIDAD
Remolcar la unidad causará daños a la transmisión. No use otro vehículo para empujar o remolcar esta unidad.

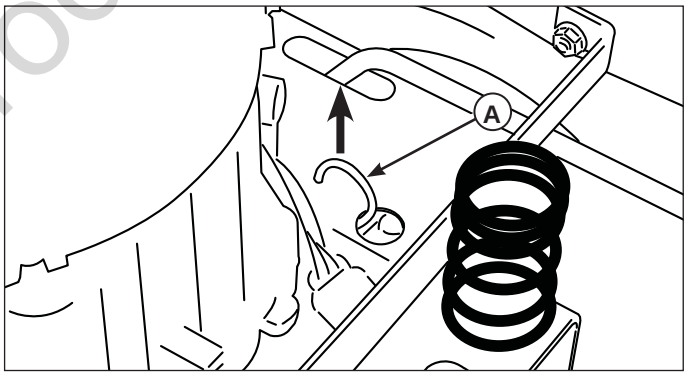


Figura 2. Componentes de liberación de rodamiento (en cada lado)

⚠ ADVERTENCIA

NO desactive las transmisiones para bajar pendientes. NO use la Liberación de Rodamiento para desactivar las transmisiones, a no ser que se pueda controlar el movimiento de la máquina y el motor esté apagado.

Not for Reproduction

Giro cero
Práctica de conducción

Los controles de velocidad de desplazamiento de la unidad cero giro son sensibles y hará falta bastante práctica para aprender a lograr un control suave y eficaz de los movimientos hacia adelante, hacia atrás y de giro de la unidad.

Tómese el tiempo de realizar las maniobras indicadas y familiarizarse con cómo acelera, se desplaza y gira la unidad — antes de comenzar a cortar el césped — es un paso absolutamente esencial para aprovechar al máximo la unidad cero giro.

Busque un área lisa y plana en su césped — un área con bastante espacio para maniobrar. (Retire todos los objetivos, personas y animales del lugar entes de comenzar). Opere la unidad en aceleración media del motor durante esta sesión de práctica (SIEMPRE opere en aceleración máxima del motor al cortar) y gire lentamente para evitar que los neumáticos resbalen y dañen su césped.

Le sugerimos comenzar con el procedimiento de Desplazamiento suave hacia la derecha y después avanzar con las maniobras hacia adelante, marcha atrás y de giro.

Desplazamiento suave

Las palancas de velocidad de desplazamiento de la unidad giro cero son receptivas.

El MEJOR método de manipular las palancas de control de velocidad de desplazamiento tiene tres pasos: como se muestra en la Figura 3.

PRIMERO, coloque las manos en las palancas como se muestra.

SEGUNDO, para avanzar gradualmente, presione las palancas hacia adelante con las palmas.

TERCERO, para acelerar, mueva las palancas más hacia adelante. Para desacelerar suavemente, mueva con lentitud las palancas hacia atrás desde la posición neutral.

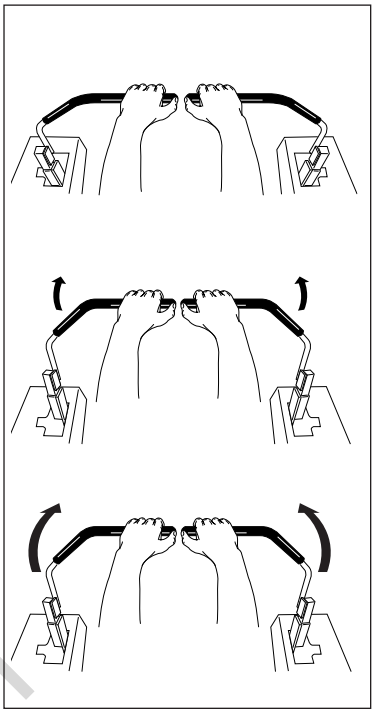


Figura 3. Mueva las palancas de control de velocidad de desplazamiento gradualmente

Not for Reproduction

Conducción básica

Práctica de desplazamiento hacia adelante

Mueva gradualmente las dos palancas de velocidad de desplazamiento — de manera pareja HACIA ADELANTE desde la posición neutral. Desacelere y repita.

Se necesita práctica para desplazarse en línea recta hacia adelante. Si fuera necesario, se puede ajustar el equilibrio de la velocidad máxima — ver la sección ***Ajuste de equilibrio de velocidad***.

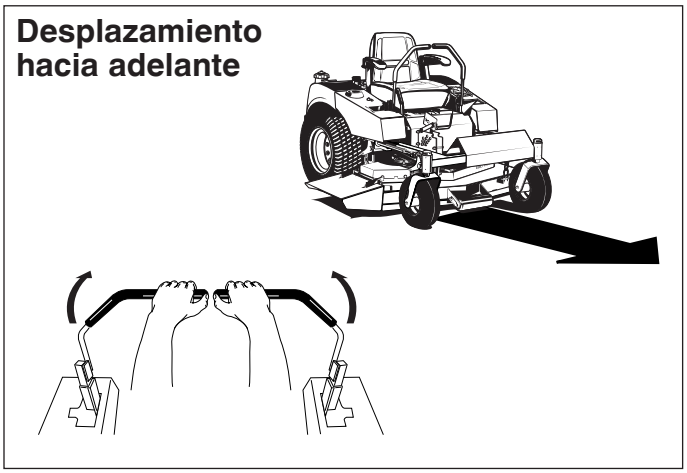


Figura 4. Desplazamiento hacia adelante

Práctica de desplazamiento marcha atrás

MIRE HACIA ABAJO Y HACIA ATRÁS, luego mueva gradualmente ambas palancas de velocidad de desplazamiento de manera pareja HACIA ATRÁS desde la posición neutral. Desacelere y repita.

Practique retroceder durante unos cuantos minutos antes de intentar hacerlo cerca de objetos. La unidad gira tan bruscamente en reversa como yendo hacia adelante, por lo que retroceder en línea recta requiere práctica.

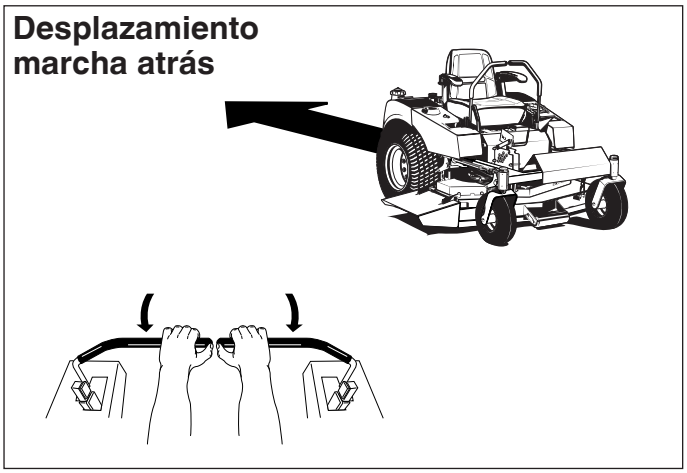


Figura 5. Desplazamiento marcha atrás

Cómo practicar girar en una esquina

Al desplazarse hacia adelante, deje que una de las palancas regrese gradualmente hacia la posición neutral. Repita varias veces.

Para evitar pivotar directamente sobre la huella del neumático, es mejor hacer que ambas ruedas sigan avanzando al menos ligeramente.

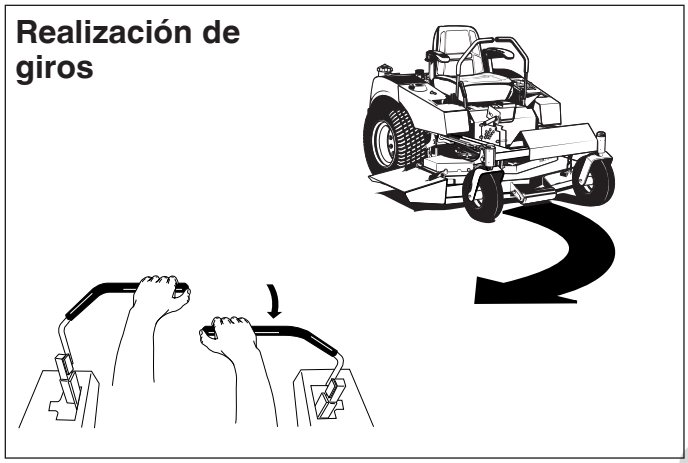


Figura 6. Cómo girar en una esquina

Practique girar en el lugar

Para girar en el lugar, “giro cero”, mueva gradualmente hacia adelante una palanca de control de velocidad de desplazamiento desde la posición neutral y mueva hacia atrás la otra palanca desde la posición neutral de manera simultánea. Repita varias veces.

Cuando se cambia la cantidad que se tira de cada palanca — hacia adelante o hacia atrás, se cambia el “punto de pivote” sobre el que se gira.

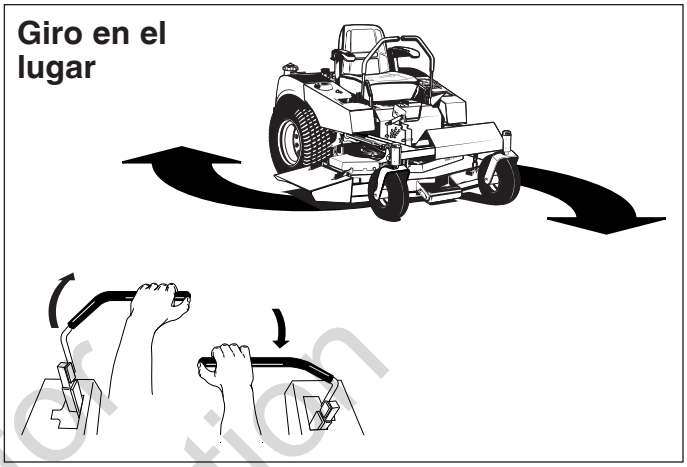


Figura 7. Giro en el lugar

Conducción avanzada

Cómo realizar un giro cero de fin de hilera

La capacidad única de su unidad giro cero de girar en su lugar le permite girar al final de una hilera de corte en vez de tener que detenerse y hacer un giro en Y antes de comenzar una nueva hilera.

Por ejemplo, para realizar un giro cero de fin de hilera a la derecha:

1. Baje la velocidad al final de la hilera.
2. Mueva la palanca IZQUIERDA de control de velocidad de desplazamiento levemente hacia adelante mientras regresa la palanca DERECHA de velocidad de desplazamiento hacia el centro y luego la mueve levemente hacia abajo desde el centro.
3. Comience a cortar el césped hacia adelante nuevamente.

Esta técnica hace que la unidad gire hacia la DERECHA y se superponga levemente a la hilera recién cortada: lo que elimina la necesidad de retroceder y volver a cortar césped no alcanzado.

A medida que se familiarice con la operación de la unidad giro cero y sea más experimentado, aprenderá más maniobras que facilitarán su tiempo de cortado y harán que sea más disfrutable.

Recuerde, cuando más practique, ¡tendrá mayor control de la unidad!

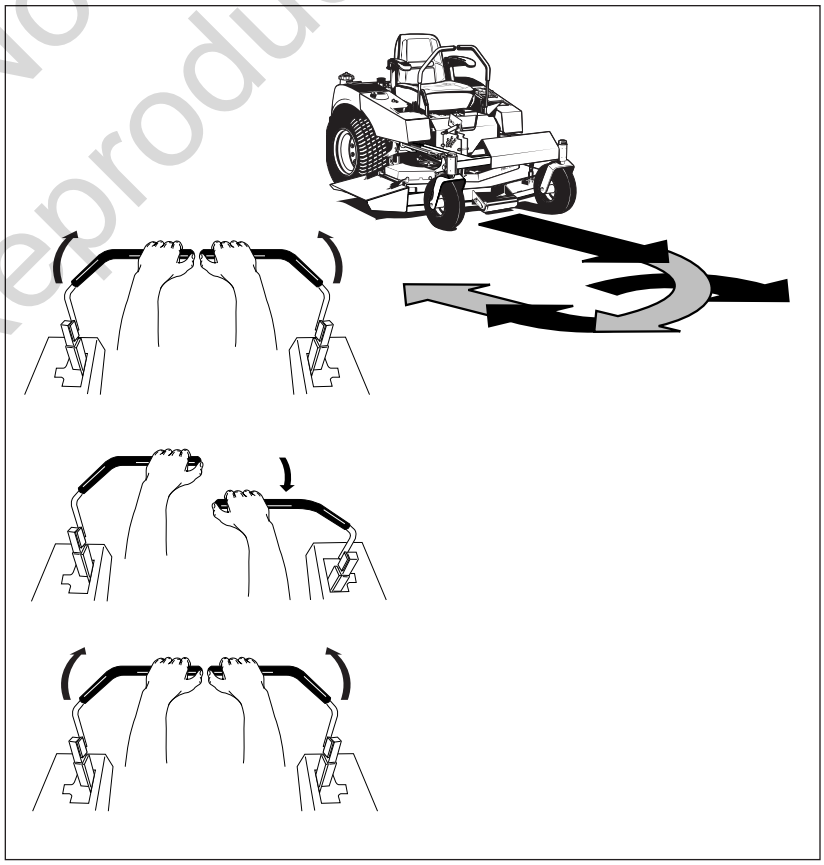


Figura 8. Cómo realizar un giro cero de fin de hilera

Not for Reproduction

Cómo anexarle un remolque

El peso máximo de un remolque debe ser inferior a 200 lbs (91 kg). Sujete el remolque con una clavija de tamaño adecuado (**A**, Figura 9) y gancho (**B**).

Las cargas remolcadas excesivas pueden causar pérdida de tracción y pérdida de control en pendientes. Disminuya el peso remolcado cuando opere en pendientes. La superficie sobre la que se conduce tiene gran impacto sobre la tracción y la estabilidad. Las superficies mojadas o resbaladizas pueden reducir significativamente la tracción y la capacidad de detenerse o girar. Evalúe detenidamente las condiciones de la superficie antes de operar la unidad y el remolque, y nunca opere sobre pendientes de más de 10º. Ver ***Protección contra vuelcos y remolques*** en la sección de ***Seguridad del Operador*** de este manual.

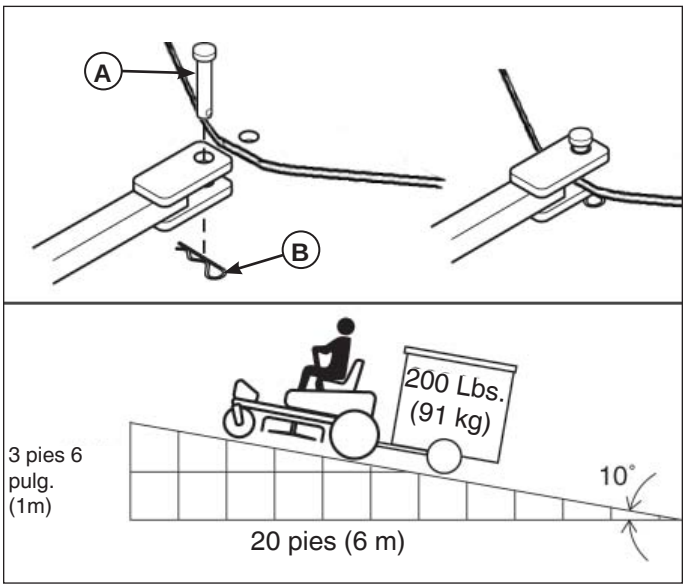


Figura 9. Recomendaciones de peso de remolque

Not for Reproduction

Mantenimiento

Cuadro de mantenimiento

UNIDAD MONTABLE Y CORTACÉSPED
Cada 8 horas o diariamente
Verifique el sistema de interbloqueo de seguridad
Limpie desechos de la unidad y de la cubierta del cortacésped
Limpie desechos del compartimiento del motor
Cada 25 horas o anualmente *
Verifique la presión de los neumáticos
Verifique el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped
Controle la unidad y el cortacésped en busca de herrajes sueltos
Cada 50 horas o anualmente *
Verifique los frenos de la unidad
Vea al Distribuidor anualmente para
Lubrique la unidad montable y el cortacésped
Limpie la batería y los cables
Controlar las cuchillas del cortacésped **

* Lo que ocurra primero
** Controle las cuchillas con mayor frecuencia en regiones con suelos arenosos o condiciones muy polvorientas.

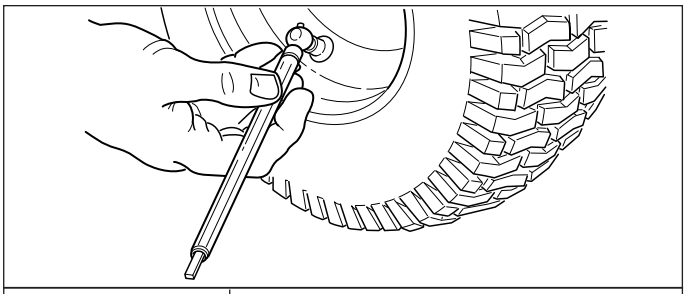
MOTOR
Primeras 5 horas
Cambie el aceite del motor
Cada 8 horas o diariamente
Verifique el nivel del aceite del motor
Cada 25 horas o anualmente *
Limpie el filtro de aire y el prelimpiador del motor **
Cada 50 horas o anualmente *
Cambie el aceite del motor
Recambie el filtro de aceite
Anualmente
Sustituya el filtro de aire
Recambie el prelimpiador
Vea al Distribuidor anualmente para
Inspeccionar el silenciador y el supresor de chispas
Sustituir la bujía
Sustituir el filtro de combustible
Limpiar el sistema de refrigeración de aire del motor

* Lo que ocurra primero
** Limpie con mayor frecuencia en condiciones polvorientas o cuando haya desechos transportados por aire.

Not for Reproduction

Verificación de la presión de los neumáticos

Se debe verificar la presión de los neumáticos periódicamente, y se la debe mantener en los niveles indicados en el cuadro. Note que estas presiones pueden ser ligeramente distintas al “Inflado Máximo” estampado en las paredes laterales de los neumáticos. Las presiones mostradas brindan una tracción correcta, mejoran la calidad de corte y extienden la vida de los neumáticos.



Neumático	Presión
Delanteros	25 psi (1,72 bar)
Traseros	15 psi (1,03 bar)

Figura 10. Verificación de la presión de los neumáticos

Verificación/agregado de combustible

Para agregar combustible:

1. Quite la tapa de llenado de combustible.
2. Llene el tanque hasta la base de la boquilla de llenado. Esto permitirá la expansión del combustible.

NOTA: No lo llene en exceso. Consulte el manual del motor para recomendaciones específicas sobre el combustible.

3. Coloque y ajuste la tapa de combustible con la mano.

Filtro de combustible

El filtro de combustible está ubicado en la línea de combustible entre el tanque de combustible y la bomba de combustible. Si el filtro está sucio o tapado, sustitúyalo como se indica a continuación:

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Coloque un recipiente debajo del filtro para atajar el combustible derramado.
3. Con tenazas, abra y deslice las grampas del filtro de combustible (**A**, Figura 11).
4. Retire las mangueras del filtro.
5. Instale un filtro nuevo en la dirección correcta del flujo en la línea de combustible.
6. Sujételo con las grampas de manguera.
7. Al terminar, vuelva a conectar la batería negativa del cable.

Mantenimiento del motor

Consulte el manual del motor para todos los procedimientos y recomendaciones de mantenimiento.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y debe manipularse con cuidado. Nunca llene el tanque cuando el motor todavía esté caliente por haber sido recientemente. No permita la presencia de llamas o fósforos en el área ni que se fume en el lugar. Evite el exceso de llenado y limpie cualquier derrame.
No remueva el filtro de combustible cuando el motor esté caliente, ya que la gasolina derramada puede prenderse fuego. NO extienda las grampas de la manguera más de lo necesario. Asegúrese de que las grampas sujeten firmemente las mangueras sobre el filtro después de la instalación.

No use gasolina que contenga METANOL, gasohol que contenga más de 10% de etanol, gasolina premium o gasolina blanca porque se podrían provocar daños al motor/sistema de combustible.

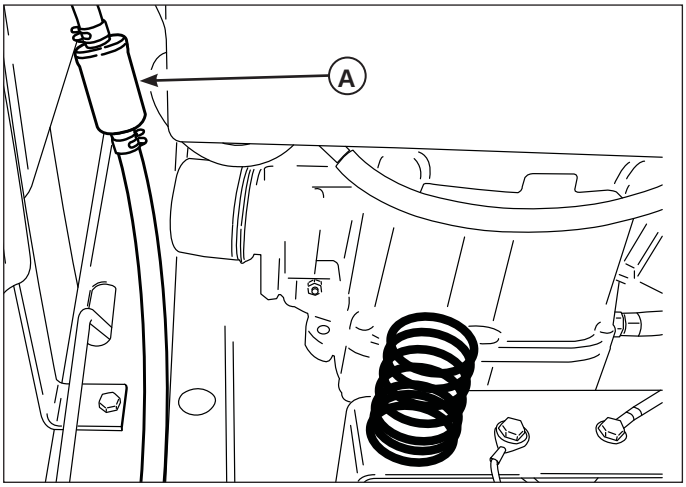


Figura 11. Sustitución del filtro de combustible (Vista desde atrás del compartimento de la batería)

Not for Reproduction

Mantenimiento

Limpieza de la plataforma del cortacésped

El orificio de lavado le permite conectar una manguera común de jardín del lado de recorte (izq.) de la cubierta del cortacésped para eliminar pasto y detritos de la parte inferior de la cubierta. Este asegura el funcionamiento correcto y seguro del cortacésped.

1. Estacione la unidad montable sobre una superficie plana y nivelada, tal como un piso de concreto. Desactive el PTO, trabe las palancas de velocidad de desplazamiento en sus posiciones ARRANCAR/ ESTACIONAR, active el freno de estacionamiento, apague el motor y quite la llave de ignición.
2. Sujete el desconector rápido (**A**, Figura 12) a una manguera de jardín (**B**), y conéctelo al orificio de lavado (**C**) en la cubierta del cortacésped.
3. Abra el suministro de agua.
4. Ponga el motor en marcha, coloque la plataforma del cortacésped en la posición de corte más alta, y active el PTO para quitar el pasto y los detritos de debajo de la cubierta del cortacésped.
5. Desengrane el PTO, apague el motor y retire la llave de ignición.
6. Quite la manguera de jardín y el desconector rápido de la cubierta del cortacésped cuando termine de limpiar.

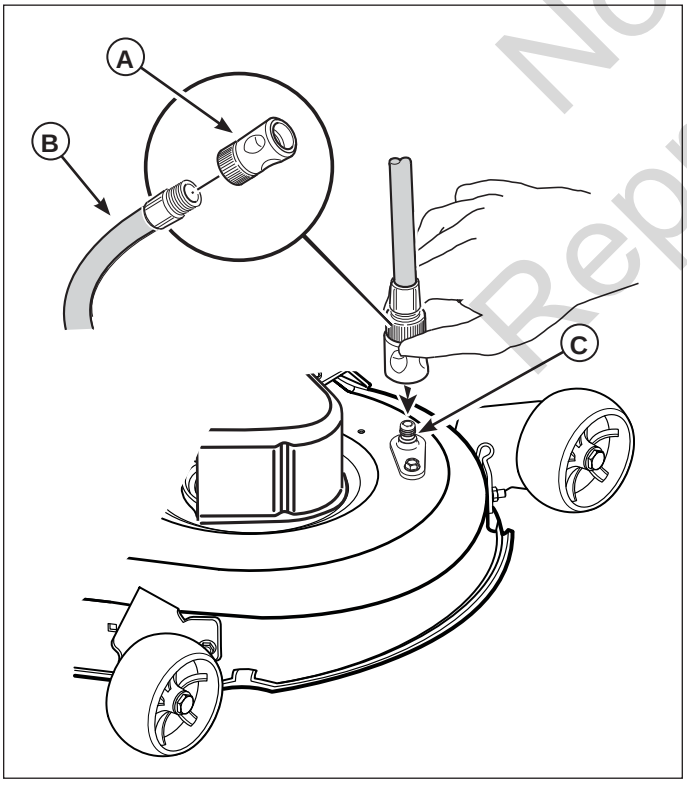


Figura 12. Orificio de lavado de la cubierta del cortacésped

⚠ ADVERTENCIA

Antes de utilizar el cortacésped, asegúrese que la manguera esté conectada correctamente y que no toque las cuchillas. Cuando el cortacésped está funcionando y las cuchillas están activadas, la persona que limpie el cortacésped debe estar en la posición del operador y no debe haber transeúntes presentes. Si no se siguen estas precauciones, esto puede resultar en lesiones graves o muerte.

Almacenaje

Antes de almacenar su unidad fuera de temporada, lea las instrucciones de ***Mantenimiento y Almacenaje*** en la sección de ***Seguridad del Operador***, luego realice los siguientes pasos:

- Desactive el PTO, mueva las palancas de velocidad de desplazamiento a las posiciones ARRANCAR/ ESTACIONAR, coloque el freno de estacionamiento y quite la llave.
- Realice los pasos de mantenimiento del motor y almacenaje indicados en el manual del propietario del motor. Esto incluye drenar el sistema de combustible, o agregar estabilizador al combustible (no almacene una unidad con combustible en una estructura cerrada - ver advertencia)
- La vida útil de la batería se incrementará si se la quita, se la coloca en un lugar fresco y seco y se la carga completamente una vez por mes. Si se deja la batería en la unidad, desconecte el cable negativo.

Antes de poner en marcha la unidad después de su almacenaje:

- Verifique todos los niveles de líquido. Verifique todos los ítems de mantenimiento.
- Realice todas las verificaciones y los procedimientos recomendados en el manual del propietario del motor.
- Permita que el motor se caliente durante varios minutos antes de utilizarlo.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca almacene la unidad (con combustible) en una estructura cerrada y con poca ventilación. Los vapores del combustible pueden trasladarse a una fuente de ignición (tal como una caldera, un calentador de agua, etc.) y causar una explosión.

El vapor del combustible también es tóxico para seres humanos y animales.

Not for Reproduction

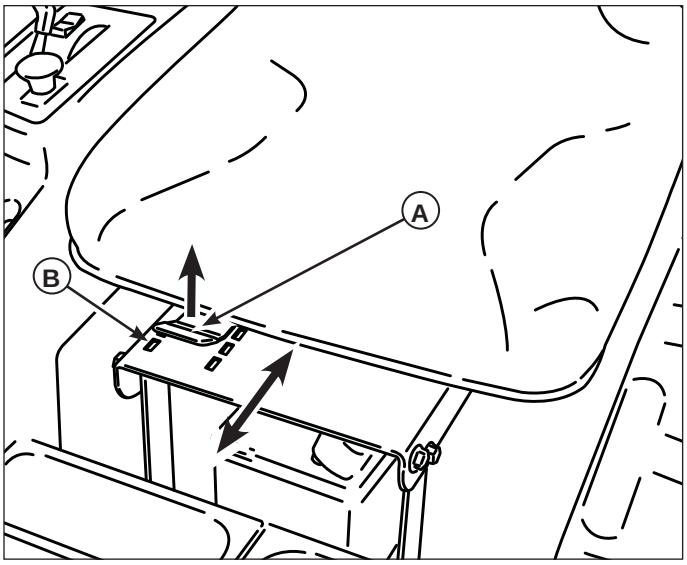


Figura 13. Ajuste del asiento

Ajustes del asiento

Se debe ajustar las palancas del asiento y de velocidad de desplazamiento de modo que los codos del operador queden apoyados en los apoyabrazos cuando sus manos están sobre los controles, y las palancas de velocidad de desplazamiento puedan moverse por todo su espectro de movimiento sin tocar las piernas del operador.

Ajuste de la posición del asiento

Levante la palanca de ajuste del asiento (**A**, Figura 13). Deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás a la posición deseada, luego baje la palanca de ajuste del asiento. Asegúrese que la palanca se trabe en las ranuras (**B**) en la base del asiento.

Ajuste de la palanca de velocidad de desplazamiento

Retire los herrajes de ensamblaje de la palanca de velocidad de desplazamiento (Figura 14) y vuelva a colocar la palanca ya sea hacia arriba o hacia abajo de su posición original. Vuelva a colocar los herrajes.

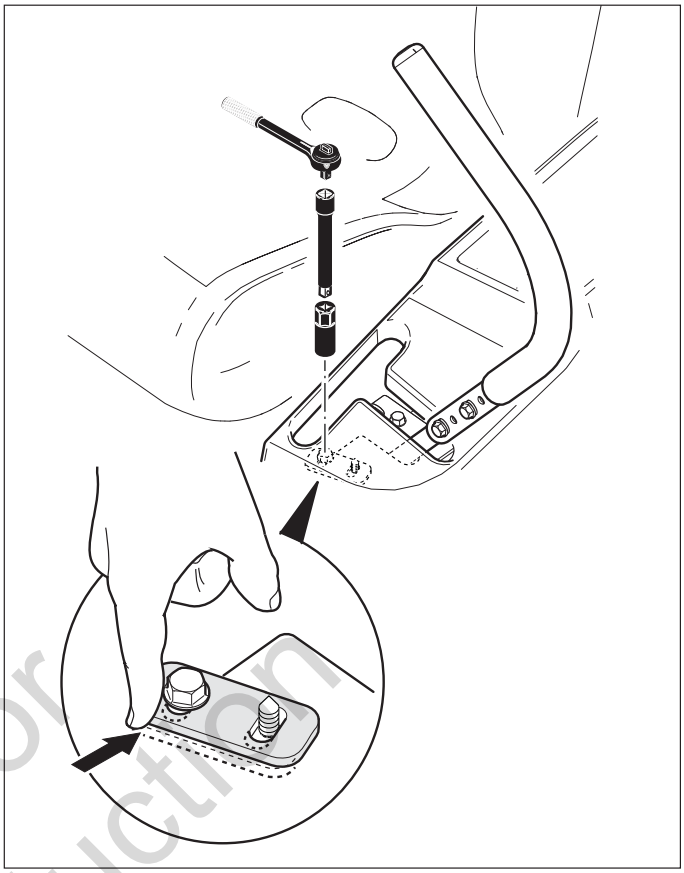


Figura 14. Ajustes de la palanca de velocidad de desplazamiento

Ajuste de equilibrio de velocidad

Si la unidad se va hacia la derecha o hacia la izquierda cuando las palancas de velocidad de desplazamiento estén en la posición máxima hacia adelante, se puede equilibrar la velocidad máxima de cada una de estas palancas. Sólo ajuste la velocidad de la rueda que gire más rápido.

Para reducir la velocidad de la rueda que gire más rápido

1. Afloje el perno que sujeta la placa de ajuste de avanzo (Figura 14).
2. Deslice la placa hacia arriba aproximadamente 1/8 pulg. (3 mm).
3. Vuelva a ajustar el perno y verifique nuevamente el equilibrio de la velocidad.
4. Repita los pasos 1-3 hasta que se complete el ajuste.

⚠ ADVERTENCIA

NO realice ajustes en la unidad montable para lograr una velocidad general de avanzo o de marcha atrás superior a la velocidad para la cual fue diseñado.

Not for Reproduction

Servicio y ajustes

Ajuste de altura de corte

El interruptor de ajuste de altura de corte controla la altura de corte del cortacésped. La altura de corte del cortacésped puede ajustarse entre 1-1/2 pulg. (3,8 cm) y 3-3/4 pulg. (9,5 cm).

Para ajustar la altura de corte:
Presione el interruptor de ajuste (**A**, Figura 15) hacia adelante para bajar la cubierta del cortacésped, hacia atrás para elevar la cubierta del cortacésped.

La ranura en el indicador de altura de corte (**B**) indica la altura de corte de la cubierta del cortacésped.

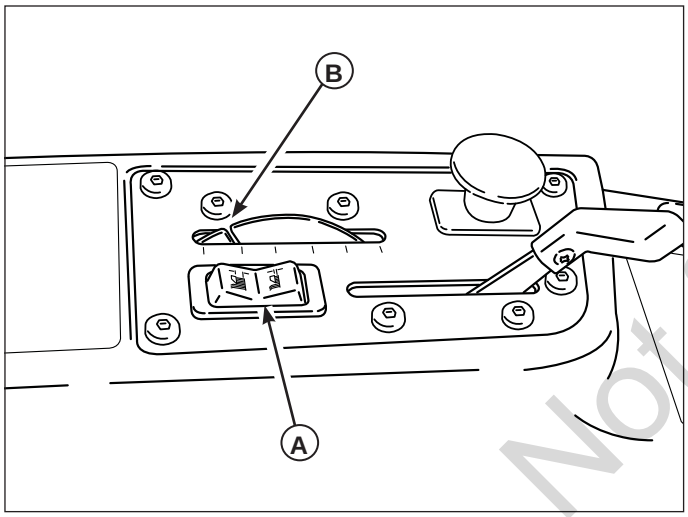


Figura 15. Ajuste de la altura de corte

Extracción e instalación del cortacésped

NOTA: Realizar la extracción e instalación del cortacésped sobre una superficie dura y nivelada como un piso de concreto.

Extracción

1. Desactive el PTO, active el freno de estacionamiento, trabe las palancas de velocidad de desplazamiento en sus posiciones de ARRANCAR/ESTACIONAR, apague la ignición, quite la llave y espere que todas las piezas móviles se detengan.
2. Coloque un soporte de 2 x 4 o similar debajo de cada extremo de la cubierta del cortacésped; luego baje la cubierta del cortacésped a su posición más baja. Ver ***Ajuste de la altura de corte.***
3. Tire de la polea tensora hacia atrás (**F**, Figura 16) en la dirección indicada por la flecha, y retire la correa del cortacésped de la polea del PTO (**C**).

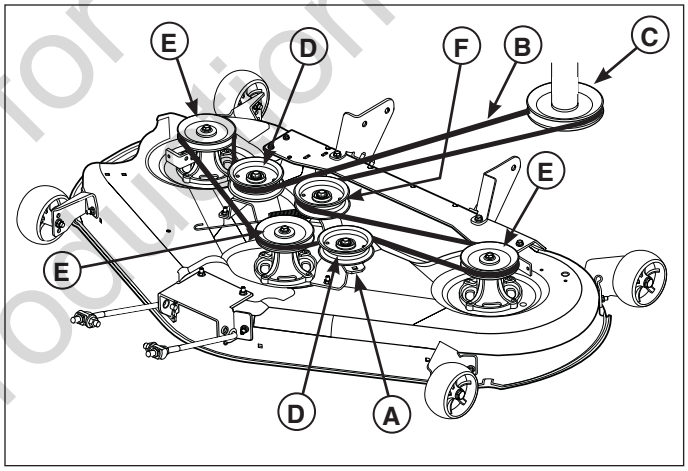


Figura 16. Encaminamiento de la correa del cortacésped

4. Quite las horquillas y arandelas (**A**, Figura 17) que sujetan los soportes traseros de la cubierta del cortacésped (**B**) a los brazos de elevación traseros (**C**), y, tirando, retire los brazos de los orificios en los soportes. Guarde todos los herrajes extraídos.
5. Quite las horquillas y arandelas (**A**, Figura 18) que sujetan el soporte delantero de la cubierta del cortacésped (**B**) a las varillas de elevación delanteras (**C**), y, tirando, retire las varillas de los orificios en los soportes. Guarde todos los herrajes extraídos.
6. Pivote las ruedas delanteras retirándolas del camino y deslice la cubierta del cortacésped de debajo de la unidad.

Not for Reproduction

Instalación

1. Desactive el PTO, active el freno de estacionamiento, trabe las palancas de velocidad de desplazamiento en sus posiciones de ARRANCAR/ESTACIONAR, apague la ignición, quite la llave y espere que todas las piezas móviles se detengan.
2. Baje la cubierta del cortacésped a su posición más baja (ver ***Ajuste de altura de corte***).
3. Pivote las ruedas delanteras retirándolas del camino y deslice la cubierta del cortacésped debajo de la unidad. Coloque un soporte 2 x 4 o similar debajo de cada extremo de la cubierta del cortacésped.
4. Inserte las varillas de elevación delanteras (**C**, Figura 18) dentro de los orificios inferiores en el soporte delantero de la cubierta del cortacésped (**B**), y sujete cada una con una arandela y una horquilla (**A**).
5. Inserte los brazos de elevación traseros (**C**, Figura 17) dentro de los orificios delanteros en los soportes traseros de la cubierta del cortacésped (**B**), y sujete cada uno con una arandela y una horquilla (**A**).
6. Tire de la polea tensora hacia atrás (**D**, Figura 16) en la dirección indicada, e instale la correo en la polea del PTO como indica la Figura 16.

Importante: Asegúrese que la correa esté correctamente instalada en todas las poleas.

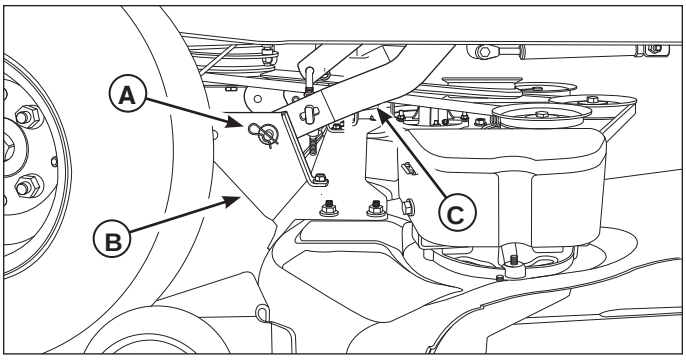


Figura 17. Componentes del elevador trasero de la cubierta
(Se muestra el lado derecho; el izquierdo es igual)

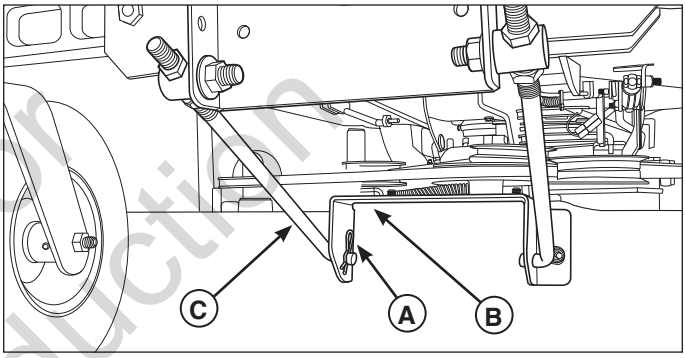


Figura 18. Componentes del elevador delantero de la cubierta
(Se muestra el lado derecho; el izquierdo es igual)

Not for Reproduction

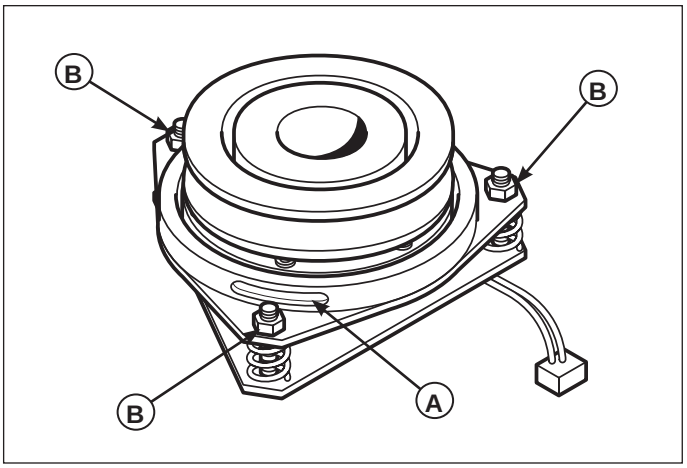


Figura 19. Ajuste del embrague de PTO

Ajuste de embrague de PTO

Verifique el ajuste del embrague del PTO después del periodo inicial de ablande de 25 horas y luego cada 250 horas de funcionamiento. También realice el siguiente procedimiento si el embrague se resbala, no se engrana o se ha instalado un nuevo embrague.

1. Quite la llave del interruptor de ignición y desconecte los cables de la bujía para anular la posibilidad de un arranque accidental mientras se ajusta el PTO.
2. Observe la posición de las 3 ventanas de ajuste (**A**, Figura 19) al costado de la placa de freno y las tuercas de ajuste nylock (**B**).
3. Inserte una lámina calibradora (**C**) de 0,016 pulg. - 0,018 pulg. (0,40-0,45 mm) a través de cada ventana, posicionando la lámina entre la cara del rotor y la cara del inducido como se muestra en la Figura 20.
4. Ajuste alternativamente las tuercas de ajuste (**B**, Figura 19) hasta que la cara del rotor y la cara del inducido apenas entren en contacto con la lámina calibradora.
5. Verifique que las ventanas tengan una misma cantidad de tensión cuando se inserte y se quite la lámina calibradora, y realice los ajustes necesarios ajustando o aflojando las tuercas de ajuste.

NOTA: El intervalo de aire real entre el rotor y el inducido puede variar aun después de realizar el proceso de ajuste. Esto se debe a variaciones dimensionales en las piezas componentes y es una condición aceptable.

6. Verifique el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped. Las cuchillas y la correa de la transmisión del cortacésped deben detenerse por completo cinco segundos después de que el interruptor PTO eléctrico es apagado.

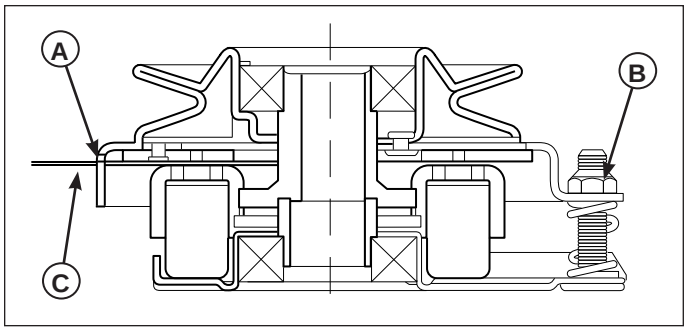


Figura 20. Ajuste el embrague de PTO

⚠ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves, realice ajustes solo con el motor detenido, la llave extraída y la unidad montable sobre un piso nivelado.

Verificar el tiempo de detención de la cuchilla del cortacésped

Las cuchillas y la correa de la transmisión del cortacésped deben detenerse por completo cinco segundos después de que el interruptor PTO eléctrico es apagado.

1. Con el freno de estacionamiento activado, el PTO desactivado y un operador en el asiento, ponga en marcha el motor.
2. Pídale a un ayudante que observe la correa de transmisión del cortacésped a través de la abertura entre el armazón y la parte superior de la cubierta del cortacésped. Accione el PTO y espere varios segundos. Desactive el PTO y verifique la cantidad de tiempo que lleva para que se detenga la correa de transmisión del cortacésped.
3. Si la correa de la transmisión del cortacésped no se detiene después de cinco segundos, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Not for Reproduction

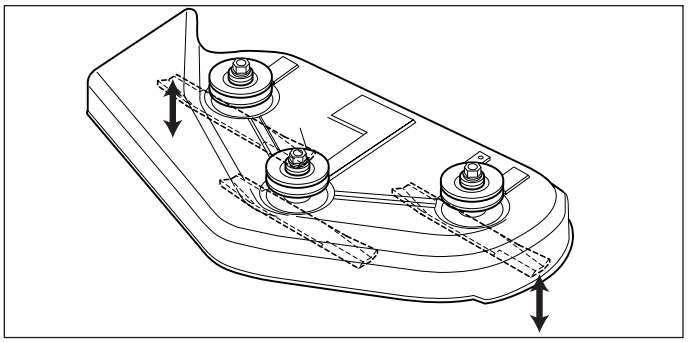


Figura 21. Orientar las cuchillas lado a lado

Nivelación de la cubierta del cortacésped

Realice estos ajustes sobre una superficie plana y nivelada. Asegúrese de verificar y ajustar la presiones de las llantas antes de nivelar la cubierta del cortacésped.

Nivelación lado a lado

1. Con el cortacésped instalado, coloque la unidad montable en una superficie plana y nivelada como un piso de concreto. Gire las ruedas delanteras de modo que queden derechas.
2. Verifique que no haya cuchillas dobladas y sustitúyalas de ser necesario.
3. Coloque la altura de corte en la posición media. Disponga las cuchillas del cortacésped exteriores de manera que apunten lado a lado (Figura 21).
4. Mida la distancia entre las puntas exteriores de cada cuchilla (**A**, Figura 22) y el suelo (**B**). Si hay más de una diferencia de 1/8 pulg. (3 mm) entre las medidas de cada lado, siga con el paso 5. Si la diferencia es de 1/8 pulg. (3 mm) o menos, siga con el paso 6.
5. La nivelación lado a lado se logra usando las varillas con rosca (**A**, Figura 23) y el muñón (**B**) en los lados traseros derecho e izquierdo de la cubierta del cortacésped. Afloje las tuercas de bloqueo (**C**) y ajuste las tuercas hacia arriba o hacia abajo para ajustar el nivel del cortacésped. Cuando termine, ajuste las tuercas de bloqueo contra el muñón para fijar el ajuste.

Nivelación de adelante hacia atrás

6. Disponga las cuchillas de modo que miren de adelante hacia atrás (Figura 24).
7. Mida la distancia entre el suelo y la punta delantera de la cuchilla central y del suelo a la punta trasera de las cuchillas traseras (Figuras 22 y 24). La punta delantera de la cuchilla delantera debe estar 1/8 pulg. - 1/4 pulg. (3 - 6 mm) más alta que las puntas traseras de las cuchillas traseras. De no ser así, siga con los pasos 8 - 9.
8. Las varillas frontales de enganche (**A**, Figura 25), se usa para ajustar la nivelación de adelante hacia atrás. Para elevar o bajar el frente de la cubierta del cortacésped, afloje las tuercas de bloqueo traseras (**B**) a ambos lados de las varillas de enganche. Ajuste las tuercas de bloqueo delanteras (**C**) en ambas varillas de enganche para ajustar el nivel de la cubierta del cortacésped. Cuando está ajustado correctamente, ajuste las tuercas de bloqueo traseras para trabar las varillas de enganche en su lugar.
9. Vuelva a verificar la medida de las cuchillas y repita los pasos 7 - 9, si fuera necesario.

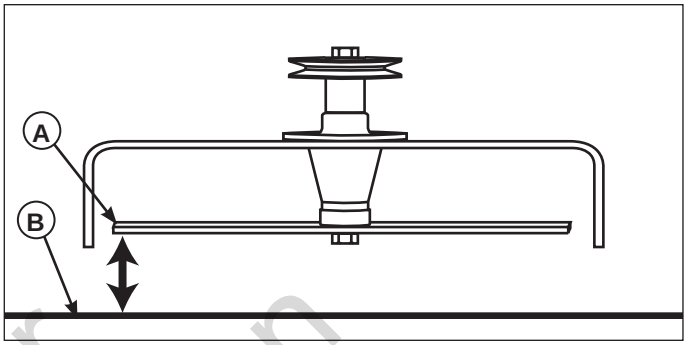


Figura 22. Medir la distancia entre las puntas de la cuchilla y el piso

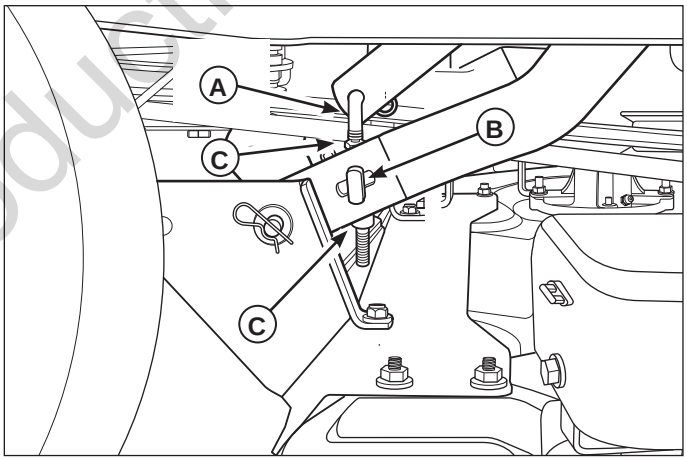


Figura 23. Nivelación del cortacésped - Lado a lado (Se muestra el lado derecho; el izquierdo está oculto)

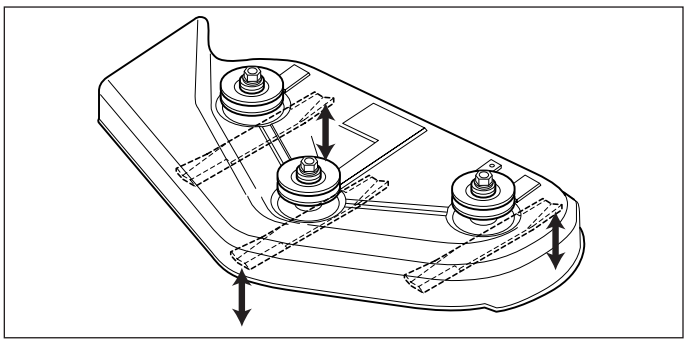


Figura 24. Orientar las cuchillas de adelante hacia atrás

Not for reproduction

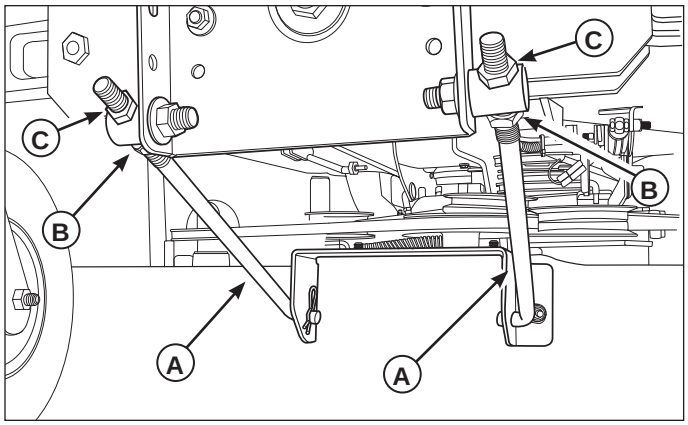


Figura 25. Nivelación del cortacésped - de adelante hacia atrás

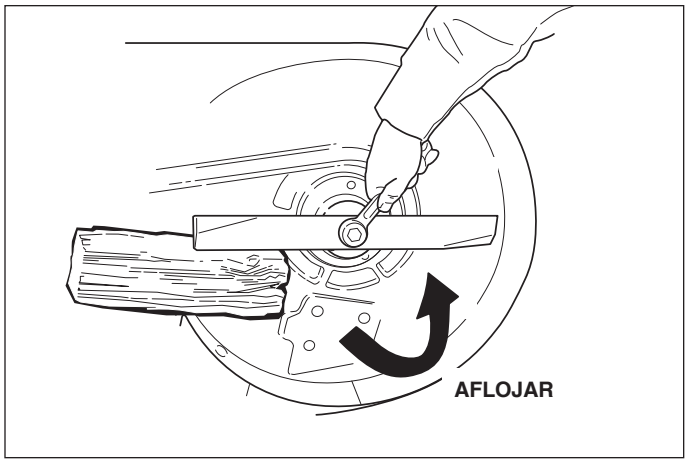


Figura 26. Extracción de las cuchillas

Cómo dar servicio a las cuchillas del cortacésped

1. Extraiga la cubierta del cortacésped (ver ***Extracción de la cubierta del cortacésped***).
2. Para extraer la cuchilla para afilarla, use un bloque de madera (**A**, Figura 28) para evitar la rotación de la cuchilla al aflojar los herrajes.
3. Extraiga el perno (**C**), la arandela de la cuchillar (**B**), y la cuchilla.
4. Use una lija para afilar la cuchilla hasta que tenga un borde fino. Si la cuchilla está dañada, debe ser sustituida.
5. Equilibre las cuchillas como se muestra en la Figura 27. Centre el agujero de la cuchilla en un clavo lubricado con una gota de aceite. Una cuchilla equilibrada permanece nivelada.
6. Reinstale la cuchilla con las alas de sustentación (Figura 28) apuntando hacia arriba en dirección a la cubierta del cortacésped como se muestra.
7. Reinstale la arandela de la cuchilla (**B**, Figura 28), con el lado cóncavo hacia arriba, y el perno (**C**). Use un bloque de madera (**A**) para evitar que roten las cuchillas al ajustar los herrajes. Apriete los herrajes a 50-60 lbs-pies (68-81 Nm).

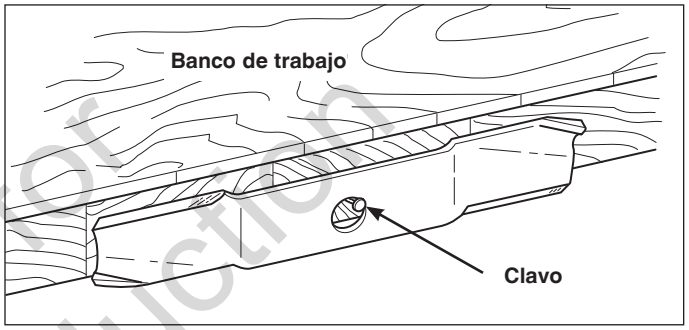


Figura 27. Cómo equilibrar la cuchilla

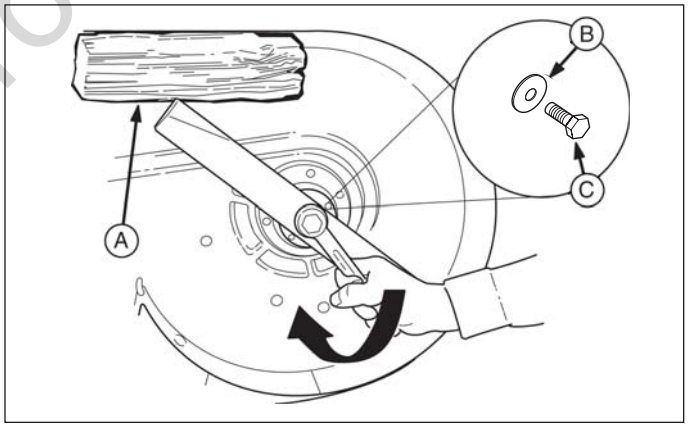


Figura 28. Instalación de las cuchillas

⚠ ADVERTENCIA

Para su seguridad personal, se deben instalar los herrajes de montaje de las cuchillas con la arandela de cuchilla, y luego apretar bien a 50-60 lbs-pies (68-81 Nm).

⚠ ADVERTENCIA

Para su seguridad personal, no manipule las cuchillas filosas del cortacésped sin guantes. La manipulación descuidada o incorrecta de las cuchillas puede provocar lesiones graves.

Not for Reproduction

Lubricación

Lubrique la unidad en los puntos indicados en la Figura 29, así como los demás indicados en esta sección.

Engrase:

- ejes de las ruedas delanteras
- salientes del huso de las ruedas delanteras
- pivote central del eje delantero
- husos de las cuchillas del cortacésped *
- brazo libre de la cubierta del cortacésped
- tornillo del motor de elevación de la cubierta del cortacésped (ubicado debajo del guardabarros derecho)

Use las graseras cuando existan. Desarme las piezas para aplicar grasa a las piezas móviles cuando no se hayan instalado graseras.

No todas las grasas son compatibles. Use grasa de litio para automóviles.

* Algunos husos de cuchilla tienen graseras arriba de la cubierta del cortacésped, mientras que otros tienen graseras debajo de la cubierta.

Aceite:

- puntos de pivote de la palanca de velocidad de desplazamiento
- bisagra de la tolva de descarga
- puntos de pivote de elevación de la cubierta

Por lo general, todas las piezas móviles de metal deben ser aceitadas cuando entran en contacto con otras piezas. Mantenga las correas y las poleas libres de aceite y grasa. Recuerde limpiar con un paño los accesorios y las superficies antes y después de la lubricación.

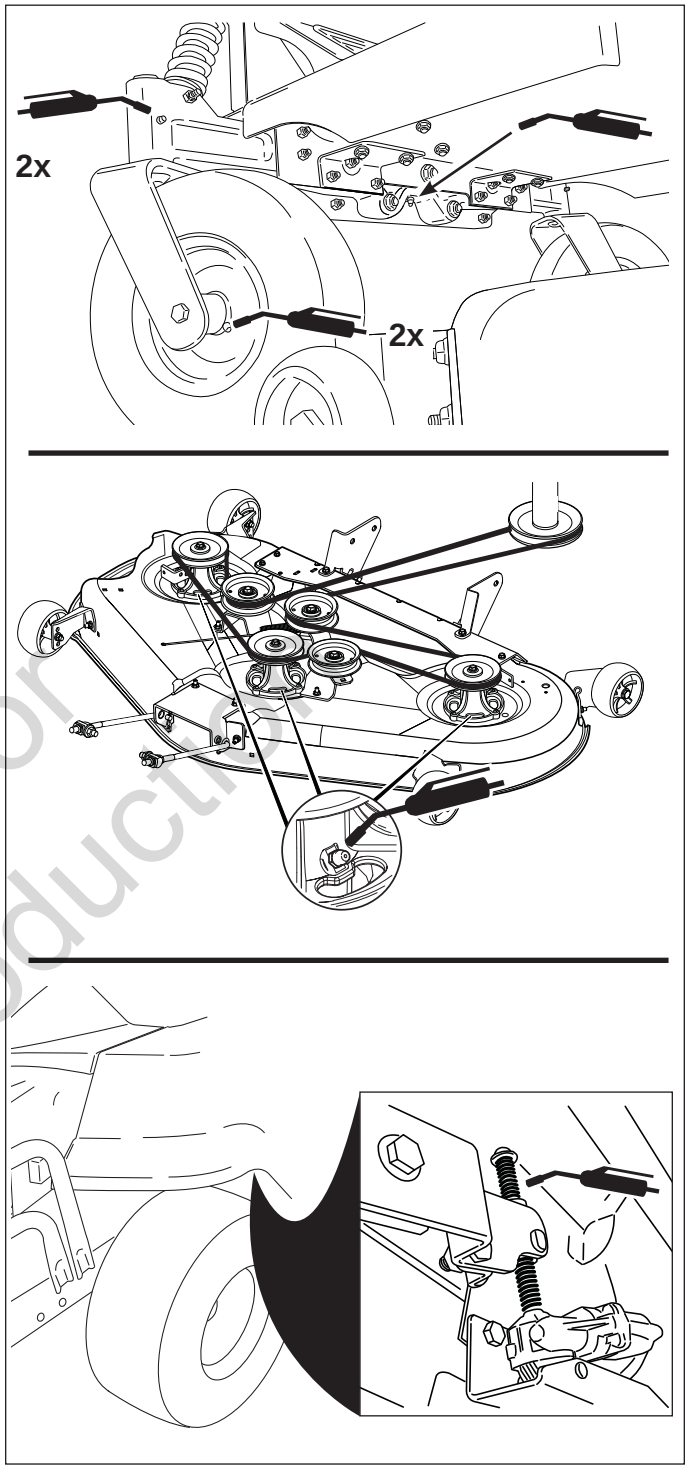


Figura 29. Puntos de lubricación (grasa)

Not for Reproduction

Servicio y ajustes

Cómo limpiar la batería y los cables

1. Desconecte los cables de la batería; el cable negativo primero (**C**, Figura 30).
2. Limpie los terminales de la batería y los extremos del cable con un cepillo de alambre hasta que brille.
3. Reinstale la batería y vuelva a conectar los cables de la batería, primero el cable positivo (**A**).
4. Recubra los extremos de cable y los terminales de la batería con vaselina o grasa no conductora.
5. Asegúrese de volver a colocar la tapa de terminal (**B**) sobre el terminal de batería positivo.

Carga de batería

Una batería muerta o demasiado débil para arrancar el motor puede ser el resultado de un defecto en el sistema de carga u otro componente eléctrico. Si existen dudas sobre la causa del problema, comuníquese con su distribuidor. Si necesita sustituir la batería, vea la sección ***Limpieza de la batería y cables***.

Para cargar la batería, siga las instrucciones dadas por el fabricante del cargador de baterías, así como también todas las advertencias incluidas en la sección de seguridad de este libro. Quite la batería de la unidad montable y colóquela sobre una superficie nivelada que no sea de concreto. Cargue la batería a 6-10 amperes por 1 hora. No la cargue a una tasa superior a 10 amperes.

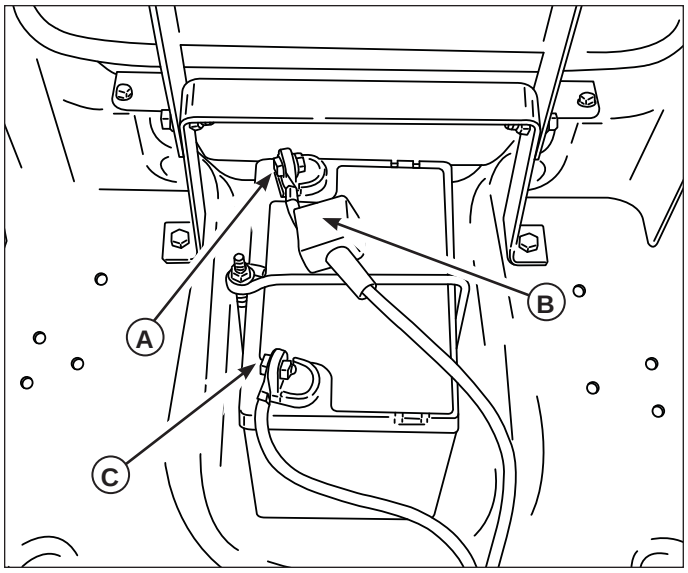


Figura 30. Compartimiento de la batería

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado al manipular la batería. Aleje las llamas y las chispas de la batería.
Al quitar o instalar cables de la batería, desconecte PRIMERO el cable negativo y vuélvalo a conectar por ÚLTIMO. Si no se sigue este orden, el terminal positivo puede entrar en corto con el armazón a través de una herramienta.

⚠ ADVERTENCIA

Mantenga la batería alejada de llamas abiertas y chispas; los gases que provienen de la misma son altamente explosivos. Ventile bien la batería durante la carga.

Not for Reproduction

Resolución de problemas de la unidad montable

PROBLEMA	BUSQUE	SOLUCIÓN
El motor no gira ni arranca.	Las palancas de velocidad de desplazamiento no están en las posiciones ARRANCAR/ESTACIONAR.	Trabe las palancas de velocidad de desplazamiento en las posiciones ARRANCAR/ESTACIONAR.
	El interruptor del PTO (embrague eléctrico) está en la posición ENCENDIDA.	Colóquelo en la posición de APAGADO.
	No hay combustible.	Si el motor está caliente, permita que se enfríe, luego vuelva a llenar el tanque de combustible.
	Freno de estacionamiento desactivado.	Freno de estacionamiento de motor.
	Válvula de combustible cerrada (si la tuviera).	Abrir la válvula de combustible.
	Motor ahogado.	Abrir el estrangulador.
	La gasolina está vieja o se ha echado a perder.	Drene el combustible y reemplácelo con combustible nuevo.
	Los terminales de la batería necesitan ser limpiados.	Limpie los terminales de la batería.
	La batería está descargada o muerta.	Recárguela o reemplácela.
	Cableado flojo o quebrado.	Vea al distribuidor de servicio autorizado.
	Motor solenoide o de arranque defectuoso.	Vea al distribuidor de servicio autorizado.
	El interruptor de interbloqueo de seguridad no funciona.	Vea al distribuidor de servicio autorizado.
	La(s) bujía(s) es/son defectuosa(s), está(n) dañada(s) o mal espaciada(s).	Limpie y cambie el espaciamiento o reemplace. Vea el Manual del Motor.
	Agua en el combustible.	Drene el combustible y vuelva a llenarlo con combustible nuevo.
	Se quemó el disyuntor.	Vea al distribuidor de servicio autorizado.
El motor no arranca bien o no funciona bien.	La mezcla de combustible es demasiado rica.	Limpie el filtro de aire. Verifique el estrangulador.
	La bujía es defectuosa, está dañada o mal espaciada.	Limpie y cambie el espaciamiento o reemplace. (Ver el manual del motor.)
	Filtro de combustible sucio.	Sustituir el filtro de combustible.
El motor golpea.	Bajo nivel de aceite.	Controle/agregue aceite según sea necesario.
	Usa un aceite del tipo incorrecto.	Vea el Manual del Motor.
Consumo excesivo de aceite.	El motor se está calentando demasiado.	Limpie las aletas del motor, la pantalla del ventilador y el limpiador de aire del motor.
	Usa un aceite del peso incorrecto.	Vea el Manual del Motor.
	Demasiado aceite en la caja del cigüeñal.	Drene el exceso de aceite.
El escape del motor está negro.	Filtro de aire sucio.	Sustituya el filtro de aire. Vea el Manual del Motor.
	El control del estrangulador del motor está en posición cerrada.	Abra el control del estrangulador.
El motor funciona, pero la unidad no se acciona.	Transmision(es) desactivadas.	Destrabar varilla(s) de liberación de rodamiento.
	La correa está rota.	Vea al distribuidor de servicio autorizado.
	La correa de la transmisión se resbala.	Vea al distribuidor de servicio autorizado.
	El freno no está completamente liberado.	Vea al distribuidor de servicio autorizado.
	Problema de transmisión interno.	Vea al distribuidor de servicio autorizado.

Not for Reproduction

Resolución de problemas

PROBLEMA	BUSQUE	SOLUCIÓN
La correa de la transmisión de la unidad montable se resbala.	Las poleas o la correa están grasosas o aceitosas.	Limpie según sea necesario.
	Correa estirada o desgastada.	Vea al distribuidor de servicio autorizado.
El freno no se queda fijo.	Los componentes del freno están desgastados o dañados.	Vea al distribuidor de servicio autorizado.
	Problema de transmisión interno.	Vea al distribuidor de servicio autorizado.
La unidad tiene problemas de giro o manejo.	La conexión de dirección está floja.	Controle y ajuste cualquier conexión floja.
	Inflado incorrecto de los neumáticos.	Vea la sección de ***Mantenimiento***.

Resolución de problemas del cortacésped

PROBLEMA	BUSQUE	SOLUCIÓN
El cortacésped no se eleva.	La cubierta del cortacésped no ha sido instalada correctamente.	Ver Extracción e instalación del cortacésped
	El/los componente(s) del elevador de la cubierta está(n) dañado(s).	Vea al distribuidor de servicio autorizado.
El corte del cortacésped es desparejo.	El cortacésped no está nivelado correctamente.	Ver Ajuste del cortacésped.
	Los neumáticos de la unidad montable no están inflados de manera pareja o correcta.	Ver sección de ***Mantenimiento***.
El corte luce brusco.	La velocidad del motor es demasiado lenta.	Posicione el control de velocidad del motor en RÁPIDO.
	La velocidad de desplazamiento es demasiado rápida.	Disminuya la velocidad de desplazamiento.
	Las cuchillas están desafiladas.	Afile o sustituya las cuchillas. Ver Cómo dar servicio a las cuchillas del cortacésped.
	La correa de la transmisión del cortacésped se resbala porque está muy aceitada o desgastada.	Vea al distribuidor de servicio autorizado.
	Las cuchillas no están sujetadas correctamente a los husos.	Cómo dar servicio a las cuchillas del cortacésped.
El motor se detiene con facilidad cuando el cortacésped está engranado.	La velocidad del motor es demasiado lenta.	Posicione el control de velocidad del motor en RÁPIDO.
	La velocidad de desplazamiento es demasiado rápida.	Disminuya la velocidad de desplazamiento.
	La altura de corte está demasiado baja.	Corte el césped alto a la altura máxima de corte en la primera pasada.
	La tolva de descarga se bloquea con césped cortado.	Corte el césped con la descarga apuntando el área cortada anteriormente.
Vibración excesiva del cortacésped.	Los herrajes de montaje de las cuchillas están flojos.	Apriete a 50-60 lbs-pies (68-81 Nm).
	Las cuchillas, husos o poleas del cortacésped están doblados.	Vea al distribuidor de servicio autorizado.
	Las cuchillas del cortacésped están desbalanceadas.	Quite, afile o equilibre las cuchillas. Ver Cómo dar servicio a las cuchillas del cortacésped.
	La correa está instalada incorrectamente.	Vea al distribuidor de servicio autorizado.
Desgaste o rotura excesiva de la correa.	Poleas dobladas o ásperas.	Vea al distribuidor de servicio autorizado.
	Uso de correa incorrecta.	Vea al distribuidor de servicio autorizado.
La correa de la transmisión del cortacésped se resbala o no acciona.	El resorte de la polea tensora está roto o no está unido correctamente.	Vea al distribuidor de servicio autorizado.
	Correa de transmisión rota.	Vea al distribuidor de servicio autorizado.

Not for Reproduction

Motor:

26 HP Briggs & Stratton

Fabricante	Briggs & Stratton
Modelo	26 hp PRO Twin
Caballos de fuerza	26 a 3500 rpm
Desplazamiento	44,0 pulg. cúbicas (724 cc)
Sistema eléctrico	Batería de 12 Voltios, 230 CCA Alternador 16 amperes
Capacidad de aceite	64 onzas (1.9 L) c/filtro

Chasis:

Tanque de combustible	Capacidad: 3.0 Galones (11,4 L)
Ruedas traseras	Tamaño de neumáticos: 18 x 9,50-8 Presión de inflado: 15 psi (1,03 bar)
Ruedas delanteras	Tamaño de neumáticos: 11 x 4,00-5 Presión de inflado: 25 psi (1,72 bar)

Transmisiones:

Fabricante	Hydro Gear
Modelo	ZC-AHBB-2A7B-1DPX (LH) ZC-DHBB-2A7C-1DPX (RH)
Tipo	EZT
Líquido hidráulico	Unidad sellada
Velocidades	Avanzo: 0-6 MPH (0-9,66 km/h)
@ rpm especificados	Marca atrás: 0-3 MPH (0-4,83 km/h)

Dimensiones:

Largo total	75 pulg. (191 cm)
Ancho total	61 pulg. (155 cm)
Altura	39 pulg. (99 cm)
Peso (aprox.)	554 lbs. (252 kg)

Piezas y accesorios

Vea al distribuidor autorizado.

Not for Reproduction

Información de clasificación de potencia del motor

La clasificación de potencia bruta para modelo de motor de gasolina individual está etiquetada de acuerdo con el código J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers), y la clasificación de rendimiento ha sido obtenida y corregida en conformidad con SAE J1995 (Revisión 2002-05). Los valores de torque han sido derivados a 3060 rpm; los valores de caballos de fuerza han sido derivados a 3600 rpm. La potencia bruta efectiva del motor resultará disminuida y se verá afectada por, entre otros elementos, las condiciones ambientales de funcionamiento y variabilidad entre motores. Dado el amplio conjunto de productos en que son colocados los motores y la variedad de cuestiones ambientales relevantes para el funcionamiento del equipo, el motor de gasolina no desarrollará la potencia bruta clasificada cuando sea utilizado en un componente dado de un equipo motorizado (caballos de fuerza efectivos in situ o netos). Estas diferencias se deben a diversos factores, incluidos, entre otros, accesorios (limpiadores de aire, tubos de escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible), limitaciones de aplicación, condiciones ambientales de funcionamiento (temperatura, humedad, altitud), y la variabilidad entre motores. A causa de las limitaciones de fabricación y de capacidad, Briggs & Stratton podrá sustituir este motor de esta Serie por un motor con mayor clasificación de potencia.

Garantía

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, L.L.C. PÓLIZA DE GARANTÍA DEL PROPIETARIO

GARANTÍA LIMITADA

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC reparará y/o reemplazará, sin cargo, cualquier pieza del equipo que esté defectuosa en material o fabricación o ambos. Briggs & Stratton Corporation reparará y/o reemplazará, sin cargo, cualquier pieza del motor* de Briggs & Stratton (si está equipado con éste) que esté defectuosa en material o fabricación o ambos. El comprador debe cubrir los gastos de transporte del producto que se envíe para reparación o reemplazo según esta garantía. Esta garantía está en vigencia por los períodos y sujeta a las condiciones que se establecen más adelante. Para el servicio de garantía, busque el distribuidor de servicio autorizado más cercano usando el mapa localizador de distribuidores en www.BriggsandStratton.com o www.Snapper.com.

No existe otra garantía expresa. Las garantías implícitas, inclusive aquellas de comerciabilidad y de idoneidad para un propósito en particular se limitan a un año a partir de la fecha de compra o hasta los límites permitidos por la ley. La responsabilidad por daños directos o emergentes está excluida según lo permita le ley.

Algunos estados o países no permiten limitaciones sobre la duración de una garantía implícita y algunos estados o países no permiten la exclusión o limitación de daños directos o indirectos, por lo que puede que la limitación y exclusión anterior no se aplique a usted. Esta garantía le otorga derechos legales específicos y también podría ejercer otros derechos que varían según el estado o el país.

PERÍODO DE LA GARANTÍA

Elemento	Uso de consumo	Uso comercial
Equipo	2 años	1 años
Motor*	2 años	1 años
Batería	1 año	1 año

El período de garantía comienza en la fecha de compra por el primer usuario final de consumo minorista o comercial, y continúa durante el período de tiempo que se indica anteriormente. “Uso de consumo” significa uso doméstico residencial personal por un consumidor minorista. “Uso comercial” significa todos los otros usos, lo que incluye el uso para propósitos comerciales, generar ingresos o alquiler. Una vez que el producto se haya usado para fines comerciales, de ahí en adelante se considerará como para uso comercial a efectos de esta garantía.

No es necesario registrar la garantía para obtener el servicio de garantía para productos Briggs & Stratton. Guarde el recibo del comprobante de la compra. Si no proporciona un comprobante de la fecha de compra inicial en el momento en que se solicite el servicio de garantía, se usará la fecha de fabricación del producto se usará para determinar si tiene derecho a la garantía.

ACERCA DE LA GARANTÍA

Aceptamos las reparaciones por el servicio de garantía y nos disculpamos por las molestias. El servicio de garantía se encuentra disponible solamente a través de concesionarios de servicio autorizados por Briggs & Stratton o BSPPG, LLC.

La mayoría de las reparaciones por el servicio de garantía se gestionan de manera rutinaria, aunque en ocasiones puede que las solicitudes de servicio de garantía no sean adecuadas. Esta garantía solamente cubre defectos de material o fabricación. No cubre los daños ocasionados por un uso incorrecto o un mal uso, un mantenimiento o unas reparaciones inadecuadas, el desgaste y la rotura propios del uso, o el uso de un combustible en mal estado o no aprobado.

Uso no adecuado y mal uso - El uso correcto y para el que se ha concebido este equipo se describe en el manual del usuario. Si el producto no se usa de la manera que se describe en el manual del usuario o si el producto se usa después de que haya resultado dañado, quedará anulada la garantía. La garantía queda anulada si se ha borrado el número de serie del producto o el producto ha sido modificado de alguna manera, o si el producto presenta indicios de haber sido usado incorrectamente, por ejemplo, daños producidos por un impacto, o daños producidos por corrosión química/agua.

Reparación o mantenimiento incorrectos - Este producto debe mantenerse de acuerdo con los procedimientos y el calendario que se proporcionan en el manual del usuario, y debe ser reparado usando para ello piezas originales de Briggs & Stratton. La garantía no cubre los daños ocasionados por la falta de mantenimiento o el uso de piezas no originales.

Desgaste normal - Como otros dispositivos mecánicos, su unidad está sujeta a un desgaste incluso si se realiza en ella un mantenimiento correcto. Esta garantía no cubre las reparaciones cuando el uso normal ha agotado la vida útil de una pieza o del equipo. Las piezas que sufren desgaste y que deben someterse a programas de mantenimiento tales como los filtros, la correas, las cuchillas de corte y las zapatas del freno (las zapatas del freno del motor están cubiertas por la garantía) no están cubiertas por la garantía debido a que únicamente pueden desgastarse, a menos que el origen del desgaste sean defectos en el material o en la fabricación.

Combustible en mal estado - Para que este producto funciona correctamente, se necesita combustible fresco (reciente) que cumpla los criterios especificados en el manual del usuario. Los daños ocasionados por el combustible viejo (en mal estado), como fugas en el carburador, tubos de combustible obstruidos, válvulas obstruidas, etc. no están cubiertos por la garantía.

* Esto sólo se aplica a los motores de Briggs & Stratton. La cobertura de la garantía de los motores no fabricados por Briggs & Stratton la ofrece el fabricante del motor.

Not for Reproduction

Not for Reproduction

Not for Reproduction

SNAPPER

Snapper, Inc.
P.O. Box 702
Milwaukee, WI EE.UU.
www.Snapper.com
1-800-935-2967